

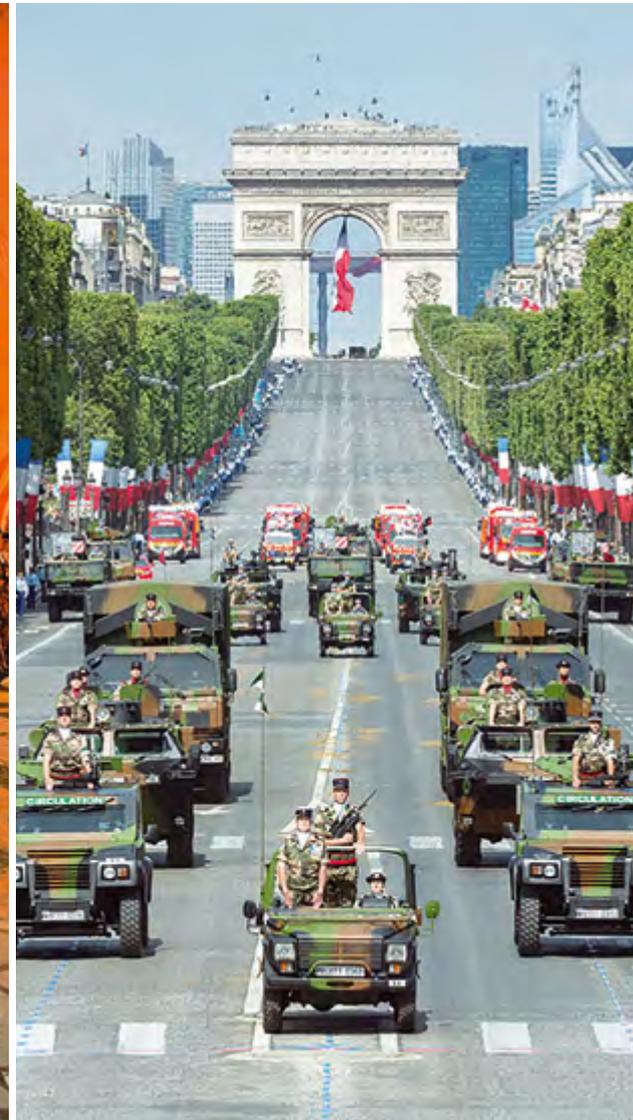


ARME DU  
TRAIN

LA LOGISTIQUE  
EN MOUVEMENT



ALMANACH DU  
**TRINGLOT**  
2017-2018



# Sommaire

Publication des écoles militaires de Bourges  
École du Train  
BP 50709  
18016 Bourges Cedex

Directeur de publication :  
GBR BONNET,  
commandant les écoles militaires de Bourges et l'école du Train et de la logistique opérationnelle

Rédacteur en chef et Chef de projet :  
Lieutenant-colonel GIRAUD,  
officier culture d'arme

Conception PAO :  
GSBdD Bourges-Avord  
Point de reprographie-PAO

Impression / Diffusion / Routage :  
EDIACA ST-ÉTIENNE

Comité de rédaction :  
Écoles militaires de Bourges,  
école du Train,  
1<sup>re</sup> BL, 1<sup>er</sup> RTP, 121<sup>e</sup> RT, 503<sup>e</sup> RT,  
511<sup>e</sup> RT, 515<sup>e</sup> RT, 516<sup>e</sup> RT, 519<sup>e</sup> RT,  
GTM, BCS BFA, BQG-CRRE, RSC,  
RMED, Fédération Nationale du Train, AMAT.

Crédits photographiques :  
Écoles militaires de Bourges,  
école du Train,  
1<sup>re</sup> BL, 1<sup>er</sup> RTP, 121<sup>e</sup> RT,  
503<sup>e</sup> RT, 511<sup>e</sup> RT, 515<sup>e</sup> RT,  
516<sup>e</sup> RT, 519<sup>e</sup> RT, BCS BFA, BQG-CRRE, RSC, RMED, Fédération Nationale du Train, AMAT, CFT, SIRPA-Terre, ECPAD, FNT et SNAPP.

Ce numéro est également mis en ligne sur internet à cette adresse :  
<http://www.emb.terre.defense.gouv.fr>

Ainsi que sur le site intranet des EMB à cette adresse  
<http://portail-ecoles-militaires.bourges.intradef.gouv.fr>

Cellule communication des écoles militaires de Bourges  
Quartier Carnot - BP 50709  
18016 Bourges Cedex  
821 181 80 85  
02 46 08 80 85  
fax : 02 48 68 74 59

<b>Éditorial</b>	3
<b>Le Train aujourd'hui</b>	4
<b>Les évolutions dans la formation</b>	
École du Train	6
<b>La voie aérienne</b>	
1 <sup>er</sup> régiment du Train parachutiste	14
<b>La voie terrestre</b>	
121 <sup>e</sup> régiment du Train	15
503 <sup>e</sup> régiment du Train	16
511 <sup>e</sup> régiment du Train	17
515 <sup>e</sup> régiment du Train	18
516 <sup>e</sup> régiment du Train	19
<b>La voie maritime</b>	
519 <sup>e</sup> groupe de transit maritime	20
<b>Le soutien du combattant</b>	
Régiment de soutien du combattant	21
<b>Le soutien médical</b>	
Régiment Médical	22
<b>Les unités de soutien</b>	
Bataillon de commandement et de soutien de la brigade franco-allemande	23
Bataillon de quartier général du corps européen	24
<b>Le États-Majors Logistique</b>	
Le commandement de la logistique des forces	25
Le PC de Force Logistique	26
Le Centre des Transports et Transits de Surface	27
<b>Opérations extérieures, missions de courte durée</b>	28
<b>La ressource humaine</b>	
Des officiers du Train à votre service	30
Effectifs par régiment	32
Répartition des effectifs	33
Les généraux de l'Arme	34
<b>Associations et cohésion de l'Arme</b>	
FNT : Le mot du président	35
Soixantenaire de la FNT	36
Les actions majeures de la FNT	37
Annuaire des amicales et des associations	38
Amicale des anciens du Train de Verdun et de Meuse	39
Amicale des anciens du Train de Loire Atlantique	40
Hommage de l'amicale à Marcel Brousse, tombé à Verdun	41
Journée de la Voie Sacrée 2017	42
AMAT : le mot du président	46
Dernières nouvelles de l'AMAT et de votre Musée	47
Dons au Musée effectués par le fils du Gal Pats	50
<b>Ils ont fait le Train</b>	
Le général Morrel	51
Le général Le Guen	52
Le général Bouchard	53
Le général Forrer	54
<b>Histoire et traditions</b>	
Un fanion prestigieux pour le CTTS	55
Exercice Champagne 89 : la P4 aux 17 étoiles	56
14 juillet 2017 : un ancien du 505 défile à la tête des pionniers du 1 <sup>er</sup> RE	58
Cérémonie de commémoration des combats de Gennes-Saumur	60
Patrimoine	61



**Général de Brigade Bernard Bonnet**  
Commandant les Écoles Militaires de Bourges  
et l'École du Train et de la Logistique Opérationnelle

L'année 2017 a été pour l'armée de Terre celle de la consolidation du modèle « Au contact ! » du point de vue de l'organisation comme de la « bataille des effectifs ». Pour notre Arme, cela s'est traduit par un certain nombre de changements au sein du pilier du commandement de la logistique des forces sur lesquels je reviendrai. Nos régiments ont dû également relever le défi de l'augmentation salvatrice de la force opérationnelle terrestre (FOT). En multipliant les efforts de recrutement, appuyés par le concours indispensable des réserves opérationnelles, ce tour de force a été accompli, alors que les exigences du contrat opérationnel en opérations extérieures et sur le territoire national (TN) n'ont pas faibli ! Si cela a été possible, c'est bien grâce aux femmes et aux hommes de grandes valeurs qui servent dans nos unités. Ils ont été, sont et resteront, farouchement attachés au culte de la mission reçue : « faire gagner les forces terrestres partout où elles sont engagées ».

Afin de garantir l'aptitude d'emblée de nos tringlots, l'ensemble du COM LOG s'est mobilisé pour parfaire la synergie entre formation et entraînement. C'est dans cet esprit que les partenariats inversés ont autant bénéficié à nos stagiaires qu'aux troupes de manœuvre. Les capitaines du cours de formation des futurs commandants d'unité ont ainsi pu servir au sein d'unités déployées en centre d'application logistique. Les sous-officiers, quant à eux, ont pu participer à un partenariat « délocalisé », à Toul, qui fût une première et un succès ! Votre école, engagée dans une démarche d'amélioration continue, a fait preuve d'une belle réactivité tout au long de l'année passée, faisant évoluer les actions de formations (AF) pour les adapter aux besoins des unités et coller au plus près de la réalité des engagements. Cette démarche s'est ainsi traduite par l'intégration de modules TN dans les AF et par une mise en œuvre systématique des fondamentaux du soldat (NRBC, Contre IED, sauvetage au combat, etc.) à l'occasion des sorties terrains

de la DSO et de la DA. Cet entretien indispensable du « fond de sac pour tous » a trouvé un écho très favorable et une pleine justification, avec notamment les premiers retours d'expérience du personnel des CIEC projeté cette année.

2018 est bien l'année du retour à la préparation opérationnelle mais aussi, dans le cadre du modèle « Au contact ! », celui de la transition vers l'infovalorisation. L'arme du Train s'est ainsi résolument engagée en ce sens en systématisant le recours à la numérisation de l'espace de bataille (NEB) et à la simulation opérationnelle dans les formations dispensées et dans l'entraînement des unités. L'enjeu est lourd de conséquences, car une bonne acculturation à l'outil numérique est la clé pour ne pas rester sur le bord du chemin que suit l'armée de Terre, avec l'arrivée prochaine de SCORPION. Autre enjeu de taille : répondre aux besoins en formation dans le domaine de l'IEC qui ont naturellement augmenté lors de la remontée en puissance des effectifs. L'optimisation de la capacité IEC demeure un objectif essentiel. Enfin, avec le rattachement du centre de formation initiale des militaires du rang de Montlhéry à l'ETLO, dès l'été prochain, l'École deviendra la maison-mère de tous les tringlots, du jeune engagé au futur chef de corps.

2017 avait vu le cinquantenaire de l'inauguration du mémorial du Train à Nixéville, que l'on doit au premier général de division de l'Arme et premier président de la Fédération Nationale du Train, le général BOUCAUD. Cette année, nous fêterons le centenaire de la Victoire de 1918 lors d'une cérémonie, que j'espère belle et solennelle, à Rethondes le 29 mars prochain. La FNT et l'AMAT seront encore une fois présentes à nos côtés pour cette belle occasion, toujours fidèles et disponibles.

Vous l'avez compris, l'horizon 2018 s'annonce radieux pour l'arme du Train, car, de la projection de nos unités aux activités de tradition, les conditions sont réunies pour continuer de rayonner dans tous les compartiments de terrain.

*Et par l'Empereur, vive le Train.*

# LES FORMATIONS DU TRAIN





# École du Train

## La Division d'Application 2017-2018

La division d'application poursuit, cette année encore, l'effort de formation avec un effectif toujours élevé de 36 officiers (dont 2 officiers étrangers) provenant de tous horizons.

Cette nouvelle promotion se compose de :

- 7 ESM, promotion chef d'escadrons de Neuchêze (dont 1 off. sur titre) ;
- 5 EMIA, promotion colonel Vallette d'Osia ;
- 12 OSC/E, promotion capitaine Larteguy ;
- 7 OAEA et 2 OAES, promotion capitaine Verne ;
- 1 officier du corps technique et administratif ;
- 2 officiers originaires du Gabon et de Guinée Conakry.

Ce groupe hétérogène va devoir, comme les futurs chefs de peloton le feront demain, composer avec le choc des générations (le plus jeune ESM a 21 ans et le plus expérimenté des OAES a 41 ans) et faire prendre la cohésion malgré la diversité des origines et des expériences opérationnelles.

L'encadrement de la division voit aussi un renouvellement important cette année avec un nouveau COMDA (Cen Prat, du 503<sup>e</sup> RT), un nouveau chef de brigade (Cne Clarinard, du 511<sup>e</sup> RT) ainsi qu'une nouvelle équipe soutien (Mch Brunelle et Bch1 Armony). La DA s'appuiera donc sur l'expérience du Cen DUPONT et du Cne BODILIS pour assurer le continuum de la formation. Les arrivants apporteront un œil neuf sur l'ensemble de l'action de formation afin d'en améliorer encore l'efficacité.

Les lieutenants suivront, cette année encore, une formation particulièrement dense. Les axes d'efforts déjà initiés vont perdurer (PROTERRE, prérequis TN, maîtrise des convois) sans négliger les savoir-faire élémentaires du tringlot (mouvements - transports - ravitaillements).

Afin de relever chaque défi qui leur sera imposé, certaines valeurs, chères au COMDA, leur seront inculquées. Tout d'abord, l'exigence qu'ils devront avoir envers eux-mêmes mais aussi, avec leurs subordonnés. Puis, la *volonté* infaillible, car sans elle, rien ne peut être fait. Le *commandement dans l'esprit* et la *lettre* transmise par leur supérieur afin qu'ils puissent s'engager *fidèlement* et pleinement derrière leurs chefs. Enfin, suivant un parcours de tradition riche et jalonné de prises d'armes, ils devront avoir à cœur de connaître et faire connaître notre histoire, de rayonner et faire rayonner notre Arme.



### Biographie du chef d'escadron Jean-Noël PRAT

#### DÉROULEMENT DE CARRIÈRE

- 2000-2002 : chef peloton 15<sup>e</sup> bataillon du Train (Limoges)
- 2002-2003 : DA EAT (Tours)
- 2003-2007 : chef section élèves ENSOA (St-Maixent)
- 2007-2011 : off adjoint et Cdt d'unité 15<sup>e</sup> bataillon du Train (Limoges)
- 2011-2017 : off traitant puis adjoint BOI 503<sup>e</sup> RT (Nîmes-Garons).

#### OPEX

- 2008 : officier liaison auprès Centre de Conditionnement au Combat (CCC) Limbé dans le cadre la rétrocession de la presqu'île de Bakassi au Cameroun
- 2010 : chef soutien log de l'état-major de force N°4 Dakar (Sénégal)
- 2013 : chef G3/2D MVT et adjoint G4 brigade SERVAL 2 (6<sup>e</sup> BLB) Gao (Mali)
- 2014 : chef DETLOG multifonctions Kaboul (Afghanistan).

# École du Train

## Camp de rentrée pour la DA 2017-18



Du 1<sup>er</sup> au 7 septembre 2017, la nouvelle DA a effectué au Ruchard son camp de rentrée : semaine placée sous le signe de la cohésion qui a été l'occasion pour chacun de prendre ses marques et d'apprendre à connaître l'ensemble du groupe et de l'encadrement. Aux cours théoriques, appui mouvement notamment, ont succédé les séances de sport, les moments de cohésion et surtout les sorties en motos.

Les lieutenants ont en effet passé leur capacité sur MZ 125 SX. Historiquement, le Train était une arme montée et cette capacité MZ permet aux lieutenants de perpétuer et d'actualiser cette tradition, d'appréhender les difficultés de leurs futurs subordonnés quant à la conduite de tels engins et enfin, d'éprouver leur propre force de caractère et leur résilience... Suivre cet apprentissage, tantôt douloureux (chutes), tantôt impressionnant (risques), sur cet engin qui ne possède pas d'équilibre intrinsèque permet de confronter les caractères de chacun et d'initier l'aguerrissement technique des jeunes officiers.

Le 5 septembre au soir, la DA a accueilli le Gal Bonnet, Père de l'Arme, ainsi que le Col Lecubain, directeur de la formation de l'ETLO.

Dans le cadre de leur parcours de tradition, les lieutenants se sont rendus à Gennes, près de Saumur, pour rendre hommage à leurs anciens tombés en juin 1940, lors de la défense de la Loire. Une gerbe de fleurs a été déposée au mémorial de Saint Eusèbe par M. Fulneau, maire de Gennes et le Cen Prat, Cdt la DA.



À l'issue de cette cérémonie, des lieutenants se sont rendus en bord de Loire sur les lieux où le Ltn Roimarmier, Cdt l'une des compagnies d'EAR du Train durant les combats, est allé jusqu'au sacrifice ultime alors qu'il appuyait le repli de ses hommes. Là, une stèle rappelle les qualités de chef dont il a fait preuve, mais au fil du temps, la végétation tente de la faire disparaître. C'est pourquoi la délégation de la DA l'a fait sortir de son écrin de verdure, afin que chacun puisse se souvenir en la voyant, qu'en ces lieux, des hommes sont tombés pour l'honneur.



Cette semaine s'est conclue par la visite de caves troglodytes à Chinon. Gageons qu'elle aura permis de créer des liens solides entre les lieutenants de la DA, augurant le meilleur pour l'année à venir.



Photo souvenir devant le mémorial de St Eusèbe

# École du Train

Les stagiaires CFCU 2/2017 et leur encadrement



## CFCU 2017-2018 : le changement dans la continuité

Après un été marqué par un stage des futurs CDU de réserve tout à fait mémorable, le cours des futurs commandants d'unité a repris son activité avec un encadrement partiellement renouvelé. Le Cne Bonal, parti en scolarité école de Guerre, a été remplacé par le Cne Emilie Camuset qui, après une année comme chef de brigade, a endossé le costume d'officier adjoint - programmation de la division. Un nouvel arrivant à quant à lui pris le poste de chef de brigade : le Cne de Villepin, frais émoulu de son temps de commandement au 1<sup>er</sup> RTP. Le Lcl Pillebout reste à sa place à la tête de la division.

Le stage 2/2017 a commencé dès le 5 septembre avec un effectif de 13 stagiaires français du domaine « mouvement ». Issus de 10 formations différentes (régiments, CFIM mais aussi un état-major multinational - l'EATC), ils se préparent à commander des unités des types les plus divers : escadrons

de transport (1), de livraison par air (2), de circulation et d'escorte (3), de transport de blindés (1), de commandement et de logistique (3), d'instruction (1) et compagnies de transport du CRR-E (1) et médico-chirurgicale (2). Le groupe est complété par un stagiaire étranger, en provenance de Tunisie.

Le programme des 14 semaines de formation est particulièrement chargé : apprentissage de la MEDOT, exercices tactiques sur cartes ou en SIMU, rédaction d'ordres, mais aussi culture militaire, module RH « musclé », exercices d'interview et de rédaction d'articles, travaux sur l'exercice du commandement au quotidien, etc... Mais le tableau ne serait pas complet s'il n'était pas fait mention des échanges : avec l'encadrement, avec les divers instructeurs et entre stagiaires. Ces échanges, qu'ils soient formalisés ou non, font le sel de ce stage et une bonne partie de sa plus-value.

## 6 réservistes en formation au CFCU

Du 3 au 13 juillet 2017, 6 capitaines de réserve en provenance des 121<sup>e</sup> - 503<sup>e</sup> - 511<sup>e</sup> - 516<sup>e</sup> RT et du 519<sup>e</sup> GTM ont participé au cours des futurs commandants d'unités spécialisés de réserve aux EMB.

Ce stage, d'une durée de 2 semaines, concerne les officiers de réserve appelés à commander une unité spécialisée des domaines mouvement et soutien du commandement, majoritairement au sein des formations du COMLOG.

Objectif : perfectionner leurs savoir-faire techniques et tactiques, au travers d'exercices sur des thèmes d'actualité, comme la mission Sentinelle, mais également grâce à des cours prodigués par des spécialistes des ressources humaines, de la chancellerie, etc... L'idée est de leur donner le bagage essentiel pour leur temps de commandement, en rapprochant, autant que possible dans un temps très contraint, l'enseignement délivré aux officiers de réserve de celui donné aux officiers d'active.

Des activités bien spécifiques ont quand même été menées. L'intervention d'un officier adjoint réserve d'un régiment du COMLOG, le Lcl Matha du 516<sup>e</sup> RT, a ainsi été très appréciée car elle a permis, au travers d'exemples vécus et concrets, de donner du corps aux enseignements reçus par les officiers stagiaires.

Les différents échanges réalisés auront également permis d'établir des liens solides entre ces derniers. Ceux-ci perdureront et leur permettront d'entreprendre des activités communes dans le futur pour porter toujours plus haut leurs unités.

Actuellement officiers-adjoints ou jeunes commandants d'unités, les capitaines regagneront leurs affectations respectives avec pour but de transmettre les connaissances acquises à leurs subordonnés et de faire face aux responsabilités confiées par leur chef, au quartier comme en missions opérationnelles. Mais avant cela, dès lundi, ils reprendront leur quotidien de sage-femme, agent immobilier, étudiant, conducteur de travaux, agent de maîtrise et responsable de communication.

Par le © Cne Boulogne - 519<sup>e</sup> GTM

Les stagiaires USR et leur encadrement



# École du Train

## Le CFCU sur la route du numérique

L'exercice GAO, au centre de simulation de Bourges, sur le logiciel ROMULUS



Les capitaines stagiaires du CFCU suivent pendant une semaine un stage de formation à l'utilisation du logiciel SIR (Système d'Information Régimentaire) qui, dans le cadre de la NEB (Numérisation de l'Espace de Bataille), est l'outil du Cdt d'unité. Ils ont ainsi appris à maîtriser l'utilisation de la cartographie, la création des ordres ou la messagerie formatée. Au cours d'un exercice pratique sur la demande d'évacuation sanitaire, le chef de stage leur a montré la rapidité avec laquelle le compte rendu initial rédigé depuis

le SIT (Système d'Information Terminal) du chef de peloton parvenait au niveau de la brigade ou de la division en quelques secondes, selon le paramétrage du SIR. Un autre exercice consistait pour chacun à tenir un rôle au sein de la chaîne logistique : du TC2 d'un régiment, au PC ZRT, en passant par le secteur ravitaillement. Fini les tableaux avec des lignes de calculs pour connaître l'état de ses stocks ! La simple utilisation de la messagerie permet de tenir à jour la situation de ses ressources. Le SIR est bien un outil performant qui permet à tous de gagner un temps précieux.

Les capitaines poursuivent ensuite leur progression sur la route du numérique en utilisant les outils de la simulation au cours de deux exercices qui suivent une phase de MEDOT puis de rédaction d'ordre : l'exercice GAO, joué sur le logiciel ROMULUS et l'exercice ANJOU, joué aux écoles militaires de Saumur sur le logiciel SOULT. Chacun de ces exercices sera en outre commandé et conduit via le SIR, déployé à la fois au niveau joueur, à l'ANIHAUT et à l'ANIBAS.

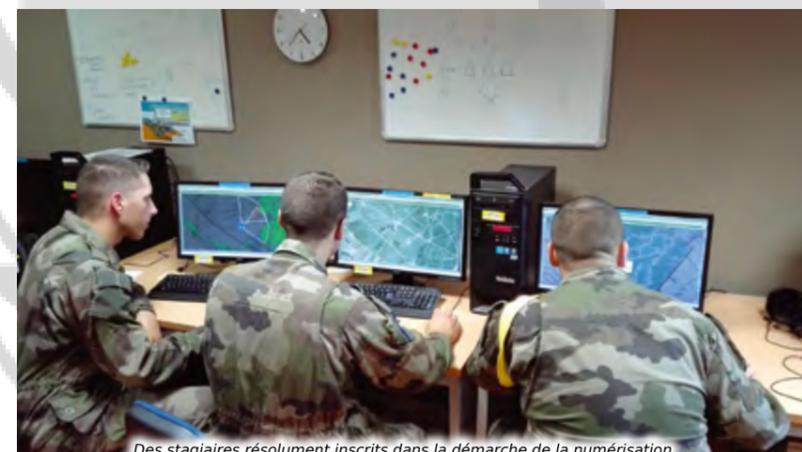
L'exercice SOULT, au centre de simulation de Saumur, sur le logiciel JANUS



Par ailleurs, les capitaines reçoivent différents « projets pédagogiques » à réaliser durant leur stage. L'un d'entre eux consiste à réaliser un dossier d'exercice « numérisable » qu'ils rapporteront ensuite dans leurs formations. Il s'agit, à partir d'un ordre PROTERRE de niveau compagnie, de développer un exercice de simulation qui permettra au CDU de mettre

en situation ses chefs de pelotons. Le dossier « numérisable », avec la partie diffusion et rédaction des ordres, ne change guère d'un dossier d'exercice ordinaire mais se poursuivra par sa mise en œuvre sur le logiciel ROMULUS. La cellule SIMU des EMB va les guider en ce sens, notamment pour transcrire informatiquement le scénario qu'ils ont imaginé.

Par le Cne Hauboldt du 511<sup>e</sup> RT - stagiaire CFCU 2/2017



Des stagiaires résolument inscrits dans la démarche de la numérisation

## Le renouveau de la Division Sous-Officiers

Par le Cen Wegmann, Cdt la DSO

L'été 2017 aura marqué un changement conséquent des effectifs de la DSO, avec le changement du COMDIV et des chefs de cours. Le Cen Wegmann, nouveau COMDSO, s'inscrit fidèlement dans la tradition avec une nouvelle photo de cycle sur le thème des combats d'Indochine, que nous avons commémorés cette année.

Le cycle passé aura une fois de plus été dense et riche en activités. La DSO a accueilli plus de 370 stagiaires des domaines mouvements-ravitaillements et soutien du combattant. La formation a évolué en y intégrant entre autres un module « théâtre national » et nous avons surtout renoué avec les partenariats, grâce aux efforts consentis par les régiments du Train au profit de leurs futurs cadres. Ces partenariats permettent en effet aux stagiaires la restitution pratique des connaissances théoriques acquises au cours de leur formation, condition sine qua non à leur « aptitude d'emblée ».

Animée par une équipe de cadres dévouée à la cause de la formation, la DSO est à nouveau prête à relever les défis qui se présenteront à elle pour dispenser une formation de qualité.

### Changements de postes internes :

- Cen Christophe Wegmann, OA DSO est promu COMDIV DSO ;
- Adc Davy Grimal, promu chef de cours MVT-RAV.

### Nouveaux arrivants au PAM 2017 :

- Cen Stéphane Maciejewski, officier adjoint (provenance 516<sup>e</sup> RT) ;
- Cne Alexandre Marsigny, chef de cours SDC (prov. RSC) ;
- Adc Franck Magaliotta, chef de brigade SDC (prov. GS Angoulême) ;
- Adj Virginie Coupez, coordination (prov. 516<sup>e</sup> RT) ;
- Mch Guillaume Van Grimbergue, chef de brigade REG-RAV (prov. GS de Lille).



l'encadrement 2017-18 de la DSO



Briefing avant départ d'une escorte de convoi



Réunion de calage de l'encadrement d'un exercice

### Reprise des Partenariats

Les exercices avec partenariat constituent un moment fort dans la formation de 1<sup>er</sup> niveau de nos jeunes cadres. Ils leur permettent de réaliser sur le terrain tout un panel de missions tout en pratiquant de manière active l'exercice du commandement.

Ainsi, les stagiaires appui-mouvement réalisent la signalisation d'un réseau de manœuvre, mettent en œuvre des déviations et un balisage. De leur côté, les « REG-RAV » assurent des missions de transport de ressources à la tête de leur escouade sur les boucles avant et arrière en passant par les différentes zones fonctionnelles et en gérant la sûreté au stationnement.

L'exercice se termine en apothéose avec une escorte de convois incluant la gestion de nombreux incidents.

### La formation « soutien du combattant » à la DSO

La DSO dispense la formation au profit de tout le personnel (sous-officiers et militaire du rang) de l'armée de Terre dans le domaine du soutien du combattant. Ces stagiaires deviendront les spécialistes des matériels de campagne et de campement (collectif et individuel) indispensables aux troupes déployées en opérations extérieures, mais aussi de l'EDCH (eau destinée à la consommation humaine) et des affaires mortuaires.

Bien que les stages dispensés concernent essentiellement la filière GAP (gestion des approvisionnements), nous organisons également :

- un module tactique de 2 semaines au profit des stagiaires EMF (électro mécanicien frigoriste), dont la formation technique a lieu à l'ELOCA de Roanne.
- le stage des référents SDC en corps de troupe.
- les FACQ (formation d'adaptation complémentaire qualifiante) au profit des militaires du rang du RSC.



Exercice NRBC : chaîne de décontamination approfondie d'un personnel blessé (UMDA)



## Déclarants douanes : une formation qui s'exporte à la DFLO !

« 9 septembre 2017, 19h30, aéroport d'Abu Dhabi, 39 °C, 50 % d'humidité, j'entame une course contre la montre qui va durer 4 jours... »

Après un an en tant que chef de cours Transport de Marchandises Dangereuses (TMD) et Douane au sein de la direction de la formation logistique opérationnelle (DFLO), c'est une première pour ma cellule : dispenser une formation de déclarant en douanes à l'étranger.

Ce déplacement répond à une demande du bureau transport-transit (BTT) des forces françaises aux Emirats Arabes Unis (FFEAU), formulée auprès du bureau douane interarmées (BDIA) avec lequel je travaille en étroite collaboration afin de dispenser une formation adaptée au besoin des forces.

« Enfin, j'y suis... Au programme, une visite des différents sites : la base navale et le groupement de soutien à Abu Dhabi, la base aérienne 104 d'Al Dhafra et le 5<sup>e</sup> régiment de cuirassiers implanté à Zayed Military City ; puis une présentation aux autorités responsables du soutien des forces et des opérations d'import-export de matériels et de fret ; et, pour finir, la conduite du stage de formation au profit de 15 personnels chargés des opérations de déclaration douanières.

Au vu de l'évaluation faite par les stagiaires, le bilan de cette formation décentralisée est jugé plus que positif : elle a permis d'actualiser leurs connaissances de la réglementation en vigueur, tout en prenant en compte les spécificités de ce territoire, de renforcer leurs savoir-faire en matière de rédaction des documents douaniers et de valider leurs compétences de conseiller du commandement pour la réalisation des opérations douanières.

13 septembre 2017, 23h00, aéroport d'Abu Dhabi, l'heure du retour a sonné. Fatigué mais satisfait, j'espère que cette expérience enrichissante pourra se renouveler car elle répond parfaitement à l'ambition de l'école : **être au service des forces.** »

Par l'Adc Stéphane Hénin - formateur à la DFLO



## Cérémonie de fin de cycle aux EMB

Le Gal Ste-Claire Deville décore le Gal Bacquet



Le 20 juillet dernier, la traditionnelle cérémonie de fin de cycle, placée sous la présidence du Gca Ste-Claire Deville, Cdt les Forces Terrestres, a vu deux personnalités particulièrement mises à l'honneur.

Sur la place d'armes des EMB, au cours de la cérémonie, le Gdi Bacquet, Cdt de la logistique des forces, a tout d'abord été fait officier dans l'ordre de la Légion d'Honneur par le Gal Ste-Claire Deville.

Cette prise d'armes était également l'occasion pour le Gal Cavatore, Cdt l'École du Matériel, d'effectuer ses adieux aux armes. Mais c'est ensuite dans un cadre plus champêtre, davantage propice en ces journées chaudes à l'organisation du traditionnel vin d'honneur, que le Gal Cavatore a été fait « brigadier d'honneur » de l'arme du Train. Le Gal Bonnet Cdt les EMB tenait en effet à manifester à son général adjoint, à ses côtés depuis 2015, toute son amitié et la reconnaissance de l'Arme pour son action indéfectible en faveur de l'affermissement des liens qui unissent nos deux armes. En effet, avant d'œuvrer inlassablement durant ses deux années passées à la tête de l'École du Matériel pour accroître la synergie et la cohésion entre les deux écoles, le Gal Cavatore s'était depuis des années fait une idée précise des possibilités d'emploi de notre arme.

En toute amitié, le Gal Bonnet félicite le Gal Cavatore



À l'issue d'une première partie de carrière passée dans les rangs de l'Arme Blindée et Cavalerie et de l'Aviation légère de l'Armée de Terre, le Gal Cavatore avait rejoint en 2004 la division entraînement études du commandement de la force logistique terrestre. Responsable de l'élaboration des directives de préparation opérationnelle des deux brigades logistiques, il s'était distingué rapidement par sa très forte détermination à comprendre et connaître les capacités offertes par les formations de l'arme du Train et à les mettre en valeur lors des exercices majeurs du CFLT.

Commandant le centre interarmées de coordination de la logistique des opérations, puis commandant en second du centre de soutien des opérations et des acheminements (CSOA), de 2013 à 2015, sa connaissance précise de l'emploi des unités du Train sur le théâtre national comme en opérations a permis au CSOA, dès sa création, d'assumer pleinement ses responsabilités en matière d'autorité fonctionnelle du centre des transports et transits de surface et du 519<sup>e</sup> groupe de transit maritime de Toulon.

Par le Lcl Giraud - officier culture d'arme

### Extraits de l'Ordre du Jour du Gal Bonnet, Père de l'Arme

« ...Depuis 2015, porteur d'une réelle ambition visant à développer les complémentarités entre deux armes de l'armée de Terre travaillant quasiment dans le même compartiment de terrain en opérations, le Général Cavatore contribue fortement à développer les synergies entre le Train et le Matériel au travers des actions de formation mises en œuvre au sein des écoles militaires de Bourges. Au-delà, inscrivant résolument son action dans la perspective du développement d'une véritable communauté des acteurs du soutien, il participe grandement à l'affermissement de relations empreintes de respect, de solidarité et de confiance réciproque entre le personnel de ces deux armes cousines, traduites désormais dans la devise des écoles militaires de Bourges : « Ensemble, en paix comme au combat ».

Fort de sa remarquable connaissance de l'arme du Train et de ses capacités, le général Cavatore a été, tout au long de sa belle carrière de logisticien, un ambassadeur convaincu et convaincant de l'image d'une arme du Train, résiliente et dynamique, qui occupe une place majeure au sein des forces en opérations comme en temps de paix.

Ce contexte, ajouté à sa détermination d'instaurer les conditions durables d'une réelle amitié entre le Matériel et le Train, milite indiscutablement pour honorer cet officier général par l'attribution du galon de brigadier d'honneur de l'arme du Train... »

Le diplôme de brigadier d'honneur remis au Gal Cavatore





# 1<sup>er</sup> RTP

« Par le ciel, partout, pour tous »

Créé en 1999, le 1<sup>er</sup> RTP est le dernier né des régiments parachutistes, digne héritier des unités de livraison par air (LPA) qui se sont illustrées en Indochine et en Afrique du Nord.

## Une expertise unique en Europe

Régiment de la 11<sup>e</sup> brigade parachutiste, le 1<sup>er</sup> RTP assure à ce titre une mission d'appui : préparer, charger et acheminer par voie aérienne sur les zones d'opération les troupes aéroportées et les équipements de la 11<sup>e</sup> BP. Il participe également au ravitaillement de l'ensemble des forces déployées sur les théâtres d'opération et met en œuvre de multiples procédés de mise à terre: aéro largage, aérotransport et aéroportage. Apte à traiter tous les aéronefs de transport, stratégiques et tactiques, français ou étrangers, le régiment est unique dans les armées et s'auto-relève partout où il est déployé. Il contribue en permanence à l'alerte GUEPARD, prévoyant la mise à terre de l'échelon national d'urgence des troupes aéroportées (QRF-TAP). Il intervient principalement dans le cadre :

- d'appui à la projection des forces par voie aérienne ;
- de mise à terre des troupes parachutistes lors d'opérations aéroportées sur un théâtre ;
- d'opérations de transit aérien aux côtés de l'armée de l'air ;
- de soutien logistique des unités, parachutistes ou non, mais également de populations sinistrées dans le cadre d'une action humanitaire.

Son étendard est décoré de la croix de guerre des TOE avec 3 étoiles de vermeil et de la croix de la valeur militaire avec étoiles de bronze et d'argent pour ses actions en Afghanistan et au Mali (opération SERVAL).

## La LPA : un mode de ravitaillement régulier de l'opération BARKHANE

La LPA constitue une capacité de mise à terre optimisée au profit des unités engagées face à une menace multiforme. Depuis l'engagement en BSS, le recours au ravitaillement par voie aérienne (RVA) ne cesse de prendre de l'ampleur, passant de 180 tonnes en 2013 à 259 tonnes en 2016 (205 tonnes déjà aéro larguées depuis janvier 2017). Au sein de l'opération BARKHANE, le 1<sup>er</sup> RTP offre ses capacités de mise à terre de personnel et de matériel, articulées en deux harpons de bases d'opérations aéroportées à N'Djamena (Tchad) et Niamey (Niger), ce dernier site renforcé depuis juin 2017 par une équipe spécifiquement dédiée au largage. Le 1<sup>er</sup> RTP est également engagé partout dans des missions de transit (Guyane, Mali, Burkina Faso, RCI, RCA, Jordanie, Irak, Kurdistan irakien, Emirats Arabes Unis, Crète, Antilles, Réunion et Nouvelle Calédonie).

## Une unité opérationnelle, pilier du pôle national des opérations aéroportées (PNOAP)

Le PNOAP a pour ambition de regrouper sur le site de Toulouse-Francazal les moyens matériels et humains permettant d'engager la QRF-TAP partout dans le monde. Il vise à concentrer les moyens de déploiement de forces par la 3<sup>e</sup> dimension : commandement (EM 11<sup>e</sup> BP, 11<sup>e</sup> CCTP, GCP 11), appui à la projection et à la mise à terre (1<sup>er</sup> RTP), projection (GTO) et soutiens interarmées. Déjà 5 bâtiments et 8000 m<sup>2</sup> soit 20 % de la réalisation finale sont sortis de terre. Le centre de formation LPA a réceptionné ses nouveaux locaux et dispose de son simulateur de soute C160 dans un hangar flambant neuf jouxtant le futur hangar destiné à accueillir le simulateur de soute A400M en 2019. Un hall de conditionnement LPA adapté aux fardeaux A400M a été réceptionné au profit des 3 escadrons de LPA et du détachement technique des matériels de parachutage et de largage (DTMPL) du 1<sup>er</sup> RTP.



## Biographie du colonel Nicolas FILSER

### CURSUS ACADÉMIQUE

**2014** : qualification logistique interarmées 3<sup>e</sup> degré  
**2010** : brevet de l'EMS2 - Führungskademie der Bundeswehr  
**1997-2010** : qualifications aéroportées, LPA et transit aérien  
**1997** : maîtrise de langue et civilisation étrangère allemande - Université Paris Ouest  
**1996** : diplôme de l'ESM de Saint-Cyr - option relations internationales

### EMPLOIS OPÉRATIONNELS :

**3 juillet 2015** : chef de corps du 1<sup>er</sup> RTP  
**2013-2015** : officier traitant bureau politique du soutien aux opérations / EMA  
**2010-2013** : chef du BOI / 1<sup>er</sup> RTP  
**2004-2008** : chef brigade CFCU / ELT Tours  
**2002-2004** : Cdt le 2<sup>e</sup> escadron LPA / 1<sup>er</sup> RTP  
**2000-2002** : chef section puis Cdt d'unité ESM1  
**1997-2000** : chef peloton BOMAP puis 1<sup>er</sup> RTP

### OPEX

**2013** : conseiller militaire COM FIAS Afghanistan / PAMIR  
**2011** : chef de la base d'opérations aéroportées (HARMATTAN)  
**2007** : chef de la cellule synthèse J35 Afghanistan / PAMIR  
**1999** : chef de peloton LPA Macédoine-Kosovo / TRIDENT  
**1998-1999** : chef de peloton LPA et chef d'escala aérienne militaire Tchad / EPERVIER

## Annuaire

### Col Filser

Chef de corps : 42 00

PNIA 821 312 + 4 chiffres  
 PTT 05 62 11 + 4 chiffres  
 Central : 42 99  
 Fax : 42 66

Officier supérieur adjoint : 42 02  
 Président des officiers : 43 37  
 Président des sous-officiers : 42 29  
 Président des EVAT : 43 14  
 Responsable du personnel civil : 42 92  
 Secrétariat du corps : 42 04

Mail : [1rtp.cmi.fct@intradef.gouv.fr](mailto:1rtp.cmi.fct@intradef.gouv.fr)

Adresse : 1<sup>er</sup> régiment du Train parachutiste  
 Quartier colonel EDME  
 BP 40036  
 31270 CUGNAUX



# 121<sup>e</sup> RT

« Transporte et combats »

Le 121<sup>e</sup> régiment du Train est l'un des 10 régiments rattachés au PCFL. Installé depuis sa création en 1980 sur le terrain d'exercice de Linas-Monthléry (Essonne -91), à 20 km au sud de Paris, il est professionnalisé depuis 1997 et comprend un escadron de commandement et de logistique, 3 escadrons de circulation et d'escorte (dont 1 de réserve), 2 escadrons de transport (dont 1 de réserve) et un escadron de ravitaillement.

Dernier régiment des forces en Ile de France, il porte l'inscription « Grande Guerre » sur son étendard. Projeté sur le territoire national, outre-mer et sur l'ensemble des théâtres d'opérations (Afghanistan, Liban, Mali, RCA,...) il y démontre son excellence.

Implanté au sein d'une zone boisée de 550 hectares, il dispose de l'ensemble des infrastructures (champ et stand de tir, bivouacs, piste d'audace, gymnase, piste d'athlétisme, parcours de cross...) indispensables à l'apprentissage des fondamentaux du combattant en général et des métiers d'un Rgt du Train en particulier. Le groupement de soutien auquel il est rattaché est implanté sur le même site, ce qui facilite considérablement les relations soutenant-soutenu.

L'accès aux autoroutes A6 (vers Lyon), A10 (vers Bordeaux), A11 (vers Nantes et Rennes) est aisé, le Rgt bordant la francilienne (N104) qui dessert ces trois grands axes. La gare TGV de Massy-Palaiseau, à 20 mn, permet l'accès à toutes les destinations TGV. Les grandes gares de la capitale ne sont qu'à 45 mn à partir de la gare d'Arpajon (RER ligne C).

## Activités majeures récentes :

- Participation à l'opération SENTINELLE : en 2016, le Rgt a engagé 306 militaires (le tiers de ses effectifs) et va atteindre les 796 fin 2017.
- OPEX BARKHANE 12 au Mali (octobre 2016 -février 2017) : corps leader du Batlog VERDUN.
- Leader du GCE lors du 14 juillet 2017, avec 286 hommes déployés.

## Activités majeures à venir (2018) :

- Centre d'application logistique (CAL) en février : contrôle des savoir-faire métier des unités.
- Partenariat avec le CIADA (camp inter-armes des divisions d'application).
- Prépa ops OPEX tous théâtres (6 théâtres d'engagement prévus).



## Biographie du colonel Thierry HERVEAU

**1993-1996** : ESM Saint-Cyr, promotion « maréchal Lannes »  
**1996-1997** : division d'application EAT Tours  
**1997-1999** : 516<sup>e</sup> RT, dét. Saarburg (All) - chef pon TRP blindés  
**1999-2004** : 516<sup>e</sup> RT Escrouves- off adjt puis Cdt 3<sup>e</sup> Escadron  
**2004-2008** : ELT Tours - formateur RAV-TRP - chef brigade DA - chef section enseignement exercices  
**2008-2010** : stagiaire CSEM puis CID Paris  
**2010-2012** : 517<sup>e</sup> RT Déols - chef BOI  
**2012-2014** : EM 1<sup>er</sup> BL Monthléry - chef bureau prépa ops  
**2014-2016** : EMIAFE Paris - pilote domaine traitement danger munitions et explosifs  
**2016** : chef de corps du 121<sup>e</sup> RT Monthléry

### OPEX

**1998** : SALAMANDRE Bosnie - chef PRCM du RCS de la DMNSE  
**2000** : MCD 6<sup>e</sup> BIMa au GABON - off adjt centre d'entraînement nautique  
**2009** : EPERVIER Tchad - chef J5 à l'EMIA  
**2011-2012** : PAMIR Afghanistan - OMLT/mentor du S4 3<sup>e</sup> brigade de l'armée nationale afghane  
**2013** : SERVAL Mali - chef centre opérations du PC GSIAT puis chef J4 PCIAT  
**2016** : BARKHANE Mali - Cdt du BATLOG VERDUN



## Annuaire

### Col Herveau

Chef de corps : 31 00

PNIA : 821 910 + 4 chiffres  
 PTT : 01 64 92 + 4 chiffres  
 Fax : 31 56

Officier supérieur adjoint : 31 04  
 Président des officiers : 31 60  
 Président des sous-officiers : 33 09  
 Président des EVAT : 33 66  
 Responsable du personnel civil : 32 83  
 Secrétariat chef de corps : 31 17

Mail : [thierry.herveau@intradef.gouv.fr](mailto:thierry.herveau@intradef.gouv.fr)

Adresse : Route de Limours  
 BP 60068  
 91315 Monthléry Cedex





# 503<sup>e</sup> RT

« Labor omnia vincit »

## Un peu d'histoire



Héritier des escadrons hippomobiles du Train du Maroc, le 503<sup>e</sup> groupe de transport (GT 503) est créé en octobre 1943 à Fès au Maroc. Il participe, de novembre 1944 à avril 1945, aux campagnes de France et d'Allemagne au sein de la 1<sup>re</sup> armée. Stationné en Allemagne, il rejoint l'Indochine en février 1947.

De juillet 1949 à juillet 1950, le GT 503 intègre également une compagnie de transport de légion étrangère (CTLE 2/503). Quittant l'Indochine et le centre Annam où il a écrit ses plus belles pages de gloire, le GT 503 gagne directement l'Algérie en février 1956. Successivement stationné à Tlemcen puis à Mers El-Kébir,



il fait à nouveau preuve de sa grande valeur tout au long des 7 années d'opérations. En 1964, au terme d'une campagne de plus de 20 ans, le GT 503 rejoint la métropole. Le régiment occupera alors successivement les garnisons suivantes : La Rochelle, Souge et Nîmes Garons depuis l'été 2011. Installé initialement sur l'ancienne base aéronavale, celle-ci a été rebaptisée quartier « El Parras » en 2015 pour marquer son ancrage Terre. Son étendard est décoré de la croix de guerre des TOE avec 2 étoiles d'argent.

## Structure et mission

Depuis l'été 2017, le régiment comprend 7 unités élémentaires, 5 d'active (ECL, ECE, ET, ER et ETB) et 2 de réserve. En effet, en juillet 2017, outre l'ET de réserve existant, un escadron de circulation et d'escorte de réserve (ECE-R) a été créé, portant à 2 le nombre d'escadrons de réserve. En outre, le 503 RT accueille la fanfare du Train et gère la zone de regroupement principal (ZRP) de Miramas.

Le « fier 503 », est composé de combattants-logisticiens qui assurent en opération comme sur le territoire national les missions de transport et de ravitaillement opérationnel, d'appui-mouvement et d'appui à la mobilité des forces. Le « régiment de Camargue » participe également aux missions régulières des transports de surface interarmées, appuie les mouvements des unités militaires, fournit des moyens d'appui à la projection notamment au travers de la ZRP de Miramas, participe à l'opération Sentinelle, aux missions d'aide aux services publics, aux actions humanitaires et de solidarité et enfin aux missions de souveraineté dans les DOM-COM.



Le régiment étant au 1<sup>er</sup> semestre 2017 dans son cycle de projection, il a projeté plus de 500 hommes en opérations extérieures : Tchad, Mali, RCI, Liban... Sur l'année écoulée, le régiment a également pleinement participé à l'opération Sentinelle armant de nombreuses compagnies Proterre à Lille, Paris, Lyon, Nice...

## Son futur en 2018

En 2018, le régiment fêtera son 75<sup>e</sup> anniversaire. Cet événement sera l'occasion d'organiser tout au long de l'année de nombreuses manifestations qui viendront commémorer l'épopée du régiment depuis sa création (portes ouvertes, bal régimentaire, livre historique, staffride...). Cela contribuera à poursuivre dans le même temps son ancrage dans son environnement gardois et camarguais.

Ensuite, le régiment sera massivement déployé sur Sentinelle de février à juillet 2018, où il sera d'ailleurs leader sur le GCE 14 juillet. Enfin, le régiment dont le prochain cycle de projection est programmé au 1<sup>er</sup> semestre 2019, commencera dès l'été 2018 sa mise en condition finale.



## Biographie du lieutenant-colonel Laurent GREBIL

- 1994-97 : ESM Saint-Cyr
- 1997-98 : EAT Tours
- 1998-01 : Chef peloton transport 516<sup>e</sup> RT Toul
- 2001-03 : Chef section en bataillon d'élèves Coëtquidan
- 2003-06 : Cdt du 1<sup>er</sup> escadron puis off traitant BOI 516<sup>e</sup> RT Toul
- 2006-09 : Off rédacteur CDEF Paris
- 2009-11 : Off stagiaire CSEM puis École de Guerre Paris
- 2011-12 : Off rédacteur CPCO, détaché ministère affaires étrangères Paris
- 2012-14 : Chef BOI 516<sup>e</sup> RT Toul
- 2014-16 : Chef BPO 1<sup>er</sup> BL Monthéry
- 2016-17 : Chef BOPS PCFL Monthéry
- 2017 : Chef de corps 503<sup>e</sup> RT

### OPEX

- 1999 : TRIDENT Macédoine, chef peloton transport (Kumanovo)
- 2004 : LICORNE RCI, Cdt l'escadron de transport (Tombokro)
- 2005 : EALTHEA Bosnie, chef DETLOG FR (Sarajevo)
- 2009 : EPIDOTE Afghanistan, instructeur école LOG franco-allemande (Kaboul)
- 2013 : SERVAL Mali, chef ops BAT-LOG (Gao)
- 2015 : SANGARIS RCA, Adjoint Soutien Interarmées (Bangui)

## Annuaire

### Lcl Grebil

Chef de corps : 88 00

PNIA : 821 303 + 4 chiffres  
PTT : 04 11 83 + 4 chiffres  
FAX : 88 06

Commandant en second : 88 01  
Officier supérieur adjoint : 88 03  
Président des officiers : 88 66  
Président des sous-officiers : 88 41  
Président des EVAT : 88 76  
Secrétariat du corps : 88 07  
Communication : 88 09

Mail : 503rtrn.em-sec.fct@intradef.gouv.fr  
503rtrn.osa.fct@intradef.gouv.fr

Adresse : 503<sup>e</sup> régiment du Train  
Quartier El Parras  
Route de Saint-Gilles  
BP 49100  
30972 NIMES cedex 9



# 511<sup>e</sup> RT

« 511 passe toujours »

Le 511<sup>e</sup> régiment du train est spécialisé dans le ravitaillement par voie terrestre. Sa mission est d'assurer, dans le cadre de la projection d'une force, l'acheminement des unités et des ressources dans les zones de combats. Il comprend 5 unités élémentaires d'active et une de réserve.

L'escadron de commandement et de logistique (ECL), est chargé du soutien global et du commandement du régiment. Il organise, programme, planifie et coordonne l'ensemble des moyens humains et matériels du régiment. Il regroupe l'état-major et les services régimentaires.

L'escadron de transport (ET) assure les approvisionnements à tous les niveaux de la chaîne logistique, des dépôts et garnison en France jusqu'aux unités déployées sur les théâtres d'opérations. Il dispose des capacités de commandement pour armer des secteurs de transport ou convois, assurant ainsi le suivi et l'emploi des capacités de transport d'un déploiement logistique.

L'escadron de ravitaillement (ER) agit tout au long de la chaîne logistique. Il distribue et ravitaille en vivres, munitions et carburants les unités déployées, depuis les zones d'entrée de théâtre (GSIAT) jusqu'aux bases logistiques du niveau tactique (GSD). Il met en œuvre les îlots qui assurent le suivi des ressources, ainsi qu'une zone de manutention qui gère les conteneurs et les plateaux.

L'escadron de transport de blindés (ETB) transporte les véhicules blindés dans le cadre d'un engagement et évacue les véhicules endommagés vers le lieu de réparation. Lors d'un déploiement logistique, il est en mesure d'armer un secteur convoi, transport ou de participer à un groupement appui mobilité.

L'escadron de circulation et d'escorte (ECE) facilite les déplacements des unités, escorte de convois logistiques et assure la surveillance des axes en coopération avec les unités du génie. Équipé de VAB et de PVP, sa capacité de combat sous blindage en fait l'atout d'une chaîne logistique performante en zone d'insécurité.

L'escadron de réserve (ERés) est une unité spécialisée de réserve à vocation logistique. Il intervient en cas de crise ou de catastrophe naturelle sur le territoire national, participe à la sécurisation générale et à la protection des points d'intérêt vitaux. Il renforce le régiment dans le cadre de l'opération SENTINELLE.

Le 511<sup>e</sup> RT assure également le soutien logistique de la 27<sup>e</sup> brigade d'infanterie de montagne en mission autonome. Il dispose donc d'un bureau montagne et d'un vivier de personnel qui entretient les savoir-faire spécifiques au combat dans ce milieu exigeant et participe fréquemment aux exercices de la BIM.

L'étendard du régiment a été récemment décoré à 2 reprises de la croix de la Valeur Militaire :

- en 2012, avec citation à l'ordre de l'armée, suite à ses faits d'arme en Afghanistan en 2011 ;
- en 2014, avec citation à l'ordre de la brigade, suite à son action au Mali en 2013.

Fin 2017, le 511<sup>e</sup> RT sort d'un cycle de projection intérieure et entre dans sa phase de préparation opérationnelle pour son cycle de projection extérieur. Il sera déployé à partir du début 2018 sur de nombreux théâtres (Liban, Mali, Tchad, etc).



## Biographie du lieutenant-colonel Nicolas SIRAUDIN

- 1993-96 : ESM Saint-Cyr
- 1996-97 : EAT Tours
- 1997-2002 : Chef peloton transport puis off. adjoint 515<sup>e</sup> RT La Braconne
- 2002-04 : Commandant le 3<sup>e</sup> ET du 515<sup>e</sup> RT
- 2004-08 : EM 1<sup>re</sup> BM Châlons-en-Champagne
- 2008-10 : CSEM et CID
- 2010-13 : Officier traitant CFT/DIV.LOG Lille
- 2013-15 : CESAT
- 2015-16 : Cdt en second 511<sup>e</sup> RT Auxonne
- 2016 : Chef de corps du 511<sup>e</sup> RT

### OPEX

- 1999 : DETSOUT KFOR - Macédoine, chef peloton transport
- 1999-2000 : DETSOUT KFOR, cellule manutention-transit
- 2003 : DETSOUT ARTEMIS - Ouganda, Cdt d'unité
- 2009 : DAMAN - Liban, E M secteur Ouest FINUL
- 2012-13 : PAMIR - Afghanistan, chef J4



## Annuaire

### Lcl Siraudin

Chef de corps : 42 20

PNIA : 821 212 + 4 chiffres  
PTT : 03 80 77 + 4 chiffres  
Central : 42 99  
Fax : 42 45

Officier supérieur adjoint : 42 22  
Président des officiers : 44 40  
Président des sous-officiers : 42 25  
Président des EVAT : 43 45  
Responsable du personnel civil : 43 29  
Secrétariat chef de corps : 42 23

Mail : [courrier.rt511@rt511.terre.defense.gouv.fr](mailto:courrier.rt511@rt511.terre.defense.gouv.fr)

Adresse : Quartier Bonaparte  
BP 44  
21130 AUXONNE





# 515<sup>e</sup> RT

«Élégance et rapidité»

## Historique

Le Groupe de transport 515 est créé en octobre 1944, en Algérie, à partir du 2/1<sup>er</sup> Zouave et du 11<sup>e</sup> régiment de tirailleurs algériens. De 1947 à 1954, il sert en Indochine où il déplore 53 tués, 76 disparus et 240 blessés. Grâce à ses brillants faits d'armes, le régiment obtient le droit au port de la fourragère aux couleurs du ruban de la croix de guerre des TOE.

En 1964, le GT 515 rejoint la métropole pour s'installer au camp de Tanaïs près de Bordeaux, avant de s'implanter en 1967 au camp de la Braconne près d'Angoulême. En janvier 1978, le GT 515 prend l'appellation actuelle de 515<sup>e</sup> régiment du train. Début 2011, il connaît une nouvelle restructuration avec la dissolution d'un escadron de transport et la transformation / création des escadrons de ravitaillement. En juillet 2015, le régiment perd un escadron de ravitaillement et à l'été 2016, il voit la création du 2<sup>e</sup> escadron de circulation et d'escorte.

## Missions

Depuis l'été 2016, le 515<sup>e</sup> RT dépend du commandement de la logistique des forces (COM LOG).

Ses missions sont les suivantes :

- fournir des capacités fonctionnelles pour participer aux opérations intérieures et extérieures en matière de commandement logistique, transport et ravitaillement, appui mouvement et intervention ;
- participer aux transports terrestres interarmées du temps de paix.

Spécificités :

- 1<sup>er</sup> régiment logistique certifié dans le domaine de la numérisation de l'espace de bataille;
- un escadron formé à l'armement de centres de regroupement et d'évacuation de ressortissants (CRER);
- armement du groupement logistique embarqué (GLE) des opérations amphibies ;
- entraînement au combat en zone urbaine depuis sa première rotation au CENZUB en 2007.

## Implantation et organisation

Implanté à Brie, au coeur de la forêt de la Braconne, à mi-chemin entre Angoulême et la Rochefoucauld, le 515<sup>e</sup> RT dispose de 2 emprises principales (zone vie et zone technique), d'un champ de tir ISTC et d'une aire de manoeuvre. Il gère également le camp de Bussac, à 80 km de Brie, adapté aux manoeuvres logistiques jusqu'au niveau escadron et au combat TTA.

Depuis l'été 2016, il se compose de 6 unités élémentaires :

- 1 escadron de commandement et de logistique (ECL)
- 1 escadron de transport (ET)
- 1 escadron de ravitaillement (ER)
- 2 escadrons de circulation et d'escorte (ECE)
- 1 escadron de réserve

## OPEX

Depuis 2000, le 515 a été engagé au Kosovo (Batlog Trident 2002, 2004, 2006), en ex-Yougoslavie (2002), en Afghanistan (2009, 2010), en Côte d'Ivoire (Batlog Licorne 2003 - décès Bch Rivière, 2004 - décès Bch Duval, 2007), au Liban (2009, 2012) et au Mali (Serval 1 en 2013, Batlog Serval en 2013, Batlog Barkhane en 2015, 2016 - décès Mch Jacq). En 2017, le régiment est engagé au Mali (1 SGL Gao, 1 SGL Kidal), au Tchad, en RCA et au Liban.



### Biographie du lieutenant-colonel Thibaud de FLAUJAC

**1991-1992** : EVAT Corniche Drouot - 4<sup>e</sup> RHCM Nancy  
**1992-1993** : élève officier de réserve - EAT Tours  
**1993-1995** : chef peloton à l'instruction et en transbordement - 519 RT La Rochelle  
**1995-1996** : officier élève - EAT Tours  
**1996-1999** : chef peloton et off. adjoint instruction et transport- 6<sup>e</sup> RCS Nîmes  
**1999-2001** : chef peloton et off. adjoint en escadron de transport- 121<sup>e</sup> RT Monthléry  
**2001-2003** : Cdt le 4<sup>e</sup> escadron de transport - 121<sup>e</sup> RT  
**2003-2005** : off. traitant B.LOG EMAT- Paris  
**2005-2007** : scolarité brevet technique à l'ESSEC - Cergy  
**2007-2008** : stagiaire 15<sup>e</sup> promotion CID - Paris  
**2008-2011** : off. traitant finances BPF B EMAT- Paris  
**2011-2013** : chef du BOI du 515<sup>e</sup> RT - Brie  
**2013-2016** : off. rédacteur finances Division PPE de l'EMA - Paris

**OPEX**  
**1996-1997** : off. renseignement RCS Mostar en Bosnie (SFOR)  
**1999-2000** : observateur ONU au Sahara Occidental (MINURSO)  
**2010-2011** : off. traitant CIMIC - PC FIAS en Afghanistan (ISAF)  
**2012-2013** : chef section CJ4 - PC FIAS en Afghanistan (ISAF)

## Annuaire

**Lcl de Flaujac**  
Chef de corps : 86 00

PNIA : 821 162 + 4 chiffres  
PTT : 05 45 64 + 4 chiffres  
Central : 86 99  
Fax : 86 05

Officier supérieur adjoint : 86 02  
Président des officiers : 86 01  
Président des sous-officiers : 85 51  
Président des EVAT : 86 35  
Responsable du personnel civil : 86 19  
Secrétariat chef de corps : 86 03  
Fax : 86 05

Mail : [courrier.rt515@rt515.terre.defense.gouv.fr](mailto:courrier.rt515@rt515.terre.defense.gouv.fr)

Adresse : 515<sup>e</sup> régiment du Train  
CS 12106  
16021 ANGOULÊME CEDEX



# 516<sup>e</sup> RT

« Servir »



Créé à Rivoli en Algérie, en septembre 1944, le 516<sup>e</sup> régiment du Train participe aux campagnes de France et d'Allemagne avec la 1<sup>re</sup> armée du Gal de Lattre de Tassigny jusqu'en Allemagne, avant d'être dissout en 1945. Recréé en 1947, il est engagé pour soutenir les unités durant la campagne d'Indochine. C'est au Tonkin qu'il se couvre de gloire dans les combats meurtriers de la RC4. Ces faits d'armes lui vaudront 4 citations collectives et la fourragère aux couleurs de la croix de guerre des théâtres d'opérations extérieurs. Fin 1955, il rejoint le Maroc puis gagne l'Algérie en 1958 où il achemine parachutistes, chasseurs et légionnaires sur les zones de combat. En 1991, le 516<sup>e</sup> RT participe à la guerre du Golfe. Depuis, le régiment n'a cessé d'être engagé sur tous les théâtres d'opérations à travers le monde : Cambodge, Bosnie, Kosovo, RCI, Liban, Tchad, Afghanistan, Mali et RCA. Il a participé à l'opération BARKHANE en armant le BATLOG « Alsace - Lorraine » d'octobre 2014 à février 2015.

Implanté dans le Toulinois depuis 50 ans, le 516<sup>e</sup> RT est un régiment multifonctionnel subordonné au commandement de la logistique des Forces (COMLOG). Restructuré en 2011 dans un format RT/ RS, il assure des missions traditionnelles dévolues aux régiments du Train. Il participe à l'ensemble des actions logistiques tant sur le territoire national que sur les théâtres d'opérations extérieurs. Il conserve, néanmoins les savoir-faire tactiques et techniques de l'appui à la mobilité des blindés au travers de ses deux escadrons dédiés et de son centre de formation spécialisé au profit de l'ensemble des formations de l'armée de Terre. Doté des derniers vecteurs de transport logistique (PPLOG, Renault C380, remorque 50T, PVP, moto Yamaha, ...), numérisé, il reçoit pour mission d'armer une zone ravitaillement transport (ZRT) et de commander simultanément un groupement soutien divisionnaire (GSD). En fonction du besoin, il est en mesure de déployer un Groupement d'Appui à la Mobilité (GAM) et de mettre en œuvre un CRER.

Le 11 juillet 2013, dans la cour des Invalides, le 516<sup>e</sup> RT a reçu des mains du CEMAT sa 5<sup>e</sup> citation, à l'ordre de la division, résultat de son action et de ses faits d'armes en Afghanistan « BATLOG IX, Voie Sacrée » durant la phase de désengagement des forces françaises. Il obtient ainsi la Croix de la Valeur Militaire et devient de ce fait le régiment le plus décoré de l'Arme du Train. S'appuyant sur sa polyvalence, son interopérabilité et ses 70 ans d'existence, le « glorieux 516 » armera, en 2018, un BATLOG dans le cadre de l'opération BARKHANE au Mali, continuant ainsi d'écrire son histoire.

### Activités majeures récentes :

- OPEX : GSO Tchad d'octobre 2016 à janvier 2017 ;
- OPINT : Missions SENTINELLE et défilé à pied 14 juillet Paris ;
- PREPA OPS : Entrée en cycle de préparation avant projection (DAMAN, BARKHANE - BATLOG Mali, TCHAD), 2 rotations au CENTLOG en 2017, participation à l'exercice CITADELLE BONUS en Pologne et AURIGE 2<sup>e</sup> BB.

### Activités majeures à venir :

- Projections OPEX : Estonie 2018 ; mission LYNX, BARKHANE 2018, GSO Tchad 2018
- OPINT : SENTINELLE Paris et Lille.



### Biographie du lieutenant-colonel Cyril GUILBERT

**1995-1998** : élève-officier - ESM Saint-Cyr (promotion COL Cazeilles)  
**1998-1999** : officier élève - EAT à TOURS  
**1999-2004** : chef peloton transport puis off adjoint - 121<sup>e</sup> RT (Monthléry)  
**2004-2006** : Cdt 1<sup>er</sup> ETB - 517<sup>e</sup> RT (Châteauroux)  
**2006-2009** : chef ops puis off adjoint BOI - 517<sup>e</sup> RT (Châteauroux)  
**2009-2011** : stagiaire CSEM puis ESG Paris  
**2011-2013** : chef équipe planif G5 - CRRFR (Lille)  
**2013-2015** : chef BOI 503<sup>e</sup> RT (Nîmes-Garon)  
**2015-2017** : off traitant - EMA (Paris)  
**2017** : chef de corps - 516<sup>e</sup> RT (Toul)

### OPEX

**2001** : chef peloton et off E M BCS Mostar (Bosnie)  
**2002** : officier transit et off adjoint CCL Batlog PAMIR (Afghanistan)  
**2005** : chef ops et Cdt ET Batlog Licorne (RCI)  
**2008** : chef ops Batlog EUROFOR puis MINURCAT (Tchad-RCA)  
**2010** : off mentor EPIDOTE puis dét Batlog et EM OMLT 3<sup>e</sup> brigade afghane (Kaboul - Afghanistan)  
**2012** : off plan CJ5 HQ ISAF (Kaboul-Afghanistan)  
**2014** : chef ops Batlog Camargue SERVAL (Mali)



## Annuaire

**Lcl Guilbert**  
Chef de corps : 53 55

PNIA : 821 546 + 4 chiffres  
PTT : 03 83 43 + 4 chiffres  
Central : 53 99  
Fax : 53 96

Officier supérieur adjoint : 53 57  
Président des officiers : 53 31  
Président des sous-officiers : 54 46  
Président des EVAT : 54 46  
Secrétariat chef de corps : 53 58  
Communication : 54 69

Mail : [courrier.rt516@rt516.terre.defense.gouv.fr](mailto:courrier.rt516@rt516.terre.defense.gouv.fr)

Adresse : Quartier Fabvier (armées)  
BP 80302  
54201 TOUL CEDEX  
(géographique) Avenue du maréchal Joffre  
54200 ECROUVES





# 519<sup>e</sup> GTM

«Adroit et rigoureux sur terre  
comme sur mer»

Le 519<sup>e</sup> GTM conduit et exécute, dans un cadre national ou multinational, en métropole, outre-mer, à l'étranger et sur les théâtres d'opérations, les acheminements stratégiques par voie maritime au profit des organismes et formations de la défense et éventuellement des forces alliées. À cet effet, à partir de 2 plates-formes de projection maritimes métropolitaines (méditerranée et atlantique), il :

- met en œuvre les acheminements stratégiques par voie maritime affrétée (VMA), commerciale (VMC) ou militaire (VMM) à destination des forces stationnées, prépositionnées et en opération extérieure, des organismes de la défense et/ou des alliés ;
- assure le commandement et l'armement des fonctions transbordement maritime et transit, d'un point d'entrée/sortie maritime (SPOD/SPOE) ; dans ce cadre, il met en œuvre selon les hypothèses d'emploi un volume donné de districts de transit maritime (DITIM) et de détachements de transit maritime (DETIM) sous la conduite d'un centre d'opérations (CO) et avec le soutien d'un escadron de soutien (ES) ; il arme ce dernier sur sa substance avec des renforcements selon la taille et le nombre de SPOD à armer ;
- contribue, dans le cadre du processus de montée en puissance d'une force, à la mise en œuvre du dispositif interarmées d'appui à la projection (DIAP) ;
- arme en permanence le DETIM GUEPARD (ENU à 5 jours) ;
- procède au groupage des conteneurs sous douanes et assure la gestion d'un magasin de dépôt temporaire ;
- contribue, en liaison avec la Marine Nationale, aux opérations de transbordement en rade et à quai dans le cadre des opérations de mise à terre et de soutien logistique d'une force amphibie ;
- par délégation du CSOA, assure la représentation locale (métropole ou OME) permettant au ministère d'assurer ses responsabilités en termes d'affrètements maritimes ; il supervise et contrôle en particulier les opérations externalisées en matière de manutention portuaire ;
- participe au transit et au transbordement maritime dans le cadre des exercices d'armée ou interarmées, nationaux ou multinationaux ;
- participe à la formation en matière de transit et de transbordement maritimes des niveaux mise en œuvre et exécution, au profit de l'interarmées ;
- participe à l'armement des cellules « mouvement - transit » des états-majors, nationaux et multinationaux déployés, de niveau théâtre (PCIAT, ASIA) ;
- dans le cadre de l'alerte NRF de l'OTAN, arme le SPOD placé par la France sous l'autorité du module RSOM du JLSG conformément à la génération de force du tour NRF.



## Biographie du lieutenant-colonel Samuel DUVAL

1994-97 : ESM St-Cyr promotion "Cdt Morin"  
 1997-98 : EAT Tours  
 98-2004 : Chef peloton, OA et Cdt du 3<sup>e</sup> ECR 601<sup>e</sup> RCR Arras  
 2004-2008 : B.Log E-M 6<sup>e</sup> BLB Nîmes  
 2008-2011 : CSEM / CID Paris  
 2011-2014 : chef BOI 519<sup>e</sup> GTM Ollioules  
 2014-2017 : off programme SILRIA (Cdt des programmes interarmées de cyberprotection)  
 2017 : Cdt du 519<sup>e</sup> GTM

### OPEX

1999/2000 : chef peloton circulation routière Bosnie (RCS Mostar)  
 2004 : Cdt ECR LICORNE (RCI)  
 2007-2008 : OMLT Afghanistan  
 2013 : chef SPOD SERVAL Dakar



## Annuaire

### Lcl Duval

Chef de corps : 62 60

PNIA 231 733 + 4 chiffres  
PTT 04 22 43 + 4 chiffres

Officier supérieur adjoint : 62 62  
 Président des officiers : 60 03  
 Président des sous-officiers : 62 65  
 Président des EVAT : 62 66  
 Responsable du personnel civil : 62 79  
 Secrétariat du corps : 62 67

Mail : 519gtm-toulon@oeat-se.terre.defense.gouv.fr

Adresse : 519<sup>e</sup> Groupe de Transit Maritime  
 BCRM  
 BP 85  
 83800 TOULON Cedex 9



«Unis pour Servir»



# RSC

Né en 2011 de la fusion des anciens GLCAT (Groupes logistiques du Commissariat de l'armée de Terre), le RSC est un régiment unique dans son domaine. Il a hérité d'un savoir-faire et d'une expérience reconnus sur tous les théâtres d'opérations extérieures et a su prendre en compte les nouveaux défis liés à la restructuration du domaine « soutien du combattant ».

Intégré depuis 2016 au COM LOG, la mission majeure du RSC est de satisfaire les besoins du combattant en opération : assurer l'ensemble du soutien nécessaire tant dans le domaine de la vie en campagne, de la distribution d'effets spécifiques liés aux missions (effets balistiques, de maintien de foule, de déminage ou encore NRBC) et de la maintenance des matériels majeurs (remorques, conteneurs frigorifiques, citernes...).

Pour mener à bien sa mission, le RSC s'appuie sur 6 unités élémentaires dont 5 compagnies de soutien du combattant d'active et une USR. Grâce à son effectif de 125 militaires (gestionnaires des approvisionnements, électromécaniciens-frigoristes et boulangers), chaque compagnie est en mesure de soutenir une force de plusieurs milliers de combattants.

Le RSC participe donc à l'ensemble des opérations extérieures ainsi qu'à différentes projections dans les DOM-TOM et autres forces pré-positionnées.

### Activités majeures récentes :

- Participation au plan SENTINELLE : 2<sup>e</sup> CSC à Lyon
- MCD en Polynésie : novembre 2017 à mars 2018
- Projection 3<sup>e</sup> CSC au Liban : novembre 2017 à mars 2018

### Activités majeures à venir :

- Dissolution du RSC / Création du 14<sup>e</sup> RPCS



## Biographie du lieutenant-colonel Gérald FRIEDRICH

1991 : École d'Application de l'Infanterie  
 1992 : 1<sup>er</sup> RCP - Souges  
 1993 : 152<sup>e</sup> RI - Colmar  
 1995 : École Militaire Interarmes  
 1997 : Division d'Application EAT Tours  
 1998 : 516<sup>e</sup> RT  
 2000 : ENSOA St-Maixent  
 2003 : 503<sup>e</sup> RT - Souges  
 2006 : École de la Logistique et du Train - Tours  
 2008 : CSEM puis CID - Paris  
 2010 : E-M RTSO - Bordeaux  
 2012 : RSC - Toulouse  
 2014 : ETLO - Bourges

### OPEX

2006 : LICORNE RCI  
 2008 : ENDURING FREEDOM - Afghanistan  
 2012 : HERACLES USA  
 2013 : SERVAL - Mali  
 2016 : SABRE - Burkina Faso

## Annuaire

### Lcl Friedrich

Chef de corps : 37 00

PNIA : 821 311 + 4 chiffres  
PTT : 05 62 57 + 4 chiffres

Commandant en second : 37 01  
 Officier supérieur adjoint : 37 02  
 Président des officiers : 37 40  
 Président des sous-off. : 36 81  
 Président des EVAT : 37 51  
 Cellule personnel civil : 37 32  
 Secrétariat du chef de corps : 37 06 / Fax : 37 07

Mail : rsc.cmi.fct@intradef.gouv.fr

Adresse : Régiment de soutien du combattant  
 Quartier Pradère  
 BP 22094 - 102 Chemin de Gabardie  
 31019 TOULOUSE Cedex 2





# RMED

« Servire pro salvare »

Créé en 2011 sur le camp de La Valbonne, le RMED est né de la fusion du 1<sup>er</sup> RMED (Metz) et du 3<sup>e</sup> RMED (La Valbonne).

La mission du RMED est de soutenir le SSA dans sa mission régalienne de soutien médical des forces en opération. Sur les théâtres, le SSA arme diverses UMO (unités médicales opérationnelles) : les postes médicaux (PM) où le blessé rencontre les infirmiers et les médecins, les antennes chirurgicales (AC) où le blessé est pris en charge par les réanimateurs et les chirurgiens, les groupes médico-chirurgicaux (GMC) où le blessé peut être hospitalisé. Une UMO est spécifiquement dédiée à la décontamination de blessés sous contrainte NRBC : l'UMDA (unité médicale de décontamination des armées). Ainsi, le RMED doit déployer, mettre en œuvre, armer (compléments individuels) et protéger les unités médicales opérationnelles du SSA.

Subordonné au COMLOG, le RMED conserve un lien fort avec le SSA. Son chef de corps est un médecin. Les soldats sont des auxiliaires sanitaires qui s'entraînent en permanence au sauvetage de combat, le cœur de métier du régiment. Les cadres proviennent de différents horizons : sous-officiers d'administration générale du service de santé, officiers et sous-officiers du Train ou de la filière NRBC.

Formation unique au sein de l'armée de terre, le RMED est présent sur tous les théâtres d'opérations : en permanence, le régiment s'auto-relève sur 75 postes répartis au Mali, au Tchad, au Niger, en Irak, dans les pays baltes, en RCI, en RCA et dans tous les DOMCOM. Il est également très présent sur le théâtre national sur les missions SENTINELLE et CUIRASSE.

### Activités majeures récentes :

- Participation au plan SENTINELLE : le RMED a fourni cette année 4 UP2 et 2 UP1.
- MCD : une UP2 en Polynésie jusqu'en mars 2017, une UP3 en Martinique de juin à octobre (une section prépositionnée sur St Martin avant Irma).

### Activités majeures à venir :

- Une UP 2 en RCA en mars 2018.
- EXOSAN en mai-juin 2018 : partenariat majeur avec le SSA, au cours duquel les élèves-médecins restituent leurs savoir-faire au travers de cas concrets sur le terrain.



### Biographie du médecin en chef Hervé CASSIAU

- 1988** : élève officier puis aspirant médecin - ESSA Lyon-Bron
- 1996** : médecin aspirant - École du Val-de-Grâce Paris
- 1997** : médecin adjoint, puis médecin-chef - CEC Givet
- 2003** : médecin adjoint du RIMA-Pacifique-Polynésie Tahiti
- 2005 - 2010** : médecin-chef 152<sup>e</sup> RI - Colmar
- 2011** : Cdt du centre médical des armées (CMA) Base de défense de Colmar
- 2012** : médecin responsable antenne médicale Balma et Cdt en second du CMA de Toulouse-Castres à.c de 2015
- 2017** : chef de corps RMED La Valbonne

### OPEX

- 2002** : médecin-chef Task Force Fox - Skopje (Macédoine)
- 2006, 2008-2009** : médecin-chef bataillon français (BATFRA 11 et 19) opération TRIDENT - Mitrovica (Kosovo)
- 2007 et 2010** : médecin-chef GTIA DAMAN 3 et 11 - At Tiri (Liban)
- 2013** : COMSANTE Force EPERVIER-N'Djamena (Tchad)
- 2015** : DIRMED DAMAN - Naqoura (Liban)



### Annuaire

#### MC Cassiau

Chef de corps : 84 05  
 PNIA : 821 011 + 4 chiffres  
 PTT : 04 26 22 + 4 chiffres  
 Commandant en second : 84 50  
 Officier supérieur adjoint : 37 02  
 Président des officiers : 87 44  
 Président des sous-officiers : 82 37  
 Président des EVAT : 82 68  
 Responsable du personnel civil : 84 67  
 Secrétariat du corps : 84 86 / Fax : 84 11

Mail : [rmed.cmi.fct@intradef.gouv.fr](mailto:rmed.cmi.fct@intradef.gouv.fr)

Adresse : Régiment médical  
 Camp de La Valbonne  
 BP 30 016  
 01120 DAGNEUX-MONTLUEL



# BCS BFA

« Acta non verba »

Le bataillon est né en 1989, en même temps que la brigade franco-allemande (BFA), dont il est l'élément de commandement et de soutien. Le bataillon a été mis sur pied à Stetten am kalten Markt le 2 octobre 1989. Un an plus tard, le bataillon recevait ses deux emblèmes : le drapeau français est l'étendard du 14<sup>e</sup> Régiment de Commandement et de Soutien qui, jusqu'en 1984, fut implanté à Lyon et rattaché à la 14<sup>e</sup> division d'infanterie. Le drapeau allemand est celui de l'ancien Panzerbataillon 553. Il dispose donc d'une garde aux emblèmes binationale, ce qui en fait un symbole particulièrement fort.

Le bataillon a rejoint sa garnison définitive à Müllheim en juillet 1994, où il occupe les anciennes installations des 12<sup>e</sup> Cuirassiers et 34<sup>e</sup> RA. La garnison jouit d'une situation géographique privilégiée, au cœur de la toscane allemande, dans la région des trois frontières, au sein d'une des régions les plus dynamiques et riches d'Europe. Müllheim est à 7 km de la frontière française.

Le Bataillon de commandement et de soutien remplit les missions logistiques au profit des unités françaises et allemandes de la BFA. Il comprend deux compagnies mixtes (FRA/DEU) et une compagnie nationale (DEU).

Le bataillon a été projeté sur le territoire national (VIGIPRATE, SENTINELLE) et outre-mer comme sur l'ensemble des théâtres d'opérations en mission nationale (Afghanistan, Liban, Mali, RCA, Tchad...). Il a démontré son excellence en conservant son identité et sa particularité. Le BCS grâce à son expérience quotidienne en binational est devenu l'acteur essentiel du soutien logistique pour une opération binationale ou multinationale.

### Activités majeures récentes :

- SENTINELLE : le bataillon s'est particulièrement investi en armant tout au long de l'année 2017 des sections au profit de cette opération.
- MCD à la Martinique : de février à mai 2017, une Cie Proterre qui a démontré sa maîtrise en combat Proterre, tout en renforçant sa rusticité.
- OPEX au Mali : de février à mai 2017 pour le PCE.
- Du 15 au 19 mai 2017 : raid cycliste de Müllheim à Paris effectué au profit de l'association « Terre Fraternité » avec remise d'un chèque de 6000 €.
- 15 et 16 juin 2017 : cérémonie commémorative binationale du centenaire de Verdun.
- 12 octobre 2017 : organisation du championnat de France militaire de cross-country.

### Activités majeures à venir :

- Opération SENTINELLE
- Exercice logistique binational « Feldberg » en Champagne-Ardenne début 2018.
- Projections BARKHANE au 3<sup>e</sup> trimestre 2018.



### Biographie de l'Oberstleutnant Lars KRETSCHMER

- 1995** : Formation initiale et spécialité en logistique opérationnelle - Günzburg.
- 1998** : Élève officier École Logistique Bundeswehr - Hanover.
- 2002** : Officier S2 - Unna
- 2004** : Chef peloton puis Cdt d'escadron - 2/51<sup>e</sup> bataillon de ravitaillement - Unna
- 2006** : Formateur ESOA, cours de logistique opérationnelle - Garlstedt
- 2007** : Cdt de Cie ESOA - cours de logistique opérationnelle - Schwanewede
- 2008** : Chef BOI 7<sup>e</sup> bataillon logistique - Unna
- 2010** : Officier d'encadrement de la Bundeswehr - Hürth
- 2011** : Stagiaire 50<sup>e</sup> stage international supérieur d'état-major - Hambourg
- 2012** : Sous-chef d'état-major puis chef bureau management logistique service soutien interarmées - Bonn
- 2017** : Chef de corps du BCS/BFA

### OPEX

- 2008** : Commandant en second 17<sup>e</sup> contingent allemand FIAS et chef BOI du Batlog Mazar-e-Charif en Afghanistan



### Annuaire

#### OLT Kretschmer

Chef de corps : 20 50  
 PNIA : 8049 5440  
 + 4 chiffres  
 PTT : 0049 76 31 90  
 + 4 chiffres

OTL (DEU) Kretschmer, chef de corps : 20 50  
 Officier supérieur adjoint : 20 53  
 Président des officiers : 23 80  
 Président des sous-officiers : 21 72  
 Président des EVAT : 25 61  
 Responsable du bureau personnel civil : ????  
 Secrétariat chef de corps : 20 54

Adresse : BCS/BFA  
 SP 45042  
 00200 HUB ARMÉES



# BQG CRRE

« Bound to succeed »

Né en 1992 d'une initiative franco-allemande, le Bataillon de Quartier Général (BQG) est composé de personnels de 4 des nations cadres du Corps de réaction rapide européen (CRRE) : France, Allemagne, Belgique et Espagne (le Luxembourg, 5<sup>e</sup> nation cadre, n'est pas représenté au sein du BQG). Après avoir été massivement renforcé de Polonais en 2014, il est commandé depuis 2016 par un officier polonais. Mais le contingent polonais se désengageant progressivement, le commandement du bataillon sera à l'avenir de nouveau assuré uniquement par les 4 nations cadres, par rotation tous les deux ans.

Stationné au quartier Lizé à Strasbourg, le BQG est subordonné depuis 2001, à la Brigade d'aide au commandement, avec pour mission de soutenir l'état-major du corps européen au quartier, en exercice ou en opération. Il est composé d'un état-major et de 3 compagnies multinationales :

- la compagnie de quartier général, commandée par un officier belge, est chargée du soutien vie courante de l'État-major (alimentation, santé, sécurité, infrastructure). Elle est constituée du cercle mess, du service médical, d'un service général doté d'un groupe cynotechnique, de la station carburant, de la soute à munitions, de la section d'entretien de l'infrastructure et d'un magasin d'équipement multinational ;

- la compagnie de transport, commandée par un officier français, assure le transport du personnel, de l'équipement et des approvisionnements ainsi que la maintenance des véhicules, des moyens transmissions et de l'armement. Elle comprend également des moyens de manutention. Lors des déploiements en exercice, elle assure en outre le ravitaillement en carburant. Cette compagnie est composée de 4 pelotons de transport (1 français, 1 allemand, 1 polonais, 1 mixte belge et polonais) et d'une section de maintenance multinationale.

- la compagnie de montage de poste de commandement, commandée par un officier espagnol, est chargée de reconnaître et installer les PC du corps européen. Elle regroupe également les moyens de protection incendie et NRBC. Elle est constituée de 6 pelotons : 3 pelotons de montage de PC (1 français, 1 espagnol et 1 mixte allemand et polonais), un peloton shelter, un peloton mixte responsable du déploiement des moyens « énergie » et un peloton mixte en charge de la prévention incendie et NRBC.

### Activités majeures :

Les Français du BQG issus des 3 compagnies, avec des renforts du reste du contingent français du Corps européen, ont participé à l'opération SENTINELLE en armant une section PROTERRE au 2<sup>e</sup> semestre 2017.

Depuis 2015, le CRRE s'étant davantage tourné vers l'Union Européenne, le BQG a participé à la mission d'entraînement de l'Union Européenne en République centrafricaine (EUTM RCA) au 2<sup>e</sup> semestre 2016 et en 2017.

À compter de 2018, le CRRE s'oriente de nouveau vers l'OTAN avec une prise d'alerte NATO Response Force en 2020 et un cycle d'exercices préalables en vue de la certification OTAN.



### Biographie du lieutenant-colonel (POL) Robert MLOTKOWSKI

1997-2001 Académie militaire de l'artillerie  
2001-2003 Chef de section artillerie sol-sol  
2003-2004 Commandant de batterie  
2004-2007 Chef opérations bataillon d'artillerie sol-air  
2007-2009 Commandant de batterie  
2009-2012 Chef opérations unité de soutien des forces spéciales  
2012-2016 Chef instruction unité de soutien des forces spéciales  
2016 Chef du Bataillon de quartier général du CRRE

### OPEX

2004 Iraqi Freedom - Chef opérations bataillon d'artillerie  
2006 Iraqi Freedom - Officier opérations niveau brigade  
2008 ISAF - Officier de liaison



### Annuaire

Lcl (POL) Robert MLOTKOWSKI

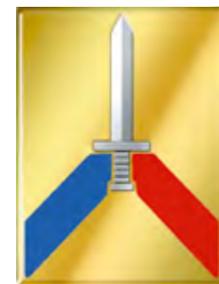
Chef de bataillon : 27 99

PNIA : 821 676 + 4 chiffres  
PTT : 03 88 43 + 4 chiffres  
Secrétariat chef de bataillon : 52 13 / 26 02  
Fax : 26 03

Président des officiers (du CRRE) : 25 24  
Président des sous-officiers (du CRRE) : 21 26  
Président des EVAT (du CRRE) : 29 93

Mail : [crre-bqg.cmi.fct@intradef.gouv.fr](mailto:crre-bqg.cmi.fct@intradef.gouv.fr)

Adresse : BQG CRRE  
Quartier LIZE  
BP 60081  
67020 STRASBOURG CEDEX 01



# Le commandement de la logistique des forces

## (COMLOG)

Créé le 1<sup>er</sup> juillet 2016 et placé aux ordres du général de division Bacquet, le commandement de la logistique des forces est implanté à Lille. Le COMLOG est un des 4 commandements spécialisés aux ordres du commandement des forces terrestres (CFT). Il comprend :

- un organisme de conception : l'état-major du COMLOG ;
- 3 organismes de mise en œuvre : PCFL, ETLO et CTTS ;
- 9 régiments dont un de réserve (24 RI) et un centre de formation initiale militaire (CFIM).

### Mission

Coordonner et assurer la préparation opérationnelle logistique des unités de l'armée de Terre et des logisticiens nécessaires aux engagements, optimiser l'emploi des capacités d'acheminements routiers des forces terrestres et former l'ensemble des combattants logisticiens.

### Les métiers du commandement logistique

MÉDECIN  
ELECTROMÉCANICIEN FRIGORISTE  
PILOTE DE PORTE ENGIN BLINDÉ  
INFIRMIER  
GESTIONNAIRE DES APPROVISIONNEMENTS  
CONSEILLER LOGISTIQUE  
INSTRUCTEUR  
ACCORNIER  
EXPERT LOGISTIQUE DE HAUT NIVEAU  
AIDE SOIGNANT (DIPLÔMÉ DÉTAT)  
PILOTE SUPER POIDS LOURDS  
MANUTENTIONNAIRE  
CONDUCTEUR AMBULANCIER (DIPLÔMÉ D'ÉTAT)  
PILOTE DE CITERNE TACTIQUE  
EXPERT TRANSPORT DE MATIÈRE DANGEREUSE  
EXPERT TRANSIT  
SECRÉTAIRE ADMINISTRATIF DU SERVICE DE SANTÉ

Un des métiers du RSC





# PCFL

## Le PC de Force Logistique

Autorité fonctionnelle des régiments du COM LOG, créé à l'été 2016 et placé aux ordres du Gal Maignon, le PCFL est implanté à Monthléry. Il est colocalisé avec le CFIM chargé de la formation initiale des EVAT appelés à servir au sein des unités du COMLOG.

### Contrat opérationnel

- armer et assurer le commandement du noyau clé Terre des PC logistiques de niveau opératif d'une opération nationale ou multinationale et contribuer à l'armement des structures de commandement logistique national ;
- générer le CMO Appui Mouvement référent Appui-Mouvement du COM LOG ;
- générer l'État-Major Tactique Logistique Réserve (EMT LOG de réserve) agissant sur le TN ;
- en mesure (si non engagé) de générer une structure de C2 LOG ad hoc agissant sur le TN ;
- en mesure de contribuer à l'armement d'un détachement d'assistance opérationnelle LOG.

### Préparation opérationnelle

- suivre et contrôler la préparation opérationnelle des régiments du COM LOG ;
- entraîner le noyau clé interarmées de la structure de soutien national France (SNF) ;
- contribuer à la préparation opérationnelle logistique des autres commandements de l'AdT ;
- conduire sa propre préparation opérationnelle ;
- réaliser les VAP des modules logistiques de niveau 4 et 5 (COM LOG, COM MF, DIA-SIA) ;
- participer au contrôle de gestion des régiments pour les domaines relevant de son périmètre.

### Conduite des activités

- conduire ou coordonner la conduite de certaines activités centralisées (CENTLOG de circonstance, espace d'entraînement logistique, etc.) ;
- détailler si nécessaire les modalités concrètes d'exécution des missions programmées par l'EM COM LOG et contrôler leur bonne réalisation par les unités subordonnées.

### Formation initiale

Placé sous l'autorité du PCFL, le CFIM passera sous l'autorité de l'ETLO à l'été 2018.



### Biographie du général Serge Maignon

**1985-88** : ESM de St-Cyr  
**88-89** : application à l'EAT Tours  
**89-94** : chef peloton circulation, OA du 1<sup>er</sup> ECT puis traitant BOI au 14<sup>e</sup> RPCS Toulouse  
**94-96** : Cdt le 2<sup>e</sup> ECT du 14<sup>e</sup> RPCS  
**96-2000** : OSA puis chef section Log Ops E M 11<sup>e</sup> DP Toulouse  
**2000-02** : CSEM - CID Paris  
**02-03** : assistant militaire Cdt CDEF Paris  
**03-05** : chef BOI 1<sup>er</sup> RTP Toulouse  
**05-09** : rédacteur B.Log EMAT Paris  
**09-11** : chef de corps du 1<sup>er</sup> RTP  
**11-13** : Cdt la DEP ETLO Bourges  
**13-16** : chef Div Log CFT Lille  
**2016** : Cdt le PCFL Monthléry

### OPEX

**90-91** : chef section transport-transit GSL Daguet (Arabie Saoudite)  
**95-96** : Cdt la Cie de QG FORPRONU puis SALAMANDRE Sarajevo (Bosnie)

### Annuaire

**Gal Maignon**  
 Cdt le PCFL : 3600

PNIA : 821 910 + 4 chiffres  
 PTT : 01 64 92 + 4 chiffres

Colonel adjoint : 3603  
 Chef de cabinet : 3654  
 Chef du secrétariat : 3664  
 Chef d'état-major : 3605  
 Sous-chef d'état-major : 3607

Adresse : quartier Général Picard  
 BP 25006  
 91315 Monthléry cedex



# CTTS

## Le Centre des Transports et Transits de Surface

### Historique

Le centre des transports et transits de surface (CTTS) a été créé en juillet 2009 en vue de rationaliser les systèmes de transport de surface de fret existant dans les armées de terre et de l'air en mutualisant les moyens.

Le CTTS devient ainsi le centre de mise en oeuvre des transports de surface interarmées (TSIA), organisateur du transport de surface de fret pour l'ensemble de la Défense. Il dispose de moyens humains et matériels des armées de terre et de l'air placés sous son autorité fonctionnelle et des évolutions continues (rationalisation du réseau, reprise des transports de la Marine nationale, transports d'alerte opérationnelle...) jalonnent depuis ses opérations. Son rôle et son positionnement ont été renforcés dans le cadre de la montée en puissance des TSIA de nouvelle génération et de la Supply Chain des armées. Il participe à leurs évolutions sous l'autorité fonctionnelle unique du centre du soutien des opérations et des acheminements (CSOA) et s'est réorganisé en 2015 (création division acheminements de surface, bureau plans, ...). Le CTTS est placé sous l'autorité organique du COMLOG depuis l'été 2016.

### Mission

Chargé de la mise en oeuvre des TSIA, le CTTS met en oeuvre en permanence, en métropole, en Europe et dans certains pays proches :

- les transports de surface de fret de soutien courant ;
- les transports de surface de fret liés aux exercices interarmées et de l'armée de l'air
  - en opérant des lignes régulières par voie routière militaire (VRM) pour le transport du fret non urgent, peu volumineux et peu pondéreux ;
  - en réalisant des tractions directes par voie routière militaire et civile pour le fret urgent-sensible-pondéreux-volumineux ;
  - en assurant les transports de fret d'alerte par voie routière militaire ;
  - en organisant les transports ferroviaires au profit de la Défense (trains spéciaux militaires et wagons isolés) ;
  - en gérant les conteneurs de transport de la Défense en métropole ;
- les pré et post acheminements stratégiques (OPEX/OME/OPINT)
  - en assurant les transits de surface pour les forces françaises et étrangères ;
  - en participant au dispositif interarmées d'appui à la projection (DIAP) ;
  - en armant des structures de transit en métropole (DITIS), outre-mer et en OPEX (DÉTIS).

### Bilan succinct

Chaque année, le CTTS transporte environ 200 000 tonnes de fret dont 10 000 tonnes de munitions, plus de 8 000 matériels roulants et plus de 450 groupes turbo-réacteurs.

Ses missions parcourent environ 15 millions de km par camions militaires et 3 millions de km par voie ferrée. Il traite plus de 13 000 demandes de transport et plus de 4 000 demandes de transit étranger. Il a en permanence plus de 180 camions de transport sur la route et met en oeuvre plus de 170 trains.

Le CTTS comprend 104 personnels civils et militaires dont 10 % en permanence en OPEX.



### Biographie du colonel Roberto RAMASCO

**1988-1991** : St-cyrien, promotion Gal Delestraint  
**1992-1998** : Chef peloton, Off adjoint et Cdt d'unité 511<sup>e</sup> RT Auxonne  
**1998-2000** : Chef centre véhicules utilitaires CAD Paris  
**2001-2002** : CID  
**2002-2005** : Chef section mouvement projection CFLT Monthléry  
**2005-2007** : Chef BOI 515<sup>e</sup> RT Brie  
**2007-2010** : Off traitant Div emploi EMA  
**2010-2012** : Chef de corps 515<sup>e</sup> RT  
**2012-2014** : Chef Bureau études Div Log CFT Lille  
**2014-2016** : Chef d'état-major 1<sup>er</sup> BL Monthléry  
**2016** : Chef CTTS Monthléry

### OPEX

**1992-1993** : Chef peloton ravitaillement Somalie  
**1994** : Off adjoint Cie log TURQUOISE Rwanda  
**1997** : Adjoint CRER Gabon  
**1997-1998** : Cdt ECT SFOR Bosnie  
**2004** : Chef CCITM opération CARBET Haïti  
**2005-2006** : Chef ops BCS TRIDENT Kosovo  
**2015** : Adjoint Soutien Interarmées SANGARIS RCA



### Annuaire

**Col Ramasco**  
 Chef de centre : 4671

PNIA : 821 910 4639  
 PTT : 01 64 92 46 39

Cdt en second : 4605  
 B. Mise en oeuvre : 4669  
 B. Plans : 4608  
 B. Transports : 4646  
 B. Études budget : 4627

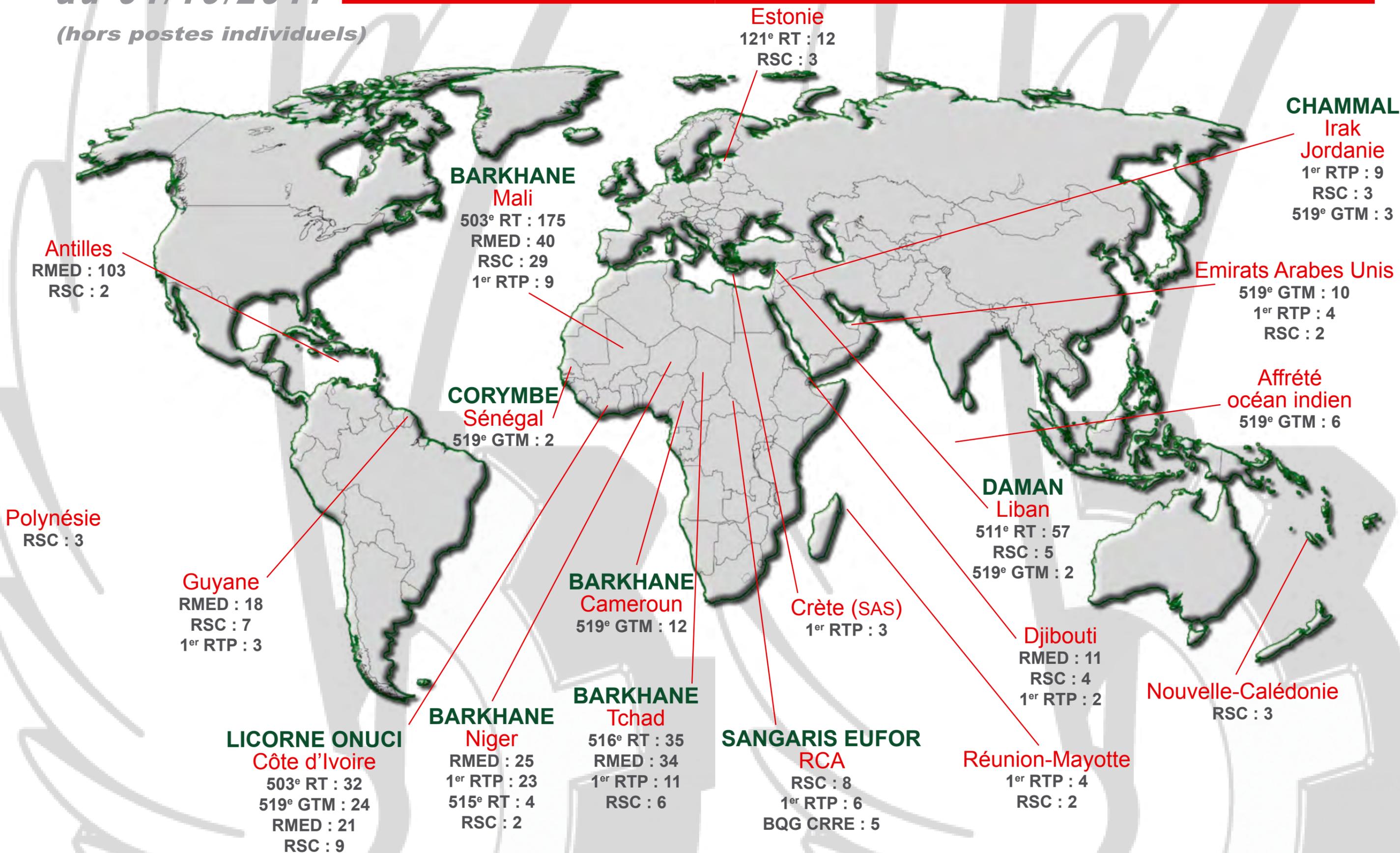
Adresse : CTTS  
 Quartier La Roche  
 Rue des Corluis  
 91340 Ollainville



# L'Arme du Train en projection

au 01/10/2017

(hors postes individuels)



# Des officiers à votre service

Des officiers du Train à votre service en dehors des régiments de l'Arme...

## Écoles militaires de Bourges

COL Lecubain DF ETLO  
LCL Barbier COORD ETLO  
LCL Pillebout DFCU  
CEN Prat DA  
CEN Wegmann DSO  
LCL Starck DFLO  
LCL Guilleux DFLO/MTT  
COL Augereau DEP ETLO  
LCL Limorte DEP/Innov Log Ops  
LCL Basset-Roques DEP/LOG  
LCL Comas DEP Mvt Rav  
LCL Vialle DEP/PILDOM  
LCL de Villèle DEP SDC  
LCL Legrand DEP ORG  
CEN Trunkwald DEP/Et Spé  
LCL Besson DEP/B. RETEX  
LCL Lefèvre CPIEC

## EMB CFA

LCL Dubost CFA EMB  
LCL Marvier CFC BAC  
LCL Chaudron DFC

## Administration Centrale

### DRH/MD Paris

LCL Gensel

### DICOD Paris

LCL Fouilloux

### SIRPAT Paris

LCL Simon S

### SGA DSN Paris

LCL Pons

### DRHAT Tours

COL Louisfert  
COL Dulou  
COL Deroux  
LCL Gouzé  
LCL Lemoine  
LCL Loyer  
LCL Hacia  
LCL Marquaire  
LCL Letellier

### DRHAT/SDEP Paris

LCL Passier

### DRM Creil

LCL Maranzana  
LCL Halard

### IHEDN Paris

Col Mallard

### IRSEM Paris

LCL Planiol

## Grands état-majors et directions interarmées

### EMA Paris

COL Meyer  
COL St Fort Ichon  
COL Ami  
COL Fauche  
COL Deponcelle  
COL Depré  
COL Bardy  
COL de Belvata Balasy  
COL Gilistro  
COL Letellier  
LCL Barbot  
LCL Hautoy  
LCL Lapacherie  
LCL de Robien  
LCL Jay  
LCL Cabaj  
LCL Le Guével

### EMAT Paris

COL Canitrot  
COL Kempf  
LCL Morice  
LCL Puente  
LCL Ali Ben Youma  
LCL Charlier

### MGAT/DELPAT

GBR (25) Cambournac

### CPOIA Creil-Suresne

COL Bourrouët  
LCL Bernède

### CSOA Vélizy Villacoublay

COL Vélut  
COL L'Hostis  
COL Petit  
LCL Lamaty  
LCL Ramadier  
LCL Le Mens  
LCL Le Hasif  
LCL Lubrano  
LCL Luce

### CTTS Ollainville

COL Ramasco  
COL Lescoffit  
LCL Dannet  
LCL Martineau  
LCL Puget  
LCL Mouniqua

### COS Vélizy Villacoublay

LCL Marie

### CFT Lille

COL Weixler  
LCL Chanéac  
LCL Demercastel  
LCL Kouachi  
LCL Rohou

## COMLOG Lille

COL Poulette  
COL Ruffat  
COL Crépin  
LCL Coste  
LCL Guérin  
LCL Pierru  
LCL Poisson  
LCL Guelé  
LCL Badin  
LCL de Beaugrenier  
LCL Navarro  
LCL Simon G

## CRR-FR Lille

COL Cabanettes  
COL Pinczon du Sel  
COL Fontaine  
LCL Duboulet  
LCL Bertrand F

## CRRE Strasbourg

COL Laplace  
LCL Scarabin

## IAT Paris

COL Santoni

## CDEC Paris

LCL Debeaux  
LCL Ribettes

## SIMMT Versailles

LCL Brisset  
LCL Antraygues  
LCL Delavernhe

## DGA

LCL Schwein (PARIS)  
LCL Lecomte (BRUZ)

## ALFAN Toulon

CEN Wallois

## États-majors, formations de soutien et de zones de défense

### COM-IAZDS

COL Moores (OUEST - RENNES)  
LCL Da veiga (OUEST - RENNES)  
LCL Hélie (OUEST - RENNES)  
CEN Serewa (SUD - EST - LYON)  
CEN Schneider (EST - METZ)  
CEN Schwachhofer (IDF - St GERMAIN en LAYE)  
CEN Peyrouny (SUD-OUEST-BORDEAUX)

### Bases de Défense

COL Sabia (COMBdD BELFORT)  
CEN Gauvin (BdD NANCY)

### Groupements de Soutien de Base de Défense

LCL Ledoux (C2 BESANCON)  
LCL Buliard (C2 VERSAILLES)  
LCL Vigeant (C2 VINCENNES)  
CEN Le Coadou (GSBdD MONTLHERY)

## Délégués Militaires Départementaux

COL Fouyet (SOMME)  
LCL Benoit (ESSONNE)  
LCL Cian (AISNE)  
LCL Aubriot (VENDEE)  
LCL Corréa (PYRENEES ORIENTALES)  
LCL Dommartin (CHARENTE)  
LCL Garban (SEINE ET MARNE)  
LCL Fassy (CORSE DU SUD)  
LCL Caléro (MEURTHE ET MOSELLE)  
LCL Hemmerlé (DEUX-SEVRES)  
LCL Didierdefresse (BAS RHIN)  
LCL Drapeau (INDRE)  
CEN Lecomte (HAUTES PYRENEES)  
CEN Ait-Challal (ARDECHE)

## Divisions de Force

### 1<sup>re</sup> Division Besançon

COL Méhu  
LCL Chevalier  
LCL de David-Beauregard  
LCL Richerme

### 3<sup>e</sup> Division Marseille

COL Boulery  
LCL Savy  
LCL Bureau

## Brigades interarmes

### 2<sup>e</sup> BB Illkirch-Graffenstaden

CNE Lesort

### 6<sup>e</sup> BLB Nîmes

LCL Nouaux

### 11<sup>e</sup> BP Toulouse

LCL Dufosset

### 27<sup>e</sup> BIM Varces

CEN Pasdeloup

### BFA Mullheim

LCL Barthel

### 4<sup>e</sup> BAC Clermont-Ferrand

COL Pourat

## Brigades spécialisées

### PCFL Montlhéry

COL Patureau-Mirand  
COL Morlet  
LCL Girard  
LCL Buc  
LCL Fey  
LCL Forquin  
LCL Delavigne  
LCL Royal  
LCL Malergue  
**BFST Uzein**  
LCL Beauchet  
LCL Baudry  
**BSPP**  
LCL Vilbé  
LCL Le Bigot

## Centres d'entraînement organismes de formation

### Écoles de Saint-Cyr Coëtquidan

LCL Robert (COFRAS)  
LCL Seiler  
CEN Joly

### Écoles Polytechnique Palaiseau

CEN Buffet

### ENSOA St-Maixent

LCL Leclairin  
LCL Penaud

### Écoles Militaires Saumur

LCL Souchel (COMECIA)  
LCL Collot (EEM)

### ESA Bron

CEN Bret (OSA)

### EPPA Lyon-Bron

LCL Prades

### EIS Fontainebleau

LCL Duvernay

### École des fourriers Cherbourg

LCL Relier

### Lycée militaire Autun

COL Schmitt

### Lycée militaire Aix en Provence

COL Chatillon

## Divers

### GRS Lyon

COL Millot

### STAT

LCL Sabbagh (VERSAILLES)  
LCL Soulat (VERSAILLES)  
LCL Felli (CUGNAUX)  
LCL Deprecq (CUGNAUX)

### CICDE Paris

COL Buttolo  
COL Poledri

### GSPI Rueil-Malmaison

LCL Mercier

### COMIGETRA Courbevoie

COL de Moulins  
LCL Roussot

### Établissement géographique interarmées Creil

LCL Quernet

### DPSD

LCL Devrière (MALAKOFF)  
LCL Hergault (MALAKOFF)  
LCL Louis (ROCHEFORT)  
LCL Plin (MALAKOFF)  
LCL Menard (MALAKOFF)  
CEN Sounad (LILLE)

### COMRENS Strasbourg

LCL Bourgeois

## Régiments autres armes

### REG MED Beligneux

LCL Demartelaere-Leroy (C2)  
CEN Viallet BOI  
CEN Pillard BML

### 8<sup>e</sup> RPIMa Castres

CEN Maillard

### 25<sup>e</sup> RGA Istres

LCL Vaz Fernandès

### 28<sup>e</sup> RT Issoire

LCL Déantoni

### 61<sup>e</sup> RA Chaumont

CEN Lagniel  
CEN Maître

### 17<sup>e</sup> GA Biscarosse

CEN Planchon

### 2<sup>e</sup> RD Fontevraud

CEN Hembert

### 28<sup>e</sup> GG Haguenau

CEN Nougareyde

## En poste a l'étranger

COL Barbe Berlin ALLEMAGNE  
COL Cudennec Bonn ALLEMAGNE  
COL Peltier Brunssum - PAYS BAS  
LCL Vautrin Brunssum - PAYS BAS  
LCL Louis Brunssum - PAYS BAS  
COL Renaut Bruxelles - BELGIQUE  
LCL Pierson Bruxelles - BELGIQUE  
LCL Plantiveau Bruxelles - BELGIQUE  
LCL Marcos Mons - BELGIQUE  
LCL Wadin Mons - BELGIQUE  
LCL Viale Mons - BELGIQUE  
LCL Sallé Mons - BELGIQUE  
LCL le Vouedec Mons - BELGIQUE  
LCL Laurent Naples - ITALIE  
LCL Montaru Naples - ITALIE  
LCL Moustapha Naples - ITALIE  
LCL Quatrepoint Naples - ITALIE  
LCL Thomas Naples - ITALIE  
LCL Humbert Innsworth - ROYAUME UNI  
LCL Joanchicoy Londres - ROYAUME UNI  
LCL Riga Stavanger - NORVEGE  
LCL Charton Bydgoszcz - POLOGNE  
LCL Thépenier Thessalonique - GRECE  
LCL Comas Fort Lee - USA  
LCL Pasteur Norfolk - USA  
LCL Boulogne Ankara - TURQUIE  
LCL Delpech Izmir - TURQUIE  
LCL Richard Izmir - TURQUIE  
LCL Huchet Kuala Lumpur - MALAISIE  
LCL Le Vavasseur New Delhi - INDE  
LCL du Breil de Pontbriand Tunis - TUNISIE  
CEN Lucas Abu Dhabi - EAU  
CEN Duret EFS - SENEGAL

## En poste DOM -COM

LCL Ciechowski EMIA NOUMEA  
LCL Loyau EMIA REUNION  
LCL Purgina 2<sup>e</sup> RPIMa LA REUNION  
CEN Léon-Conangle RSMA REUNION  
CEN Carrera RSMA GUADELOUPE

# Effectifs par régiment

Les chiffres présentés, toutes spécialités confondues, hors compléments et droits à l'instruction non compris, sont basés sur les Référentiels En Organisation (REO) 2017.

	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
<b>1<sup>er</sup> RÉGIMENT DU TRAIN PARACHUTISTE</b>	37	190	366	593	0	1	5	6
<b>121<sup>e</sup> RÉGIMENT DU TRAIN</b>	45	239	668	952	0	1	10	11
<b>503<sup>e</sup> RÉGIMENT DU TRAIN</b>	46	220	596	862	0	1	11	12
<b>511<sup>e</sup> RÉGIMENT DU TRAIN</b>	46	219	627	892	0	1	7	8
<b>515<sup>e</sup> RÉGIMENT DU TRAIN</b>	44	225	620	889	0	1	11	12
<b>516<sup>e</sup> RÉGIMENT DU TRAIN</b>	48	242	694	984	0	1	9	10
<b>519<sup>e</sup> GROUPE DE TRANSIT MARITIME</b>	26	103	211	340	0	3	24	27
<b>RÉGIMENT DE SOUTIEN DU COMBATTANT</b>	46	220	467	733	0	5	28	33
<b>RÉGIMENT MÉDICAL</b>	56	202	794	1052	0	2	7	9

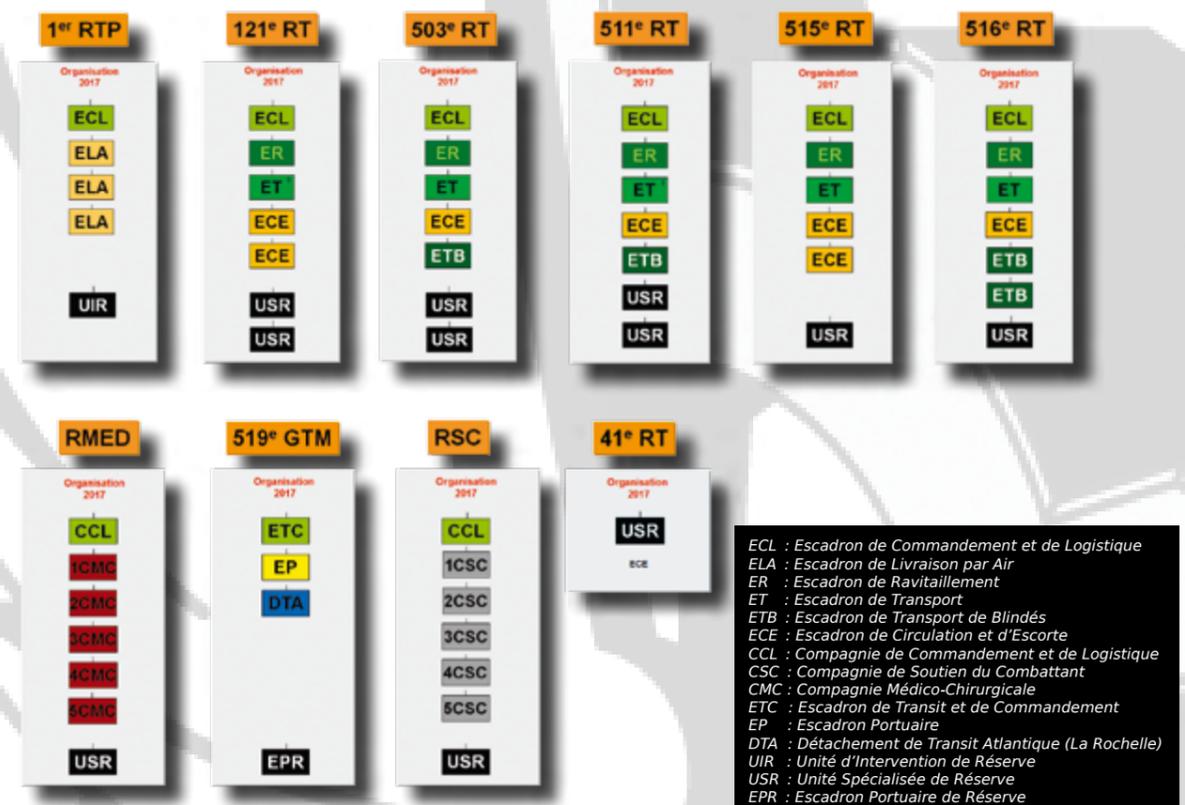
# Répartition des effectifs

en 2017

Créé à l'été 2016, le pilier LOG comprend 3 domaines : mouvement (MVT - 86,3 % des effectifs), soutien du combattant (SDC - 12,8 %) et soutien logistique des forces (SLF - 0,9 %). Il est composé en organisation de 4 sous-ensembles (SSE) : le SSE EM COM LOG pour la partie état-major, le SSE LOG pour les régiments et formations assimilées (+ 1<sup>er</sup> RTP de la 3<sup>e</sup> DIV), le SSE FORMATION LOG pour l'ETLO et le SSE RESERVES pour le 24<sup>e</sup> RI qui ne compte aujourd'hui que 4 permanents (cette formation n'est pas décrite en organisation par le pilier LOG). Le 1<sup>er</sup> RTP n'est pas comptabilisé dans les totaux du pilier, mais uniquement dans ceux des SSE.

Domaines du pilier LOG	MVT				SDC				SLF	
	OFF	SOFF	MDR	TOTAL	OFF	SOFF	MDR	TOTAL	OFF	SOFF
SSE EM COM LOG	30	41	18	89	1	0	0	1	1	29
COMLOG	15	19	0	34	1	0	0	1	1	20
PCFL (CFM inclus)	15	22	18	55	0	0	0	0	0	9
SSE LOG	285	958	2930	4173	42	181	456	679	9	9
121 <sup>e</sup> RT	41	168	551	760	0	1	5	6	1	1
503 <sup>e</sup> RT	41	152	505	698	0	1	5	6	2	2
511 <sup>e</sup> RT	42	153	539	734	0	1	5	6	1	1
515 <sup>e</sup> RT	40	160	527	727	0	1	5	6	1	1
516 <sup>e</sup> RT	44	174	602	820	0	1	6	7	1	1
519 <sup>e</sup> GTM	20	61	178	259	0	0	4	4	1	1
1 <sup>er</sup> RTP	31	120	280	431	0	1	4	5	1	1
RSC	1	2	4	7	42	175	420	637	1	1
RMED	39	55	11	105	0	1	6	7	1	1
CTTS	17	33	13	63	0	0	0	0	0	0
SSE FORMATION LOG / ETLO	39	112	196	347	3	4	0	7	14	14
SSE RESERVES / 24 <sup>e</sup> RI	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0
Total pilier LOG (- 1 <sup>er</sup> RTP)	354	1111	3144	4609	46	186	457	689	52	52
Totaux SSE (+ 1 <sup>er</sup> RTP - 24 <sup>e</sup> RI)	385	1231	3424	5040	46	186	460	692	53	53

Organisation des formations du Train et formations rattachées en 2017 :  
(Sous réserve des nouvelles mesures à venir de la LPM 2015 - 2019)



# Les généraux de l'Arme



## Général de division Jean-Marc BACQUET

Commandant le COMLOG  
Quartier Kléber - BP 20122 - 59001 LILLE Cedex  
[jean-marc-e.bacquet@intradef.gouv.fr](mailto:jean-marc-e.bacquet@intradef.gouv.fr)  
821 591 22 03 (militaire) - 03 28 38 22 03 (civil)



## Général de brigade Bernard BONNET

Commandant les Écoles Militaires de Bourges  
Commandant l'École du Train  
et de la Logistique Opérationnelle  
Écoles militaires de Bourges  
Avenue Carnot - BP 50709 - 18016 BOURGES Cedex  
[bernard-m.bonnet@intradef.defense.gouv.fr](mailto:bernard-m.bonnet@intradef.defense.gouv.fr)  
821 181 75 10 (militaire) - 02 48 68 75 10 (civil)



## Général de brigade Philippe GUEGUEN

Commandant le CSOA  
Base Aérienne 107  
Route de Gizy - 78129 VELIZY-VILLACOUBLAY  
[philippe-y.gueguen@intradef.gouv.fr](mailto:philippe-y.gueguen@intradef.gouv.fr)  
811 107 77 09 (militaire) - 01 45 07 37 09 (civil)



## Général de brigade Serge MAIGNON

Commandant le PC de Force Logistique  
PCFL  
BP 25006 - 91315 MONTLHERY Cedex  
[serge.maignon@intradef.gouv.fr](mailto:serge.maignon@intradef.gouv.fr)  
821 910 36 00 (militaire) - 01 64 92 36 00 (civil)



## Général de brigade (2S) Dominique Cambournac

Délégué au patrimoine de l'armée de terre  
Hôtel national des Invalides - 129 rue de Grenelle  
75007 PARIS  
[dominique.cambournac@intradef.gouv.fr](mailto:dominique.cambournac@intradef.gouv.fr)  
821 753 32 87 (militaire) - 01 44 42 32 87 (civil)

## Le mot du président



### Par le Général de division (2S) Rémondin, Président de la FNT

Chers compagnons et amis du Train,

2017 marque une année importante et émouvante pour la Fédération Nationale du Train, parce qu'elle correspond d'une part au soixantenaire de sa propre création, d'autre part au cinquantenaire de l'inauguration du monument de Moulin Brûlé.

Il y a effectivement 60 ans, en 1957, notre grand Ancien, le Gdi Boucaud prenait les rênes de notre Fédération, issue de différentes origines. Entre hier et aujourd'hui, 60 ans nous séparent... et 7 présidents aussi, qui sont parvenus avec leurs moyens du moment à faire vivre la fédération et ses amicales. J'en suis le huitième et je suis fier de continuer leur action. La FNT, au travers de l'histoire, s'adapte à l'évolution de la société, de l'environnement, des restructurations militaires... et espère, naturellement, satisfaire les souhaits de ses adhérents avec le soutien bienveillant du « père de l'Arme ».

Il y a effectivement 50 ans que notre même Gdi Boucaud, inaugurerait le monument de Moulin Brûlé. Ce mémorial est aujourd'hui, grâce au « père de l'Arme », le lieu de rendez-vous annuel de toute l'arme du Train lors de la journée baptisée « Journée de la Voie Sacrée » qui se déroule avant les vacances d'été.

La FNT continue ainsi de porter et de faire perdurer les valeurs du Train : celles humaines, de fraternité, de cohésion et d'amitié au travers des associations et des amicales ; celles militaires et historiques, via ses actions traditionnelles et mémorielles ; celles toutes simples mais importantes de dévouement au pays et de confiance en l'avenir. Le monument de Moulin Brûlé représente en cela un symbole, un trait d'union important entre tous les tringlots, ceux d'hier et ceux d'aujourd'hui, comme il fait déjà le lien avec ceux de demain.

Par l'Empereur, « vive le Train »  
et que Saint-Christophe veille sur vous !



# FNT



## Composition du bureau

La fédération est administrée par un conseil d'administration de 60 membres au plus. Il élit en son sein un bureau de bénévoles purs, qui comprend :

Un président :  
Général de division (2S)  
Daniel RÉMONDIN  
[daniel.remondin@wanadoo.fr](mailto:daniel.remondin@wanadoo.fr)

Un 1<sup>er</sup> vice-président :  
Général (2S)  
Denis MALLET  
[malletbfr@yahoo.fr](mailto:malletbfr@yahoo.fr)

Un 2<sup>e</sup> vice-président :  
Colonel (ESR)  
Patrick GASCON  
[patrick.gascon@orange.fr](mailto:patrick.gascon@orange.fr)

Un secrétaire général :  
Général (2S) Thierry DAUNAY  
[tdaunay@yahoo.fr](mailto:tdaunay@yahoo.fr)

Un trésorier :  
Claudine GILBERTAS  
[crg15@hotmail.fr](mailto:crg15@hotmail.fr)

Un chargé de mission :  
Georges Boutillier  
[aubry.cecile@free.fr](mailto:aubry.cecile@free.fr)

Un porte-drapeau :  
Lieutenant-Colonel (H)  
Philippe LEVE  
[leve.philippe@neuf.fr](mailto:leve.philippe@neuf.fr)

## Coordonnées de la FNT

FÉDÉRATION NATIONALE  
DU TRAIN  
16 - 18 place DUPLEIX  
75015 Paris

Mail : [fedarmetrain@yahoo.fr](mailto:fedarmetrain@yahoo.fr)

Site : [www.emb.terre.defense.gouv.fr](http://www.emb.terre.defense.gouv.fr)

Onglet : ETLO - Sous-onglet : Associations  
Puis : Fédération Nationale du Train  
(mise à jour en cours)



# FNT

## SOIXANTENAIRE DE LA FNT (1957 - 2017)

1956 - 1967

1967 - 1976

1976 - 1983

1983

1984 - 1994



GDi Roger BOUCAUD



Col Marcel HANSELER



LCol Jean MARTIN



Cne Victor H. ETIENNE



Col Albert VILLEMAIN

1994 - 2006  
GDi Bruno COURTOIS

a/c 2010...  
GDi Daniel RÉMONDIN

2006 - 2010  
GDi Paul FARBOS

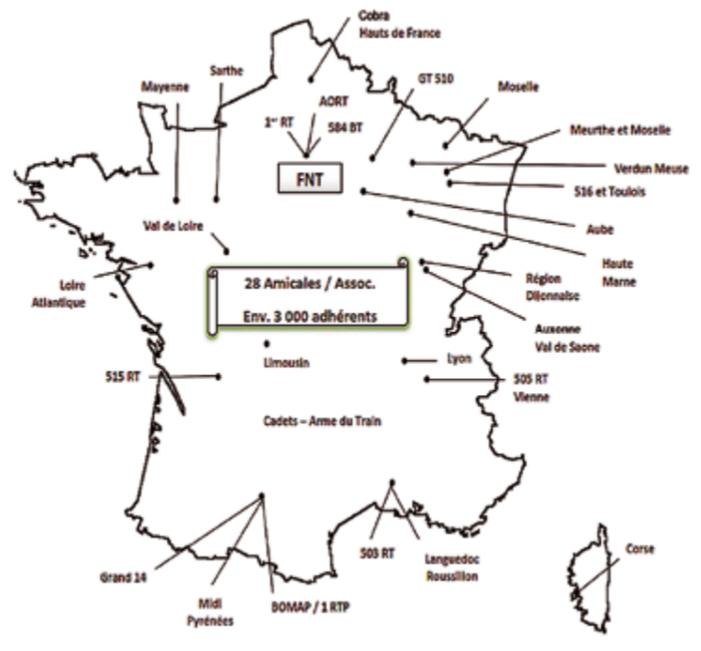


Photo "famille" avec quelques présidents d'Amicales



Le bureau FNT depuis 2016

M. Boutillier, Col Gascon, Lcl Levé, GBr Mallet, GBr Daunay, GDi Rémondin, Mme Gilbertas.



### QUELQUES DATES-CLÉS

- 1957 : Création de la FNT
- 1967 : Inauguration Moulin Brûlé
- 2000 : Dissolution de l'Inspection
- 2004 : L'EAT devient l'ETL
- 2009 : Déménagement de l'école à Bourges
- 2015 : L'EAT devient l'ETLO
- 2016 : Création du COMLOG



Ravivage de la flamme 2017 le 27 mars à Paris

### Les actions majeures de la FNT

#### Le ravivage de la flamme

#### L'assemblée générale de la FNT

Les précédentes AG depuis 2010 :

- 2010 : ETLO Bourges
- 2011 : 516<sup>e</sup> RT Toul
- 2012 : 1<sup>er</sup> RTP Toulouse
- 2013 : 503<sup>e</sup> RT Nîmes
- 2014 : FNAM Neuvy / Barangeon
- 2015 : CISP Ravel / Paris
- 2016 : 516<sup>e</sup> RT Toul

#### La journée de la Voie Sacrée (JVS)

#### Les autres actions permanentes de la FNT

- Maintien en bon état du Monument de Moulin Brûlé.
- Participation à l'élaboration des revues du Train.
- Présentation de la FNT aux stagiaires Train à Bourges.
- Participation à l'AG FNAM et au Comité d'Entente.
- Partage et diffusion des informations avec les Amicales.
- Perpétuation des valeurs, de la mémoire et du souvenir.
- Organisation éventuelle d'un « pèlerinage » à Ostérode.

### La Fédération Nationale du Train a besoin de vous

D'accord avec ses buts et son action, je veux rejoindre la FNT. Je reproduis le bulletin d'adhésion ci après et y fais figurer :

- Nom, Prénom : .....
- Adresse : .....
- Téléphone : .....
- Adresse mail : .....@.....

- Si j'adresse ma demande au président de l'association / amicale la plus proche (ou de mon choix, cf page suivante), cela revient pour l'association / amicale à 4 euros par membre, avec un forfait de 120 euros par association / amicale (prendre contact avec le président concerné).
- Si j'adresse ma demande directement à la FNT, le chèque d'adhésion directe est de 25 euros. Il est à envoyer, libellé à l'ordre de la FNT, à Mme Claudine Gilbertas, Trésorier FNT, 19 Rue de Dantzig, 75015 Paris.
- Si je veux recevoir en outre les 2 revues annuelles du Train, Train Magazine (1<sup>er</sup> semestre) et l'Almanach du Tringlot (2<sup>e</sup> semestre), je joins à mon chèque d'adhésion (à mon association / amicale de rattachement ou directement à la FNT) 12,50 euros pour l'abonnement à ces revues et je le spécifie dans l'envoi de mon chèque global.



AG FNT 2017 le 11 mai au 511<sup>e</sup> RT d'Auxonne



JVS 2017 le 29 juin à Nixéville



AG FNAM 2017 à Dijon : le Gdi Rémondin avec Geneviève Darrieussecq, secrétaire d'état auprès de la ministre des armées



# Annuaire 2017-2018 des Amicales et des Associations

# Amicale des anciens du Train de Verdun et de Meuse



Par le Col (H) Noël, président de l'Amicale

<b>AMICALE BOMAP - 1<sup>er</sup> RTP</b> Gal (2S) R. PETER 81 avenue des Pins - 31470 Fontserbes 06 95 27 97 31 Siège : BP 40036 Quartier Col Edmé - 31270 Cugnaux <a href="mailto:amicale.1rtp@neuf.fr">amicale.1rtp@neuf.fr</a> - <a href="mailto:rene.peter@hotmail.fr">rene.peter@hotmail.fr</a>	<b>AMICALE DE L'ARME DU TRAIN DU LANGUEDOC ROUSSILLON</b> Gdi (2S) Christian MARCEROU 122 impasse des Bergeronnettes - 30900 Nîmes 06 86 68 09 24 <a href="mailto:christian.marcerou@hotmail.fr">christian.marcerou@hotmail.fr</a>
<b>AMICALE NATIONALE DES ANCIENS ET AC DU GRAND 14</b> Cdt (H) Pierre-Jean RODIER 15 rue des Pyrénées - 31670 Labège <a href="mailto:pj.rodier@wanadoo.fr">pj.rodier@wanadoo.fr</a> Siège : Quartier Balma Ballon BP 45017 - 31032 Toulouse Cedex 5 <a href="mailto:amicale14@free.fr">amicale14@free.fr</a>	<b>AMICALE DES ANCIENS TRINGLOTS DU COBRA ET DES HAUTS DE FRANCE</b> Adc (ER) Jean-Raymond LEFEBVRE 2 rue Robert Clipet 62000 ARRAS <a href="mailto:jeanraymond.lefebvre@sfr.fr">jeanraymond.lefebvre@sfr.fr</a> 06 70 83 19 19 <a href="mailto:lestringlotsducobra@laposte.fr">lestringlotsducobra@laposte.fr</a>
<b>AMICALE DES CASERNES D'AUXONNE ET DU TRAIN DU VAL DE SAONE</b> Maj (ER) Denis BOUILLAUD 16 route de la Chapelle - 21130 Tillynay 03 80 37 40 06 <a href="mailto:denis.bouillaud@orange.fr">denis.bouillaud@orange.fr</a>	<b>AMICALE DU 516 ET DU TRAIN DU TOULOIS</b> Adc (ER) Jean-Claude BEN TRIKI 5 rue de Naglemont - 54200 Dommartin les Toul 03 83 64 34 23 - 06 83 17 19 34 <a href="mailto:jc.bentriki@hotmail.fr">jc.bentriki@hotmail.fr</a>
<b>AMICALE DE L'AUBE DES ANCIENS DU TRAIN</b> M. Jean Claude CHABIN 1 rue des Vergers - 10120 Saint André des Vergers 06 07 94 25 93 - 03 25 82 29 76 <a href="mailto:chabin.jeanclaude@dartybox.fr">chabin.jeanclaude@dartybox.fr</a>	<b>AMICALE DES ANCIENS DU GT 510</b> M. Guy CONTINHO 80 rue du bord de Marne 51000 Chalons en Champagne 03 26 21 01 37
<b>AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN ET DES FORMATIONS DE SOUTIEN DE MIDI PYRÉNÉES</b> Lcl (H) Christian DUBOIS 2 impasse Krafft - 31270 Villeneuve Tolosane 06 69 18 14 15 <a href="mailto:ch.dubois@yahoo.fr">ch.dubois@yahoo.fr</a> Siège : 6 rue Lcl Pélissier - Case 17 - 31000 Toulouse <a href="mailto:amicaletrainsoutien.midipyrenees@laposte.net">amicaletrainsoutien.midipyrenees@laposte.net</a>	<b>ASSOCIATION DU TRAIN ET DES FORMATIONS DE SOUTIEN DE LYON</b> M. Maurice VAUCHEZ - 06 03 23 59 75 366 avenue Jean Goujon - 69620 Le Bois d'Oingt Siège : Cercle mixte de Garnison 22 avenue Leclerc - 69363 Lyon Cedex 07 <a href="mailto:maurice.vauchez@sfr.fr">maurice.vauchez@sfr.fr</a>
<b>AMICALE DES ANCIENS DU 584<sup>e</sup> BATAILLON DU TRAIN</b> M. Claude RIDOR 21 rue du docteur Tenon - 91300 Massy 06 84 02 36 33 01 69 30 18 30 <a href="mailto:ridor@orange.fr">ridor@orange.fr</a>	<b>ASSOCIATION DES ORGANISMES DE RÉSERVE DU TRAIN DE LA RÉGION DE PARIS</b> Col (ESR) Henri Joseph CARDONA - 06 23 90 40 51 34 avenue de Clichy 75018 Paris <a href="mailto:hj.cardo@mac.com">hj.cardo@mac.com</a>
<b>AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LA MAYENNE</b> Monsieur Gérard LEZE 18 rue de la Motte - 53230 Cosse Le Vivien 06 48 06 20 80 <a href="mailto:gerard.leze@wanadoo.fr">gerard.leze@wanadoo.fr</a>	<b>AMICALE DES ANCIENS ET AMIS DU 1<sup>er</sup> TRAIN</b> M. Georges BOUTILLIER 15 Avenue Auguste Renoir - 95580 Margency - 06 75 66 45 29 Siège : 23 rue des Dames - 75017 Paris <a href="mailto:aubry.cecile@free.fr">aubry.cecile@free.fr</a>
<b>CERCLE DU 505 ET DES AMIS DU TRAIN</b> Adc (CR) CRISTIN 10 allée des lauriers - 42500 Le Chambon-Feugerolles <a href="mailto:jmcrstin@orange.fr">jmcrstin@orange.fr</a> Siège : Espace St-Germain Bât Le Thémis 30 avenue Gal Leclerc - 38200 Vienne <a href="mailto:cercle.505.rt.vienne@gmail.com">cercle.505.rt.vienne@gmail.com</a>	<b>AMICALE DU TRAIN DE LA SARTHE</b> Cen (H) Michel POCARD - 06 89 09 22 09 31 rue Edgar Degas - 72100 Le Mans Siège : chez M. Francis FERRON 40 rue Béranger 72000 Le Mans <a href="mailto:michel.pocard@neuf.fr">michel.pocard@neuf.fr</a>
<b>AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LA HAUTE MARNE</b> M. Paul ANDRE 18 rue du clos Adonis - 52000 Chaumont 03 25 31 46 79 <a href="mailto:cchailaud@laposte.net">cchailaud@laposte.net</a>	<b>AMICALE DES CADETS DU TRAIN</b> Adc (ER) Jean DALIDEC - 02 98 27 44 84 38 route Fraternité - 29570 Roscanvel <a href="mailto:jean.dalidec29@orange.fr">jean.dalidec29@orange.fr</a>
<b>AMICALE DU TRAIN ET DU LIMOUSIN</b> Gal (2S) Claude MONDY - 05 55 00 36 15 La Marchaderie - 87440 Saint Mathieu Siège : chez monsieur Michel Saumon Les Taubayes - 87220 Feytiat <a href="mailto:claudemondy@aliceadsl.fr">claudemondy@aliceadsl.fr</a>	<b>AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LOIRE ATLANTIQUE</b> Adc (ER) Pascal PIROUD 49 ter rue de Carquefou - 44470 Thouaré-sur-Loire 06 46 30 11 23 <a href="mailto:p.piroud@hotmail.fr">p.piroud@hotmail.fr</a>
<b>AMICALE DU TRAIN ET DE LA LOGISTIQUE DE CORSE</b> Lcl @ Albert DEFRANCHI 06 27 83 51 17 Siège : Maison du Combattant 1 boulevard Sampiero 20000 Ajaccio <a href="mailto:albert.defranchi@laposte.net">albert.defranchi@laposte.net</a>	<b>AMICALE DES ANCIENS DE L'ARME DU TRAIN DE VERDUN ET DE MEUSE</b> Col (H) Christian NOEL 1 impasse de la Dieue - 55320 Dieue sur Meuse 03 29 86 24 75 - 06 63 01 47 50 <a href="mailto:christian.noel22@orange.fr">christian.noel22@orange.fr</a>
<b>AMICALE DE L'ARME DU TRAIN DE LA RÉGION DIJONNAISE</b> M. Roger CHAPOTOT 1 rue général Delaborde - 21000 Dijon 03 80 72 17 47 <a href="mailto:rogerchapotot@sfr.fr">rogerchapotot@sfr.fr</a>	<b>AMICALE DU TRAIN TOURAINE VAL DE LOIRE</b> Gal (2s) Christian ABZOUZI La Boisardière - 37370 St Paterne Racan Siège : DMD 37- RD 910 - 37036 Tours Cedex 2 <a href="mailto:les.zouzes@wanadoo.fr">les.zouzes@wanadoo.fr</a>
<b>AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LA MOSELLE</b> CNE (H) Jacques LEFÈVRE 4 rue Notre Dame - 57050 Metz 06 85 54 81 86 <a href="mailto:jacques.lefevre@neuf.fr">jacques.lefevre@neuf.fr</a>	<b>AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE MEURTHE ET MOSELLE</b> M. Pierre COISCAUD 48 avenue de Washington - 54130 Saint Max <a href="mailto:pierre.coiscaud@orange.fr">pierre.coiscaud@orange.fr</a>
<b>AMICALE DE LA BRACONNE ET DU 515<sup>e</sup> RT</b> CEN Laurent TERRIER Quartier René Chabasse - Camp de la Braconne - 16590 Brie 05 45 64 91 30 <a href="mailto:laurent.terrier@intradef.gouv.fr">laurent.terrier@intradef.gouv.fr</a>	<b>AMICALE DU 503<sup>e</sup> RT</b> Lcl Philippe VOGEL route de St-Gilles - BP 49100 30972 Nîmes Cedex 04 11 83 96 49 <a href="mailto:philippe.vogel@intradef.gouv.fr">philippe.vogel@intradef.gouv.fr</a>



Le 28 juin 2017, à 17 heures 30, à la veille de la traditionnelle journée « Voie Sacrée », l'Amicale de Verdun a organisé au cimetière du faubourg pavé à Verdun, une courte, sobre, mais émouvante cérémonie sur les sépultures de deux anciens de l'Arme, en présence de nombreux adhérents, de leurs épouses et de 3 porte-drapeaux (Amicale de Verdun, UNC Meuse et UNC Clermont en Argonne).

Cette cérémonie a été réhaussée par la présence de 3 figurants de l'association « Horizon 14/18- Les Esparges », en tenue de poilu et d'infirmière de 14/18.

Dans un premier temps, une gerbe de fleurs a été déposée par Mme Broisat et le Gdi (2S) Rémondin, président de la FNT, sur la tombe du Col Pierre Broisat, décédé en 2015, ancien du 1<sup>er</sup> RTP. Pierre Broisat était membre de l'Amicale verdunoise, ancien délégué départemental du Souvenir Français et ancien président de l'UNP de la Meuse.

Une 2<sup>e</sup> gerbe de fleurs a été déposée par le Col (H) Christian Noël, président de l'Amicale meusienne, par le Col (H) Claude Chirurgien, vice-président de l'Amicale de Verdun, et par M. Jacquinot, adjoint au maire de Verdun, sur la sépulture voisine du Col Hubert Mangenot, décédé en 2014, ancien président de l'Amicale et ancien président du comité de l'Ossuaire de Douaumont.

Auparavant, Mme Caillas, cousine germaine d'Hubert, avait déposé un coussin de fleurs tricolores, accompagnée de Jean-Claude Noël, ancien tringlot et adhérent de l'Amicale de Verdun.

Une minute de silence en hommage aux deux défunts a été observée, après que le président de l'Amicale ait commandé « aux morts ». Cette cérémonie a été empreinte d'une grande émotion, en particulier pour mesdames Broisat et Caillas.

Un dîner, réunissant dans un restaurant verdunois le Gal Rémondin, les Col Noël et Chirurgien et une adhérente, est venu clôturer le tout.

# Amicale des Anciens du Train de Loire Atlantique

## Principales activités

(créée en 1947)



2015 : sortie estivale et conviviale des membres de l'amicale à l'étang "d'été"

### Mars

Participation aux cérémonies de la fête du train à Bourges et AG de l'Amicale suivi d'un repas de cohésion.

### Juin

Participation à la Journée de la Voie Sacrée et découverte de la région en profitant du déplacement :

- en 2015, visite du musée de Varenne en Argonne
- en 2016, visite du musée du fort de La Pompelle
- en 2017, visite du musée de la guerre de 1870 à Gravelotte, visite de la cathédrale et de la gare de Metz.

### Septembre

Rassemblement convivial à l'étang « d'été ».

### Novembre

Visite de l'École et du musée du Train à Bourges

### Tout au long de l'année

Participation aux cérémonies patriotiques régionales et locales (Nantes, St-Nazaire, monument des 50 otages - hauts lieux de la résistance régionale...). Dans le domaine social, accompagnement des veuves de nos anciens compagnons particulièrement attachés à l'institution (visites, transports, participation aux activités).

Douaumont 2016 : la délégation de l'amicale



### COMPOSITION DU BUREAU :

**Président :**  
Pascal PIROUD (depuis 2013)

**Secrétaire :**  
Bernard DETE

**Trésorier :**  
Patrick DAGORNE

**Vérificateur aux comptes :**  
Serge DETE

**Porte drapeau :**  
Bernard DETE

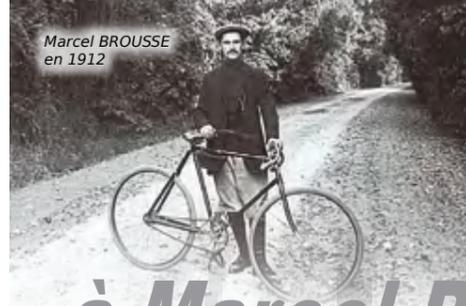
**NOMBRE DE MEMBRES :**  
49 au 20 avril 2017

### Siège social Coordonnées

Chez Mr. Pascal PROUD  
49 Ter. rue de Carquefou  
44470 Thouare sur Loire  
02 51 13 05 88

[p.piroud@hotmail.fr](mailto:p.piroud@hotmail.fr)

Juin 2017 : au musée de la guerre de 1870 à Gravelotte



Marcel BROUSSE en 1912

# 29 juin 2017 : hommage de l'amicale à Marcel Brousse, tombé à Verdun

Par le Gbr (2S) Jacquement

Le 12 juin 1916, le Sgt Marcel Brousse, grand-oncle de mon épouse, était tué à l'ennemi devant Thiaumont, près de Douaumont. L'amicale du Train de Loire-Atlantique a tenu à lui rendre hommage.

Né le 5 avril 1892 à Nantes, il est le fils de Valentine Lepetit et de Jean-Baptiste Brousse, cimentier rocailleur, à qui nous devons des rocailles du jardin des plantes et du parc de la Gaudinière à Nantes. Ce dernier est né en Corrèze - tout comme moi, et son épouse, comme la mienne - était originaire de Nantes. Marcel Brousse était parti s'installer à Paris pour y exercer, comme son père, le métier d'artisan cimentier rocailleur.

Appartenant à la classe 1912, il est incorporé au 137<sup>e</sup> RI de Fontenay le Comte en octobre 1913. Il sera nommé caporal au front en octobre 1915, puis sergent en mai 1916.

Le 2 juin 1916 dès 5H00, les bataillons sont transportés par les camions du Service Automobile de leur campement situé à Waly en Argonne vers le Circuit de Nixeville, en empruntant une partie de la Voie Sacrée. Le 2<sup>e</sup> Bataillon du Cdt Gaugat, dans lequel est affecté le Sgt Brousse, est débarqué à 08H00 à Nixeville. Il se rend dans l'après-midi à Verdun et cantonne à la Citadelle avant de se porter le 8 juin au Bois des Vignes. Il reçoit alors l'ordre de contre-attaquer en direction de la ferme de Thiaumont. Face aux tirs de mitrailleuses et d'artillerie, le 2<sup>e</sup> bataillon ne pourra pas aller au-delà d'une ligne ouvrage de Thiaumont - abri 317 - abri 320. La ferme de Thiaumont tombe aux mains de l'ennemi le 9 juin.

Du 9 au 12 juin, des combats acharnés se déroulent autour de l'ouvrage et de la ferme de Thiaumont. Le 11 juin, le bataillon Gaugat reçoit pour mission de s'établir face au nord-est à cheval sur la crête 360, entre l'ouvrage et la ferme de Thiaumont. Ce jour-là, il perd 20 % de son effectif sous les tirs de l'artillerie allemande qui durent de 10 à 19 heures.

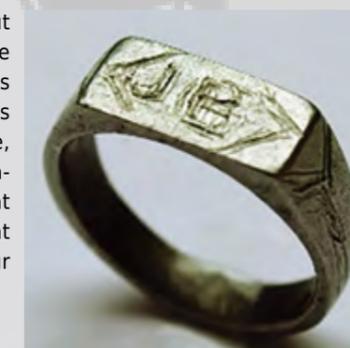
Les tirs de l'artillerie allemande reprennent le 12 juin à 02H30. À 07H00 une violente attaque de l'infanterie a lieu contre les positions françaises. Elle est stoppée à 08H00. Les tirs d'artillerie reprennent de 10H à 11H30. Les combats se poursuivent toute la journée. Le 137<sup>e</sup> RI ne cède pas malgré la violence des assauts et les terribles pertes subies. C'est ce jour-là que le Sgt Marcel Brousse est tué dans le secteur de Thiaumont. Son corps sera retrouvé à proximité de la tranchée des baïonnettes.

Le 14 juin, le 137<sup>e</sup> RI est relevé. Il a perdu 1551 tués, blessés et disparus, soit environ 50 % de son effectif. Le Sgt Brousse repose désormais à la nécropole de Douaumont, quasiment là où il est tombé (sépulture n°10470). Hasard du calendrier ou signe du Destin, notre fille aînée a vu le jour le 12 juin 1991, quelques semaines après mon retour de la Guerre du Golfe...



Il nous reste de Marcel Brousse une photo et surtout une bague qu'il avait envoyée depuis le front à sa petite sœur Jeanne, la grand-mère de mon épouse. À travers lui, nous rendons un vibrant hommage à tous ces jeunes français qui ont combattu au cours de la Grande Guerre, faisant preuve d'un esprit de résistance et d'une capacité de résilience hors du commun. En défendant chèrement chaque mètre carré à Verdun, ils avaient conscience de défendre chaque mètre carré de leur Terre de France, de Vendée ou de Loire Inférieure.

**N'oublions jamais leur sacrifice, ne les oublions jamais...**



La bague du Sgt BROUSSE

Le 29 juin dernier, à Douaumont, Bernard DETE, porte drapeau de l'Amicale, derrière la tombe du Sgt BROUSSE.

# Journée de la Voie Sacrée 2017

Les traditionnelles cérémonies de la Journée de la Voie Sacrée (JVS) se sont inscrites en 2016 dans la continuité du centenaire de la Voie Sacrée commémoré l'an passé. En effet, la FNT commémorait cette année le 50<sup>e</sup> anniversaire du mémorial du Train à Moulin Brûlé, ainsi que le 60<sup>e</sup> anniversaire de sa création.

Par le Gal (2S) Mallet, vice-président de la FNT



Douaumont :  
dépôt de gerbe par les autorités

## Cérémonie à la nécropole de Douaumont et messe en la cathédrale de Verdun

Comme chaque année maintenant, les cérémonies ont débuté par une prise d'armes à la nécropole de Fleury devant Douaumont. À cette occasion, le Gal Bonnet, Père de l'Arme, a remis la médaille militaire au caporal-chef de 1<sup>re</sup> classe Ménilus, du CIEC de La Valbonne, puis fait officier dans l'Ordre National du Mérite, l'ingénieur Général de 2<sup>e</sup> classe Lafitte, directeur central adjoint du service des essences des armées.

À l'issue, les autorités ont procédé au ravivage de la flamme à l'intérieur de l'ossuaire en mémoire des tringlots tombés pendant la Grande Guerre. Rendez-vous était ensuite pris à 11H00 pour la messe du souvenir célébrée en la cathédrale Notre Dame de Verdun.



Entrée des autorités dans l'ossuaire

## Déjeuner de cohésion au Diamant Bleu

La FNT n'est pas une Fédération « parisienne ». Elle aime diversifier ses lieux de réunion. Il en est ainsi des Assemblées Générales... et des déjeuners de cohésion de la JVS. Confiance entière est donnée au représentant local, qui n'a jamais déçu. Il y a quelques années, le déjeuner de cohésion avait déjà été organisé à « l'Étang Bleu », à Thierville sur Meuse. Nous y sommes revenus cette année, mais au « Diamant Bleu », nouvelle appellation, dans un décor totalement transformé, une ambiance conviviale plus adaptée et pour un déjeuner traditionnel excellent.

Après quelques mots de bienvenue prononcés par le Col (H) Noël puis par le président Rémondin, la table officielle accueillait avec plaisir le Gal (2s) Bourdeau et son fils (toujours présents avec l'école de Massy lors du ravivage annuel de la Flamme), Mr. Péteissian de l'Amicale du 584<sup>e</sup> BT (qui vient de transmettre ses fonctions de président à Mr Ridor), le couple allemand Müller (1<sup>er</sup> chef de corps du BCS/BFA franco-allemand en 1989 et membre de la FNT, ayant fait le déplacement depuis Kiel, frontière germano/danoise) et le Gal (2s) Jacquement, ami de toujours.

La bonne centaine de convives présents a pu, en fonction des tables d'amicales, discuter tout autant du plaisir de se revoir, que de la conjoncture politique du moment ! Et il y avait tant à dire !



Une partie de la table officielle



La table de l'amicale du 516

## Cérémonie d'inauguration du square Hubert Mangenot

À 15h00, c'est sur les terres de la CODECOM Val de Meuse-Voie Sacrée, en bas du monument de Moulin Brûlé, que les autorités civiles et militaires ont retrouvé tous les membres de l'Amicale du Train de Verdun, dont le parrain et la marraine du drapeau (Col (H) Chirurgien et Mme Callas), ainsi que les porte-drapeaux de Verdun et de la FNT. Tous venaient honorer la mémoire d'un parent ou ami, par ailleurs ancien président de la même amicale depuis sa création en 1967, et dont le nom avait été proposé pour un lieu symbolique sur la place de Verdun.

Le Col (H) Mangenot, décédé en février 2013, était en effet bien connu et apprécié dans le Verdunois pour ses activités à la fois professionnelles et associatives. Ayant été en outre président de l'Ossuaire de Douaumont, il a été au contact ponctuel de nombreux anciens présidents de la République française, ministres, voire d'autorités étrangères connues.

En 2017, à la demande de la FNT, Mr Nahant, président de la CODECOM Val de Meuse-Voie Sacrée et Mr Vautrin, maire de Nixeville, ont donné leur accord pour l'inauguration d'un square H. Mangenot. C'est à la fois un remerciement appuyé pour l'action accomplie par Hubert au profit des Tringlots de la région ... et un clin d'œil au cinquantenaire de l'érection du monument, œuvre dans la réalisation de laquelle il a été un élément déterminant (recherche du lieu, contacts avec autorités civiles, militaires, et les artisans locaux).

Le président FNT accompagné de Mrs Nahant (CODECOM), Jacquinot (adjoint au maire de Verdun), Vautrin (maire de Nixeville), de Mme Habart (maire de Souilly) ; des généraux Bonnet, Maignon, des Col Poulette (représentant le COMLOG) et Mienville (DMD), s'adresse alors aux présents avec quelques mots sortis du cœur et faisant l'apologie du Col Mangenot. Il se dirige ensuite avec le colonel (H) Noël au pied du panneau dont ils dévoilaient ensemble l'inscription. Désormais, le passant, quelqu'il soit, local ou étranger, ne pourra plus ignorer ni Mangenot, ni le Train, ni les poilus conducteurs de la Voie Sacrée.



Dévoilement de la plaque du square



### Discours du président de la FNT

« Chers compagnons, amis du Train et de notre Armée,  
 Il y a 50 ans que le Gdi Boucaud inaugurait avec le Col Hanseler le monument du Train de Moulin Brûlé, propriété aujourd'hui de la FNT et des Tringlots. Sa réalisation en 1966/1967 a mis à contribution d'innombrables personnes parmi lesquelles les autorités locales, civiles et militaires, et l'Amicale de Verdun avec le Col Mangenot, aujourd'hui décédé. Ce monument fait référence à un glorieux passé de nos Anciens : celui de la bataille de Verdun.  
 Le choix de son emplacement est tout un symbole et nous y retrouvons toute la sagesse de nos Anciens. Le tourniquet de la Voie Sacrée s'étend au pied de notre monument. C'était la destination finale de la Voie Sacrée et de sa noria incessante de véhicules. En dessous de nous, au croisement, c'était là qu'on descendait des camions pour rejoindre l'enfer, ou bien qu'on y montait pour en sortir, le devoir accompli. Des mots viennent à notre esprit : courage, abnégation, fraternité, humilité, dévouement, honneur, patrie.  
 Si notre monument du Train est le témoin de ces glorieuses actions passées, c'est aussi une référence pour l'avenir. En effet, ses pierres sculptées et gravées sont vivantes. L'histoire qu'elle contient symbolise l'esprit de la Voie Sacrée, celui qui continue d'animer nos jeunes soldats du Train et logisticiens, notamment en opérations extérieures.  
 C'est cet esprit qui nous voit ainsi rassemblés, nous de l'Arme du Train et tous nos amis, aujourd'hui comme tous les ans, pour cette journée de la Voie Sacrée.  
 Le « Mémorial du Train de Moulin Brûlé », tel que vous le contemplez aujourd'hui, a été restauré en 2015 par la FNT et mis en valeur grâce à la CODECOM Val de Meuse Voie Sacrée. Tout ici fait ressortir au passant la valeur mémorielle du lieu et l'esprit qui l'habite à jamais. Par l'Empereur « Vive le Train » et que Saint Christophe vous protège. »

### Cérémonie au Monument de Moulin Brûlé

À l'issue de l'inauguration du square Mangenot, les autorités se sont dirigées vers le monument où les attendaient aux ordres du Cen Laprévotte : la Division d'Application, les chefs de corps et leurs étendards, les porte-drapeaux des Amicales et Associations ainsi que les fidèles spectateurs...

Après les honneurs à l'étendard et la revue des troupes par le Gal Bonnet, le Gdi (2s) Rémondin a prononcé l'unique discours, soulignant les 50 ans d'existence de ce monument et son symbole pour les générations futures.

Dépôt de gerbe par les autorités



S'en est suivi un dépôt de gerbes, d'abord par le Col Mienville, DMD de la Meuse, puis par le trinôme Rémondin-Bonnet-Noël.



Les participants au cocktail lisent la lettre de la FNT n°6

### Cocktail de clôture offert par la FNT

La FNT se devait enfin de célébrer dignement les 50 ans de l'érection de son monument mais aussi les 60 années de sa création. C'est en la salle des fêtes de Nixéville, généreusement prêtée par son maire Mr Vautrin, que se sont retrouvés tous les participants.

Le général Bonnet a discoursé le premier, remerciant tous les participants, saluant les autorités civiles et militaires, et remerciant à chacune d'elles un présent du « père de l'Arme ». Il laisse ensuite la parole au Gdi Rémondin, tout à sa joie de remercier tout le monde. Contrairement à la normale, il ne tient aucun discours (sans doute l'émotion !) et remet aux autorités présentes, aux chefs de corps ou à leurs représentants présents, et surtout à ses présidents d'Amicales qui s'étaient déplacés avec leurs familles, un cristal gravé (plaque sur support lumineux) avec le monument du Train et ses inscriptions du cinquantenaire et du soixantenaire.

De nombreuses Amicales avaient en effet tenu à être présentes ou représentées pour cet événement majeur dans la vie de la Fédération : cercle du 505 de Vienne, amicales de Lyon, Dijon, Aube, Hte Marne, Loire Atlantique, 584<sup>e</sup> BT, 1<sup>er</sup> Train, GT 510, du 516 et du Toulou, du Cobra et des Hauts de France et cadets du Train. Le président Rémondin tenait également à remercier particulièrement l'Amicale de Verdun en la personne du col (H) Noël pour les travaux d'organisation réussis et enfin les autorités civiles et militaires, sans lesquelles toutes ces cérémonies (dont l'inauguration du square « colonel Hubert Mangenot ») n'auraient pu avoir lieu.

Une feuille de communication « Lettre de la FNT n°6 » était gracieusement délivrée pour l'occasion, synthétisant les éléments les plus importants concernant les 50 ans du monument et les 60 ans de la FNT.



Remise du cristal souvenir au Gal Bonnet



Le Gdi Rémondin avec les chefs de corps présents ou leurs représentants



Le Président de la FNT avec ses Présidents d'amicales ou leurs représentants (manquent le Pdt de l'amicale Midi-Pyrénées et celui de Verdun, occupé à d'autres tâches)

## Le mot du président Par le Colonel (h) Daniel Labbé

Notre assemblée générale s'est déroulée le lundi 16 octobre 2017 dans d'excellentes conditions et je remercie bien vivement les autorités et les camarades présents et tous ceux qui ont retourné leur pouvoir, souvent accompagné d'un mot fort sympathique, avec une pensée particulière pour nos grands anciens qui ont quelques problèmes de santé et qui rencontrent certaines difficultés pour se déplacer.

Une fois encore, j'exprime mes remerciements les plus chaleureux et les plus sincères au général Bonnet, Père de l'Arme, ainsi qu'au colonel Lecubain, directeur du musée, pour leur action déterminante envers notre association.

Je souhaite la bienvenue au nouveau conservateur, le commandant Krause et lui exprime nos meilleurs vœux de réussite à la tête du musée du Train et du musée du Matériel et de la maintenance. Bienvenu également à l'adjudant-chef Fraissard qui vient d'être affecté au musée du Train en doublement du major Jeanselme qui quittera l'institution à l'automne 2018.

Nous sommes forts de près de 300 adhérents à jour de leur cotisation, c'est bien mais nous pouvons mieux faire en matière de recrutement, il en va de la pérennité de notre musée. Nos finances vont cependant permettre d'apporter au musée une aide substantielle dans le cadre de son redéploiement prochain. Je rappelle à cette occasion que depuis 2016, l'AMAT est reconnue par l'administration fiscale comme un organisme d'intérêt général à caractère culturel qui ouvre le droit à une réduction d'impôts égale à 66 % du versement dans la limite de 20 % du revenu imposable. C'est valable pour les cotisations comme pour les dons.

Notre musée se veut être un instrument de culture et un haut lieu conservant le témoignage des souffrances et des gloires des générations passées et présentes. L'enrichissement et la promotion de son patrimoine historique et culturel dépendent en partie de nous. Je compte en particulier sur nos cadres d'active, officiers, sous-officiers et soldats, trop peu nombreux à ce jour, pour nous rejoindre en nombre et participer ainsi au rayonnement de notre belle Arme.

Soyez assurés de ma reconnaissance et de mes sentiments les plus dévoués.



Le Col (H) Labbé, président de l'AMAT



Le Gal Bonnet remet au président de l'AMAT son cadeau de prestige pour la participation de notre association aux commémorations du Centenaire

## CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'AMAT

### Président :

Col (h) Daniel Labbé  
(depuis janvier 2014)

### Vice-président :

Gal (2s) Michel Bourgin

### Secrétaire général :

Maj Brigitte Jeanselme

### Secrétaire général adjoint :

Lcl (cr) Jean-Pierre Giraud

### Trésorier :

Jean Lamandé

### Trésorier adjoint :

Lcl (h) Jacques Rossi

### Vérificateur aux comptes :

Mme Muriel Bourbonnais

### Administrateurs :

Gdi (2s) Paul Farbos

Gdi (2s) Daniel Rémondin.

### COTISATIONS À L'AMAT

8 € (adhésion individuelle)

30 € (régiments ou associations)

## Annuaire

Écoles militaires de Bourges  
Musée du Train et  
des équipages militaires  
AMAT  
BP 50709  
18016 Bourges Cedex  
Tél. : 02 46 08 81 10  
Fax : 02 46 08 81 09  
[brigitte.jeanselme@intradef.gouv.fr](mailto:brigitte.jeanselme@intradef.gouv.fr)

Par le lieutenant-colonel (CR) Giraud, secrétaire-adjoint de l'AMAT

L'AG 2017 qui s'est tenue aux EMB le 16 octobre dernier a été l'occasion pour le président Labbé et les différents intervenants de faire le point sur de nombreux dossiers en cours. Notre belle association se porte bien avec ses 279 adhérents. Mais tous les dons et cotisations seront les bienvenus pour financer le transfert prochain de nos collections dans un nouveau bâtiment. Le Service d'Infrastructure de la Défense financera en effet la partie infrastructure, la partie muséographie restant à la charge de l'ETLO et des associations de l'Arme.

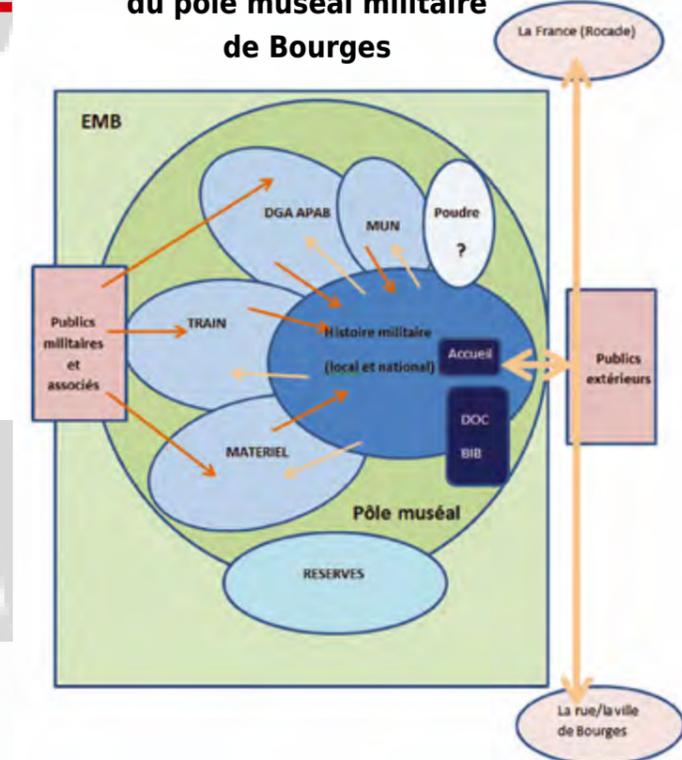
## Le musée futur et l'émergence du pôle muséal

En ce qui concerne le futur musée, les crédits sont alloués et les travaux planifiés à compter de 2018 pour une livraison du nouveau bâtiment en 2019. Les travaux de muséographie sont presque terminés, la salle d'honneur étant en cours d'étude.

Mais une étape ultérieure est déjà lancée en vue de la création sur le même site du futur pôle muséal de Bourges qui aura pour but de conserver et valoriser l'ensemble du patrimoine de la Défense présent sur le site. Ce projet visera à réunir sur une même emprise, au sein des EMB, 3 collections (Matériel, Train et l'armement de la DGA) et de les rendre accessibles au grand public. Le caractère identitaire des deux armes devra impérativement être conservé, tout en entretenant la mémoire de l'industrie de l'armement.

Pour ce faire un conseil scientifique et culturel a été constitué avec pour objectifs de dégager les axes communs et complémentaires des 3 entités afin de trouver un fil conducteur à ces différentes collections. Il s'agit d'abord de présenter le bilan des existants avec leurs forces et leurs faiblesses, puis de définir le projet avec un concept, des collections, un parcours muséographique, des publics, pour aller vers une organisation patrimoniale et scientifique avec ses moyens de fonctionnement.

## Concept général du pôle muséal militaire de Bourges



## Adhérer à l'AMAT, c'est :

- soutenir notre musée en participant à l'enrichissement, la conservation et la promotion du patrimoine historique et culturel de l'Arme du Train ;
- contribuer au rayonnement de l'Arme en perpétuant en particulier le souvenir de nos anciens et en faisant connaître notre histoire par le biais de conférences, d'expositions ou d'ouvrages historiques ;
- développer les liens Armées-Nation, en offrant via notre musée, une fresque de notre histoire militaire, une documentation et des archives pour les personnes intéressées par ce sujet.

Pour rejoindre l'association, remplissez le bulletin ci-dessous et adressez-le, accompagné de votre règlement par chèque à :

**AMAT - Écoles militaires de Bourges**  
**Musée du Train et des équipages militaires**  
**BP 50709**  
**18016 BOURGES CEDEX**

Nom, prénom : .....	<b>Tarifs d'adhésion et d'abonnement :</b>
Adresse : .....	Individuels : 10 €
.....	Associations ou amicales: 30 €
Téléphone : .....	Abonnement revues du Train: 12,50 €
Adresse mail : .....	Abonnement de soutien : .....



### LE CONSEIL SCIENTIFIQUE DU FUTUR PÔLE MUSÉAL

Il a été officiellement installé le 20 septembre par Mme Achari, directrice de la DPMA, lors d'une journée inaugurale aux EMB, présidée par le Gal Bonnet et en présence du Gal (2S) Cambournac, Cdt la DELPAT. Ce conseil a reçu pour mission d'élaborer la feuille de route de ce beau projet et s'est déjà réuni 3 fois avant la fin 2017. Il regroupe, sous la coprésidence du général Baldi, Gal-adjoint des EMB et de M. Aubagnac, conservateur du musée de l'Air et de l'Espace<sup>(1)</sup>, des professeurs des universités spécialistes de la mémoire combattante et de l'histoire des techniques, des conservateurs ou anciens conservateurs (dont le Cdt Krause), des amis des 2 musées des EMB et de la collection de la DGA (dont le Col Labbé, président de notre AMAT) et une représentante de la mairie de Bourges.

1- Ancien officier d'active et conservateur du musée de l'artillerie à Draguignan

## La relève en place pour le projet futur

L'AG a été l'occasion pour le président Labbé de souhaiter la bienvenue au Cdt Krause, nouveau conservateur des 2 musées et à l'Adc Fraissard, affecté au musée du Train.

### Biographie du Commandant (MAT) Yannick KRAUSE

Engagé en 1994, à 17 ans, au titre de l'ENTSOA d'Issoire, le Mdl Krause rejoint en 1997 l'ETAMAT de Draguignan pour y occuper successivement les postes d'adjoint puis de chef d'atelier système d'arme LRM.

Ayant réussi le concours d'entrée à l'EMIA (41<sup>e</sup> promotion « Cne Biancamaria »), il y effectue une scolarité « langues étrangères appliquées ». Promu lieutenant, il choisit en 2004 à sa sortie d'application, de servir comme chef de section « réparation mobilité » au 7<sup>e</sup> RMAT à Lyon, en charge du soutien NTI2 du régiment et du 3<sup>e</sup> RMED. Après une année passée en tant que traitant au BMOI du 7<sup>e</sup> RMAT, le Cne Krause rejoint en 2007 la Cie de maintenance franco-allemande du BCS/BFA à Donaueschingen, avant d'en prendre le commandement en 2009.

En 2011, Yannick Krause est affecté à Bourges en tant que Cdt de brigade à la DA MAT. En 2014, alors qu'il vient de rejoindre le poste d'adjoint au chef du bureau PILDOM de la DEP Matériel, il est promu Cdt. De 2015 à 2017, il effectue une brillante scolarité DT à Paris IV-Sorbonne, sanctionnée par l'obtention d'un Master 2 de recherche en histoire contemporaine - Armées, Guerres et Sécurité, avec la mention TB et le prix Sabatier de l'EMSST. Le 1<sup>er</sup> septembre 2017, il est affecté aux EMB comme conservateur des 2 musées.

Pour avoir d'abord été projeté en 2005, dans le cadre de l'opération LICORNE en Côte d'Ivoire, comme chef de section « appros » au sein du Batlog à Tombokro (503<sup>e</sup> RT corps leader), avoir ensuite servi 4 ans au sein du BCS/BFA et avoir effectué en 2008 son CFCU aux ELT à Tours<sup>(2)</sup>, Yannick Krause connaît bien notre arme. Il est marié et père de 2 filles.



Le Cdt Krause, nouveau conservateur

### Biographie de l'Adc (TRN) Emmanuel FRAISSARD

Né en 1967 à Paris XVI<sup>e</sup>, Emmanuel Fraissard est marié et père de 3 enfants. Affecté en 2015 aux Écoles Militaires de Bourges, il exerçait depuis la fonction de chef de la cellule « moyens » de la Direction de la Formation Logistique Opérationnelle.

À l'issue de sa formation initiale en tant qu'EVSO bachelier à l'ENSOA puis à l'EAT (1987-88), le Mdl Fraissard rejoint le 625<sup>e</sup> GCR d'Evreux puis le 601<sup>e</sup> RCR d'Arras où il occupera les postes de chef de patrouille et pilote ULM. Muté en 1998 au 517<sup>e</sup> RT de Châteauroux, il y exerce, toujours en circulation, les responsabilités de sous-officier traitant en cellule emploi puis sous-officier adjoint de peloton. En 2007, il rejoint le 503<sup>e</sup> RT à Nîmes-Garons au poste d'adjudant d'unité de l'ECR, avant de gagner le BOI en tant que sous-officier traitant « prépa ops ». L'Adc Fraissard a participé à 10 opérations extérieures (4 en Bosnie-Croatie, 3 au Kosovo, 2 en Afghanistan et une en Côte d'Ivoire).

Passionné d'histoire militaire, il était l'adjoint de l'officier traditions du 503<sup>e</sup> RT. Volontaire pour servir au musée, il dispose d'un peu plus d'un an pour prendre de solides consignes auprès de notre Maj Jeanselme qui, nous l'espérons, souscrira après son départ de l'institution un ESR auprès de notre musée, afin de continuer à nous faire profiter de son savoir et de son expérience.



L'Adc Fraissard ancien du 517<sup>e</sup> RT, Rgt du « million d'éléphants »

L'Adc Fraissard est pour l'instant en doublure du Maj Jeanselme qui quittera l'institution en octobre 2018<sup>(3)</sup>. En outre, pour faire face à la nécessité d'ouvrir en permanence au public ce futur pôle muséal, un conservateur adjoint pour le musée du Train a été mis en formation et devrait rejoindre Bourges en février 2018.

## Publications et revues de l'Arme

Plus de 700 exemplaires du livre du Col Labbé : « Le Train, Histoire et Traditions » ont déjà été vendus, dont 36 à l'issue de l'assemblée générale, aux officiers en stage CFCU et à la DA. Le solde de cette opération est maintenant positif pour l'AMAT.

Une souscription a été lancée concernant la publication de l'ouvrage du Lcl (H) Mourot : « Insignes, écussons et fanions des unités du Train en AFN, de 1830 à 1968 ». 280 commandes ayant été enregistrées pour un montant de 7000 € (25 euros l'exemplaire + 5 euros de frais d'envoi), l'éditeur a accepté de réaliser cet ouvrage qui permet d'enrichir encore les ouvrages concernant notre Arme. Diffusé aux souscripteurs en novembre dernier, des exemplaires sont encore disponibles à la vente auprès du musée.

En ce qui concerne les revues de l'Arme, après un sursaut en 2016 (387 abonnés), le nombre d'abonnés continue malheureusement de chuter (322 en 2017). Les décès et le vieillissement de la population concernée expliquent en majeure partie les 65 abonnements de moins cette année. Si ce mouvement devait se poursuivre à un tel rythme, le financement des revues « papier » serait ainsi menacé. Appel est donc fait aux personnes intéressées par la lecture d'un bel exemplaire « papier » de nos revues en souscrivant éventuellement un abonnement « de soutien » (cf bulletin d'adhésion).

## Enrichissement des collections du musée

En 2017, l'AMAT a financé l'action du musée à hauteur de 2636 € (exposition sur les insignes de la Voie Sacrée, réparation de la camionnette Lavigne, achat de batteries et d'un fanion).



La camionnette Lavigne avant restauration

### DONS FAITS AU MUSÉE EN 2017

Le musée et l'AMAT remercient chaleureusement les généreux donateurs qui ont enrichi les collections du musée ou accru son pouvoir financier. Une lettre de remerciements a été adressée à chacun et les objets pris en compte par le musée.

- **Dons en nature** : Lcl (H) Rossi (décret impérial et instruction du ministre de l'administration de la guerre sur le service des transports et convois militaires daté de 1806) / Famille du Gal Molinier (tenue, médailles, photos, tableaux divers, livres, fanion 84<sup>e</sup> RS) / Gal (2S) Prigent (hampe de fanion et fanions 285<sup>e</sup> CCR et COMTRAIN 3<sup>e</sup> CA et 2<sup>e</sup> RM).
- **648 euros** : R. Blaineau, Col Bertagnolio, Cen Zang, R. Boursier, S. Pihan, Gal Chagnard, Gal Vialatte, Gal Bouchard, J. Papelard, Gal Tignières, Col Royal, Gal Bourdeau, E. Morice, Gal Bourillot, F. Méry, B. Yart, S. Lecoadou, Gal de Longeaux, Gal Darcos, Cen Jourmiaux.



La camionnette Lavigne après restauration

2- En sus du CFCU allemand à Garlstedt

3- Après presque 20 ans de dévouement au service de notre musée



Bruno Pats remet le fanion du 27<sup>e</sup> ET au Col Lecubain

# Dons au musée effectués par le fils du Gal Pats

Le Ltn Pats à l'école d'application de la Cavalerie et du Train à Saumur



Le général Pats



Le fanion des unités du Train du Corps d'Armée d'Oran

Le 11 avril 2017, le médecin général inspecteur Pats, fils du Gal (TRN) Pats, est venu à Bourges pour donner au musée des objets et effets ayant appartenu à son père. C'est avec beaucoup d'émotion que Bruno Pats a tout d'abord effectué avec le Maj Jeanselme une visite attentive de notre beau musée. Il a ensuite profité d'un repas en toute convivialité avec le Col Lecubain, directeur du musée, pour lui remettre un fanion du 27<sup>e</sup> Escadron du Train d'Alger, un fanion en soie brodé des unités du Train du Corps d'Armée d'Oran (CAO) qu'il a commandées de 1958 à 1961 et enfin le képi de lieutenant de son père à l'école d'application de la Cavalerie et du Train.

Le Gal Jean Pats a servi dans l'Arme du Train de 1931 à 1966. Il s'est particulièrement illustré durant la campagne de France en 1940, au sein des Forces Françaises de l'Intérieur et de la 1<sup>re</sup> Armée, en Indochine où il a commandé le GT 516 (1952-54) lorsque cette unité a été citée 2 fois à l'ordre de l'Armée et en Algérie où il a commandé le Train du CAO.

Le Gal Pats a terminé sa brillante carrière au poste de commissaire général adjoint aux transports. Décédé en 2002 à l'âge de 92 ans, un détachement du 516 était là pour lui rendre les derniers honneurs. Il était Commandeur de la Légion d'Honneur, titulaire de 6 citations, une fois blessé et décoré des Croix de Guerre 39-45 et TOE, de la Croix de la Valeur Militaire et de la Croix du Combattant Volontaire de la Résistance.

Bruno Pats a poursuivi son œuvre en mémoire de son père le 18 juillet dernier à Toul, à l'occasion de la cérémonie de passation de commandement du chef de corps, en remettant au musée du 516<sup>e</sup> RT le fanion de son père au commandement du GT 516 en Indochine.

# In memoriam

Général  
André Morrel

Par le Gal (2S) Mallet - Vice-président de la FNT



André Morrel est né le 8 juillet 1928 à Freyming (57). Sursitaire, il présente en 1947 le concours d'entrée à St-Cyr, qu'il réussit brillamment en 1947 (36<sup>e</sup>/312 - Promotion Rhin et Danube). À sa sortie, il choisit l'Arme du Train et rejoint l'EAT Tours le 1<sup>er</sup> octobre 1949.

Commence alors une carrière de campagnes et d'opérations dense et remarquable. Affecté d'abord au CIT du Train et au GT 504 en Autriche, où il est promu Ltn, il rejoint ensuite en Indochine, le 2/4<sup>e</sup> Régiment de Tirailleurs Tunisiens en juin 1952. Il y servira jusqu'en novembre 1953 et y obtiendra 2 citations, l'une à l'ordre de la Brigade, l'autre à l'ordre de la Division. Il poursuivra son action en 1954 auprès de l'ambassade, comme conseiller de l'armée vietnamienne. En janvier 1955, il débarque en Tunisie pour servir d'abord au sein du GTRG<sup>(1)</sup> 556 (adjoint au Cdt de Cie), puis au 588<sup>e</sup> BT.

1956 marque un déclic dans sa carrière : il suit un stage d'observateur pilote dans l'ALAT pendant un mois. Il a trouvé sa voie et demande à bénéficier en 1957 d'un 2<sup>e</sup> stage, plus important (5 mois), à Mayence. Il obtient le brevet « d'observateur pilote, option avion ». Il profite de cette période pour se marier puis rejoint en Algérie sa nouvelle affectation au peloton avions de la 19<sup>e</sup> DI. Il commande la section de Bougie de septembre 1957 à février 1959. Pendant cette campagne, il obtient 2 nouvelles citations : l'une à l'ordre de la brigade, l'autre à l'ordre de l'armée, pour l'ensemble des opérations couronnées de succès, parfois au péril de sa vie, qu'il a pu mener à son poste et en coopération avec l'armée de l'air, en appui des troupes au sol. Il rejoint ensuite le GALATn°2 de Baden où, comme capitaine, il prend le commandement de l'unité administrative. En octobre 1960, il est admis à l'école d'état-major à Paris puis est affecté au B3/EM zone nord du Constantinois et de la 14<sup>e</sup> DI comme officier chargé de l'appui aérien. Il est encore cité à l'ordre de la brigade.

En février 1963, il est affecté au GTRG 521 de Karlsruhe comme Cdt du GI, puis au B4 de l'EM/CCFFA de Baden fin 1964. Il rejoint l'EAT Tours à l'été 1966, d'abord comme rédacteur au bureau études puis, promu chef d'escadron, en tant que chef du bureau instruction/organisation. Admis à l'ESG comme stagiaire de la 82<sup>e</sup> promotion (68/70), il sert ensuite 3 ans à l'EMAT (Emploi puis Plans). Promu Lcl en 1972, il est ensuite affecté à Compiègne, au GALDIV de la 8<sup>e</sup> DI, d'abord comme Cdt en second, puis comme chef de corps jusqu'en août 1976. Promu colonel en 1975, il est alors temps pour lui de faire partager toute son expérience. Il le fera à l'ESG, comme instructeur logistique d'abord, puis professeur spécialisé ALAT. En juin 1980, il se voit confier le poste de Cdt du Train et directeur des transports de la V<sup>e</sup> RM à Lyon, son dernier poste. Placé en congé spécial en 1983, il est nommé dans la 2<sup>e</sup> section des Officiers Généraux le 9 juillet 1985.

Officier de la Légion d'Honneur, le Gal Morrel était décoré de la Croix de Guerre des TOE avec 2 citations et de la Croix de Valeur Militaire avec 3 citations. Il avait 2 enfants et est décédé le 14 janvier 2017 à Saint Germain en Laye.

Une brillante  
carrière  
opérationnelle,  
entre le Train et  
la 3<sup>e</sup> dimension

# In memoriam

Par le Gal (2S) Mallet et le Lcl (CR) Giraud

Gilbert Le Guen est né en 1943 à Spézet (Finistère). Sa jeunesse est marquée par des pages de l'Histoire importantes pour un jeune homme, force de la nature, à la tête bien faite, respectueux des institutions, de la morale et des principes d'éducation qui lui ont été inculqués : guerres d'Indochine, de Corée et événements d'Algérie de 1954 jusqu'au cessez le feu en 1962.

C'est cette année-là qu'il décide, à 19 ans, de s'engager dans l'Arme du Train, au titre des ESOA à l'EAT. Maréchal des logis au 1<sup>er</sup> septembre, il suit alors le stage préparatoire au CIT 163 puis rejoint le 405<sup>e</sup> Bataillon des Services de Tübingen où il obtient le brevet du 1<sup>er</sup> degré de l'Arme du Train, catégorie Transport. Il est enfin admis sur titres en 1964 au PPEMIA de Strasbourg, puis admis en 1966 à l'EMIA de Coëtquidan. Il en sort sous-lieutenant en 1967 et rejoint la DA de Tours.

À sa sortie d'application en 1968, il choisit le 601<sup>e</sup> RCR d'Achern et débute une période d'une vingtaine d'années, qui le verra servir en régiment, en école et un peu en État-major.

En régiment, ce sera exclusivement au 601<sup>e</sup> RCR : de 68 à 71 comme lieutenant, de 76 à 81 comme capitaine commandant l'ECR2, puis comme chef d'escadron au Bureau Emploi. En école, il sera instructeur à l'EAT de 71 à 74, puis à l'ESM/EMIA de 74 à 76, de nouveau à l'EAT comme Cdt de la DSO de 81 à 83. Il sera enfin stagiaire à la DEMSAT Paris (97<sup>e</sup> promotion de 83 à 85). En état-major, il servira à l'EMAT/Bureau Instruction de 85 à 87.

Il prend le commandement du 7<sup>e</sup> RCS de Besançon à l'été 1987. Il y effectue un temps de commandement brillant qui lui vaut un témoignage de satisfaction du général commandant la 7<sup>e</sup> DB. Il est promu colonel en juillet 1989, puis est affecté à la Force d'Action Rapide (FAR), comme CEM/BL à Maisons-Laffitte.

Et là, le mur de Berlin tombe en novembre et la menace du pacte de Varsovie disparaît. La FAR est créée et le monde se met à « bouger » de partout. Pendant 9 ans (89/98), le Col puis Gal (96) Le Guen va tout donner au Train, à la FAR et à l'armée française.

D'abord pour Daguet, puis Desert Storm, au Koweït (90/91) où il commande le Groupement de Soutien Logistique, véritable colonne vertébrale de la logistique de l'opération. À ce poste, il est cité en avril 1991 à l'ordre du corps d'armée. C'est ensuite l'opération Oryx, en Somalie (93), où il commande le BSL et est responsable de la base aéroportée de Mogadiscio, les forces étant placées sous commandement américain. Ce sera enfin Turquoise, au Rwanda (juin à août 94) où, adjoint logistique du COMFOR, il s'agit d'apporter une aide humanitaire aux populations et de faire arrêter les massacres d'une guerre civile et ethnique. Il y obtient une 2<sup>e</sup> citation à l'ordre du régiment.

Il aura connu tous les postes logistiques de la FAR : CEM/BL/FAR (89/92), chef Blog/FAR (93/94), COMTRN/FAR (94/96) et COM BL/FAR (96/98). Reconnu pour ses résultats et son efficacité, il est nommé fin 1998 adjoint du général commandant la Force Logistique Terrestre, nouvellement créée à Montlhéry. Il y est promu général de division en décembre 1999. Il est admis en juin 2001 dans la 2<sup>e</sup> section des officiers généraux et se retire à Concarneau.

## Général de Division Gilbert Le Guen

Le Col Le Guen Cdt le 7<sup>e</sup> RCS



Le Col Le Guen, Cdt le GSL Daguet



Le Col Le Guen et le Cne Régis dans la région d'As Salman



Reviennent fréquemment dans ses notations la somme exceptionnelle des qualités qui le caractérisaient : volonté tenace d'aboutir, rigueur intellectuelle absolue, faculté supérieure d'organisation qui le rendait particulièrement apte à rendre cohérent l'emploi d'unités très diverses. Mais il restera dans les mémoires de tous ceux qui l'ont connu comme un chef au plein sens du terme : enthousiaste, chaleureux, franc et ouvert, commandant ses hommes avec un mélange de rigueur et de bonhomie qui suscitaient l'adhésion de tous.

Le Gdi Le Guen était Officier de la Légion d'Honneur, Commandeur de l'Ordre National du Mérite, Croix de Guerre des TOE avec étoile de vermeil et Croix de la Valeur Militaire avec étoile de bronze. Gilbert Le Guen était marié et père de 2 enfants. Il nous a quittés le 1<sup>er</sup> septembre dernier, des suites d'une longue maladie.

*Enthousiaste,  
chaleureux  
franc  
et ouvert*

## Général Robert Bouchard



*Un officier  
brillant et  
complet,  
particulièrement  
affûté en  
matière de  
relations  
humaines*

Robert Bouchard est né en 1938 à Chaux (Côte d'Or). Saint-Cyrien de la promotion « Vercors » (1960-62), il choisit l'Arme du Train au sein de laquelle il va dérouler une belle carrière d'instructeur (aux FFA au CIT 163 de 1963 à 1966, à l'EAT de 1966 à 1970 et au sein de l'EMSST de 1977 à 1980), mais aussi de circulateur (Cdt du 254<sup>e</sup> EC de Montmédy de 1970 à 1972 et surtout Cdt en second puis chef de corps du 601<sup>e</sup> RCR d'Achern de 1980 à 1984).

Breveté de l'EMSST et titulaire d'une maîtrise de sociologie en 1975, c'est surtout au sein de l'administration centrale que Robert Bouchard va montrer toute l'étendue de ses talents, à la DPMAT dont il sera le chef du bureau Train de 1991 à 1993, et à l'EMAT/CRH où il sera officier traitant de 1984 à 1987, puis directeur du CRH en 1993. C'est dans ce poste qu'il sera nommé général de brigade.

Admis dans la 2<sup>e</sup> section des officiers généraux en 1996, Robert Bouchard nous a quittés le 22 juin dernier. Officier de la Légion d'Honneur et de l'Ordre National du Mérite, il était marié et père de 3 enfants. D'une grande culture, le Gal Bouchard laissera le souvenir d'un officier brillant et complet, particulièrement affûté en matière de relations humaines, aussi bien dans l'exercice de ses commandements que dans la qualité et la rigueur des études fournies.

# In memoriam

**Général  
Bernard Forrer**



*Il laissera, dans les mémoires de tous ceux qui l'ont connu, le souvenir d'un chef doté de qualités humaines exceptionnelles : ouvert et agréable, organisé et planificateur, cherchant l'efficacité dans la bonne humeur, expert dans « l'art » des relations publiques, une belle plume dans la main d'un gros travailleur, chantre du bien vivre ensemble, mais ferme dans l'accomplissement de la mission, fidèle à sa devise : « faire, faire faire et le faire savoir ».*

**Par le Col (H) Labbé et le Gbr (2s) Mallet, ses anciens subordonnés au 505<sup>e</sup> GTL**

Né le 15 novembre 1930 à Nancy, Bernard Forrer fait ses études dans la Meuse, à Commercy puis Bar-le-Duc. Appelé avec son contingent en 1950, au 47<sup>e</sup> Bataillon de Transmissions (RFA), il rejoint les EOR à l'E A Transmissions de Montargis. Aspirant de réserve, il choisit le 118<sup>e</sup> BT de Nancy (1951/54).

Mais les événements d'Afrique du Nord commencent. Ltn de réserve, il est affecté en juin 1954 à la CCS du 23<sup>e</sup> RI, engagé en Tunisie. Candidat à l'ESMIA, il est admis à Strasbourg puis à l'ESMIA de Coëtquidan en octobre 1955. À sa sortie en 1956, il choisit l'Arme du Train, rejoint l'EAT Tours en octobre pour 2 mois, puis est affecté immédiatement en Algérie au 584<sup>e</sup> Bataillon du Train où il servira jusqu'en 1958. Nommé Ltn à titre définitif, il rejoint le CIT 159 de Carpiagne jusqu'en 1961. Il effectue sa scolarité à l'École d'État-major à Paris jusqu'en juillet 1962 puis est affecté à l'EM 9<sup>e</sup> DI, Zone Nord Algérois. Promu capitaine, il commande ensuite la CCR 270 jusqu'en juin 1964, date à laquelle il rejoint la France.

Là commence sa 2<sup>e</sup> partie de carrière. D'abord muté au GI du 51<sup>e</sup> Bataillon des Services de Trèves (64/65), il rejoint ensuite l'EM 1<sup>er</sup> DB (65/69) avant d'être désigné en 1970 pour suivre le stage du « defense service staff college » à Wellington en Inde. Puis ce sera l'EM de la 4<sup>e</sup> Division à Verdun (71/73) comme chef de cabinet du général, le 88<sup>e</sup> RS de Sissonne (73/75), l'EM de la 7<sup>e</sup> RM puis 71<sup>e</sup> DMT à Marseille (75/77) comme chef du BI et des Relations Publiques. Il commande ensuite avec brio le 505<sup>e</sup> GTL de Vienne (77/79), avant d'être successivement sous-chef d'EM du détachement de QG de Berlin (79/81), adjoint au Gal ComTrain 1<sup>er</sup> CA/DRT 6 à Metz (81/83), puis ComTrain/DRT 5 à Lyon (83/87). Il est nommé général dans la 2<sup>e</sup> section en novembre 1987.

Retiré à Montpellier. 3<sup>e</sup> degré d'Anglais, il dispense des cours à l'École Militaire Supérieure d'Administration et de Management (EMSAM) et participe activement à la vie associative locale. Titulaire du BTEM, le Gal Forrer était officier de la LH, de l'ONM et des palmes académiques. Il détenait également la médaille commémorative AFN ainsi que la médaille d'or de la jeunesse et des sports. Marié, 2 enfants, il est décédé le 7 novembre 2017.



# Un fanion prestigieux pour le CTTS

**Par le Lcl (CR) Giraud, officier culture d'Arme**



Le fanion de la BO 901



Insigne de la BO 901



Insigne du CFLT



Insigne du CTTS

Depuis mai 2017, le fanion de la Base d'Opérations 901 (BO 901), a été confié à la garde du centre des transports et transits de surface (CTTS). C'est grâce à l'action conjuguée du Col Ramasco, appuyé par le Musée du Train et le Père de l'Arme, que ce fanion prestigieux a pu rejoindre Monthéry. Le CTTS est composé à 65 % d'effectifs en provenance de notre Arme et est commandé un officier du Train. La BO 901 et le CTTS sont deux organismes ayant en charge les transports par tous les modes de communication de surface (routes, voies ferrées, voies navigables). Ils assurent en outre les transits intermodaux.

## La base d'opérations 901

La BO 901 a été créée en 1943 en vue d'assurer le soutien logistique du Corps expéditionnaire français en Italie. Renforcée en août 1944 par la Base 903 stationnée en Corse et des éléments de l'ancienne Base 901 de Naples, elle soutiendra la 1<sup>re</sup> Armée française des plages de Provence jusqu'en Allemagne.

Elle avait pour mission d'assurer les ravitaillements des unités dans tous les domaines, d'effectuer les évacuations, de gérer les dépôts, de participer à l'exploitation des plages et des ports et de remettre en état les voies de communication. La guerre terminée, la BO 901 s'implante à Metz et reste l'organisme d'exécution du soutien de la 1<sup>re</sup> Armée, en amont des corps d'armée, jusqu'au 1<sup>er</sup> août 1972, date de sa dissolution.

Le commandant de la BO 901, exerçait son action sur tous les moyens de communication terrestres (routes, voies ferrées et voies navigables, voie aérienne). Dans le cadre de la mission du corps de bataille français en Centre-Europe, il avait en particulier la charge de l'organisation des transits vers les forces françaises stationnées en Allemagne.

## La pyramide : de la BO 901 au CTTS

Le CTTS a été créé à Monthéry le 1<sup>er</sup> juillet 2009 à partir de la Division mouvements-transport-transits du Commandement de la Force Logistique Terrestre (CFLT) dissous la même année, dont il reprenait une partie des missions. Le CFLT avait lui-même été créé à Monthéry le 1<sup>er</sup> juillet 1998 en reprenant en majeure partie les missions du 1<sup>er</sup> COMLOG dissous la même année à Metz.

Le 1<sup>er</sup> COMLOG, créé le 1<sup>er</sup> août 1972 à Metz sur le même site que la BO 901, était l'héritier direct de cette dernière et en reprenait également l'essentiel des missions. Symboliquement, l'insigne du CTTS comporte la même « pyramide rouge ombrée de bleu », qui figure sur les insignes du CFLT et de la BO 901.

L'insigne de la BO 901 a été créé en 1945 par le commandant de la base. Il représente une pyramide placée sur des flots bleus qu'entourent deux épis de blé. La pyramide évoque la puissance, la solidité et la stabilité parce qu'elle est bien assise sur sa base (aucune allusion à l'Égyptologie). Les flots bleus sur lesquels la pyramide repose, évoquent la mer sur laquelle le ravitaillement arrivait à l'époque. Les deux épis de blé évoquent le ravitaillement.

# Exercice Champagne 89 : « la P4 aux 17 étoiles »

Par le lieutenant-colonel (CR) Giraud, officier culture d'Arme

De 1962 à la chute du mur de Berlin, l'essentiel du corps de bataille français s'est activement préparé à intervenir en appui des forces alliées face aux hordes du Pacte de Varsovie déferlant à travers la mythique « trouée de Fulda ». On avait certes à cette époque dans les unités du Train, oublié les fondamentaux de l'escorte de convoi. C'étaient les années où le mouvement et la connaissance de la manœuvre interarmes primaient, où les OPEX étaient rares et essentiellement réservées aux unités professionnelles de la 11<sup>e</sup> DP et de la 9<sup>e</sup> DIMa. Cette « prépa ops » d'une autre époque a ainsi constitué l'essentiel du vécu militaire de ceux qui ont effectué leur service national et bien sûr de tous nos anciens, issus de la Réserve, très nombreux au sein de nos associations.

L'exercice « Champagne 89 » restera le plus grand exercice d'entraînement en terrain libre jamais effectué par l'armée française depuis 1945. Il a rassemblé du 10 au 25 septembre 1989, dans l'est de la France, plus de 30 000 hommes : le 1<sup>er</sup> Corps d'armée avec tous ses éléments organiques et les 1<sup>re</sup> et 7<sup>e</sup> Divisions Blindées (DB). L'ensemble, renforcé par la 15<sup>e</sup> Panzer Brigade allemande, était opposé à la 10<sup>e</sup> DB. Un tel déploiement de forces permettait de se rendre compte du rôle primordial joué par le régiment de circulation routière du corps d'armée dans la gestion des mouvements.



À gauche la moto que les « circulateurs » n'ont pas eue : la 350 YAMAHA, expérimentée avec la 350 CAGIVA par le 602 au cours de l'exercice

Le 602<sup>e</sup> RCR de Dijon, aux ordres du Col Le Goff, a tout d'abord appuyé pendant une semaine tous les mouvements de mise en place des forces sur la zone d'exercice. Les crédits de mouvement nécessaires, édités par le COMTRAIN 1<sup>er</sup> CA/VI<sup>e</sup> RM du Gal de Lignères, représentaient pas moins de l'épaisseur d'un catalogue de vente par correspondance. Les escadrons avaient reçu des missions différentes pour toute la durée de l'exercice : le 2<sup>e</sup> ECR du Cne Jacquement devait ainsi appuyer les mouvements de la 15<sup>e</sup> Panzer Brigade. Je commandais le 3<sup>e</sup> ECR qui, fait rarissime, comportait 4 pelotons. Outre mes 3 pelotons dont le peloton d'élèves-gradés du régiment, je disposais d'un peloton motocycliste expérimental, rassemblant les motos YAMAHA et CAGIVA 350, en cours d'expérimentation au sein du régiment. Précurseur de l'organisation des régiments d'appui à la mobilité des blindés qui restaient à créer, le 3<sup>e</sup> escadron avait reçu pour mission principale d'appuyer tous les mouvements opérationnels de porte-chars de la manœuvre, effectués par les 2 Escadrons de Porte-Chars dont disposait à cette époque l'armée française (101<sup>e</sup> EPC de Toul et 102<sup>e</sup> EPC de Kaiserslautern).



Le Cne Giraud expose la situation au chef du BOI : le Cne Carpentier, futur chef de corps du 516



« La P4 aux 17 étoiles » au centre de Maurupt : le Mdl Durand ouvre la portière au Ministre et à l'arrière droit, le Gal d'Armée Forray embarque

L'EM du 1<sup>er</sup> CA avait préparé cette activité avec le plus grand soin. Le 3<sup>e</sup> ECR avait reçu la mission de transporter ces 5 autorités, ainsi que la horde de journalistes qui les suivait, entre les différents sites de présentation. J'avais désigné pour remplir cette mission le peloton du Ltn de Moulins<sup>(1)</sup>. Avec l'ensemble des parties prenantes, sous la direction de l'officier de marque de l'EM du 1<sup>er</sup> CA, nous avons répété l'ensemble du déroulement de l'activité. L'affaire était si « sensible » qu'en tant que Cdt d'unité, je me devais de la superviser personnellement. Derrière la P4 de leur chef de peloton, les 5 P4 suivantes de la rame, garées en bordure du terrain de foot et toutes conduites par des maréchaux des logis, devaient embarquer chacune une des 5 autorités, les dernières P4 devant acheminer les journalistes.

Mais à l'arrivée des autorités, les choses ne se sont pas tout à fait passées comme prévu. Les autorités, en grande discussion à la sortie de l'hélicoptère, ont absolument tenu... à embarquer dans la même P4. Concertation rapide avec l'officier de marque : « On joue le scénario prévu par l'EM ». C'est ainsi que la totalité de la rame de P4 s'est ébranlée derrière son chef de peloton, avec derrière lui 4 véhicules vides de passagers, ...mais avec en 2<sup>e</sup> position la P4 n° 0629, pilotée par l'imperturbable Mdl Durand<sup>(2)</sup>, qui avait embarqué en place avant le ministre, en places arrières ô combien inconfortables et en totale promiscuité, les Généraux d'Armée Schmidt (CEMA) et Forray (CEMAT), le Gal Clarke de Dromentin, Cdt le 1<sup>er</sup> CA et le Gal Cdt la 1<sup>re</sup> DB, soit un total de...17 étoiles, sans compter celles, hypothétiques, que l'on pourrait attribuer à un ministre de la Défense.

Même si cette anecdote restera pour le 3<sup>e</sup> ECR le fait marquant de la manœuvre, il n'en demeure pas moins que Champagne 89 a été une magnifique réussite, « chant du cygne » diront les mauvaises langues, pour le 1<sup>er</sup> CA qui devait être dissous l'année suivante<sup>(3)</sup>. L'action en matière d'appui aux mouvements et de gestion de l'espace terrestre, fut également une réussite quasi totale<sup>(4)</sup>, sanctionnée pour le RCR par de nombreuses lettres de félicitations en provenance du 1<sup>er</sup> CA. Au début de l'exercice, dans la zone d'action, il n'y avait en effet pas un village dans lequel n'était pas dissimulé une ou plusieurs unités, un bosquet derrière lequel n'était pas cachée une section, ni un point haut sur lequel n'était installé un PC ou une section de transmissions.

Le 602 n'a pas été le seul régiment du Train à s'être illustré puisque le 516 et son 101<sup>e</sup> EPC ont magistralement présenté sur le camp de Mourmelon un exercice de débarquement opérationnel de chars, appuyé par le 3/602. Le régiment d'appui à la mobilité des blindés faisait déjà son chemin dans les esprits...

- 1- Futur chef de corps du 516<sup>e</sup> RT à Toul
- 2- Ancien EVAT, Durand avait été le conducteur du Gal Cdt la 6<sup>e</sup> DLB à Nîmes
- 3- Le 602<sup>e</sup> RCR passant à la Force d'Action Rapide nouvellement créée
- 4- Endeuvée cependant par un accident mortel de la circulation sur une route de campagne entre un char allemand et un véhicule civil



Ferme de Cuperly à Mourmelon : exercice de débarquement opérationnel de chars

# 14 juillet 2017 : un ancien du 505 défile à la tête des pionniers du 1<sup>er</sup> RE

Par le lieutenant-colonel (CR) Giraud, officier culture d'Arme

GI du 505<sup>e</sup> RT en 1988 : à gauche le Mdl Jean-Sébastien, au centre le Mdl Giraud



Tout comme il l'a déjà fait en 2014, l'adjudant-chef Jean-Sébastien a eu cette année encore l'honneur de défiler sur les Champs Élysées à la tête des pionniers du 1<sup>er</sup> Régiment Étranger. Or il se trouve qu'avant un beau parcours d'engagé volontaire puis de sous-officier au sein de la Légion Étrangère, Jean-Sébastien a fait ses premières armes au sein du 505<sup>e</sup> régiment du Train à Vienne.

Appelé du contingent 87/12, son potentiel sous-officier est rapidement détecté par son encadrement. Les anciens se souviennent qu'à cette époque, le Groupement d'Instruction (GI) se gardait les meilleurs élèves-gradés pour participer à l'encadrement des jeunes recrues. Volontaire pour un service long (VSL), il va ainsi fidèlement servir 2 ans au sein du GI du 505. Durant cette période, il sympathise avec un autre sous-officier du GI, appelé comme lui, Marc Giraud<sup>(1)</sup>, par l'intermédiaire duquel la rédaction a suivi son beau parcours.

À l'issue de son contrat VSL, Jean-Sébastien décide de poursuivre dans la carrière des armes. En décembre 1989, il est engagé comme caporal au sein du 14<sup>e</sup> RPCS de Toulouse. Mais son rêve, c'est de servir au sein de la Légion Étrangère. C'est ainsi qu'en avril 1990, il s'engage comme 2<sup>e</sup> classe au 4<sup>e</sup> Régiment Étranger de Castelnaudary. Il y suit le parcours exigeant de la formation de base du légionnaire et s'y spécialise dans les transmissions.

## Parcours de l'Adc Jean-Sébastien au sein de la Légion Étrangère

1990-92 : 2<sup>e</sup> REP Calvi

1992-94 : 3<sup>e</sup> REI Kourou – Transmetteur en Cie de combat

1994-97 : 1<sup>er</sup> RE Aubagne – Nomination au grade de sergent et début de sa carrière de sous-officier

1997-2011 : 2<sup>e</sup> REI Nîmes – Section Trans régimentaire, du grade de Sgt à celui d'Adc

2011-2013 : DLEM Mayotte

Depuis 2013 : 1<sup>er</sup> RE Aubagne

### OPEX et MCD

Tchad 1990 et 1999

Djibouti 1991

Ex Yougoslavie 1996 et 1997

Kosovo 2002

Côte d'Ivoire 2003 et 2006

Afghanistan 2005 et 2009

RCA 2007 et 2010



L'Adc J-Sébastien lors des répétitions



2- Compagnie de commandement et des services régimentaire

L'Adc Jean-Sébastien occupe actuellement le poste d'adjudant de compagnie à la CCSR<sup>(2)</sup> du 1<sup>er</sup> RE, ce qui en a fait le suppléant du chef de la section des pionniers qui défilent en tête des unités de la Légion Étrangère chaque 14 juillet. C'est ainsi que pour la 2<sup>e</sup> fois, il prend la tête de cette unité prestigieuse, en remplacement du titulaire parti en OPEX. Pour ceux qui en douteraient, le port des magnifiques et très traditionnelles barbes affichées par les pionniers de la section le jour J sur les Champs Élysées s'effectue « sur ordre » en amont de la fête nationale...

À la question : « En 1990, le légionnaire Jean-Sébastien aurait-il imaginé défiler un jour sur les Champs Élysées en tête de toutes les unités de la Légion Étrangère ? », la réponse a été : « Même pas en rêve ».

## Le Train et la Légion Étrangère : une longue histoire

### El Parras : le « Camerone » du Train

Durant l'expédition du Mexique, le 1<sup>er</sup> mars 1866, le Ltn Bastidon, ses 44 légionnaires et le Slt Dole avec ses 26 tringlots du 5<sup>e</sup> Escadron, retranchés dans l'église d'El Parras, vont tenir tête pendant 4 jours et 4 nuits à près de 2000 rebelles. Le 5 au matin, à bout de vivres et de munitions, ils ne veulent toujours pas se rendre. Mais sur le point de succomber sous le nombre, contrairement à Camerone, ils seront sauvés in extremis par un bataillon de légionnaires, promptement transporté sur zone par les voitures du 5<sup>e</sup> ET.

### Les traditions « Légion » dans nos régiments

3 de nos régiments, qui se sont illustrés en Indochine, ont comporté dans leurs rangs une unité de transport de la Légion Étrangère. C'est ainsi que 3 de nos escadrons continuent fièrement à faire vivre des traditions « Légion » : le 2<sup>e</sup> Escadron de ravitaillement du 503<sup>e</sup> RT, le 3<sup>e</sup> Escadron (ETB 1) du 516<sup>e</sup> RT et le 2<sup>e</sup> Escadron portuaire du 519<sup>e</sup> GTM.

En outre, suite à son implantation sur la base de Nîmes-Garons, le 503<sup>e</sup> RT, voisin du 2<sup>e</sup> REI, a fait baptiser son nouveau quartier du nom de « El Parras ».

## QUARTIER EL PARRAS

25 juin 2015, l'ancienne Base Aéronavale de Nîmes-Garons devient le quartier « El Parras »



1- Jeune frère de l'auteur de cet article

# Cérémonie de commémoration des combats de Gennes-Saumur

Après quelques années d'absence liées au transfert de l'EAT à Bourges et à l'éloignement qui en a découlé, l'École s'est résolument réinscrite dans le paysage mémoriel des bords de Loire où ses grands Anciens ont écrit une magnifique page de gloire à jamais inscrite dans les plis de son Étendard (ndlr).



Les gardes à l'Étendard des deux écoles côte à côte

C'est ainsi que le vendredi 23 juin 2017, les lieutenants de la Division d'Application de l'École du Train et de la Logistique Opérationnelle ont participé à la cérémonie de commémoration des combats de Gennes-Saumur organisée par l'École de Cavalerie.

Un dépôt de gerbe a d'abord eu lieu en présence d'un piquet d'honneur au pied de la stèle du colonel Michon. Ce dernier, commandant les Écoles d'Application de la Cavalerie et du Train en 1940, passe outre les ordres du maréchal Pétain de cesser tout combat, et entraîne derrière lui les cadres et les élèves de l'École dans ce qui sera l'ultime résistance de l'armée française face à la déferlante allemande avant l'armistice. Il incarne l'âme de la résistance française sur la Loire comme l'illustrent ses propos : « On passera sur mon corps plutôt que je ne recule ! »

S'est ensuite déroulée une émouvante cérémonie dans le cadre prestigieux de la cour Austerlitz, en présence des Étendards des deux Écoles. Présidée par le général d'Andoque, animée par la fanfare de la Cavalerie et honorée par la présence d'autorités et d'invités venus en nombre, elle a permis de rendre hommage aux combattants d'hier grâce à l'ordre du jour, et à ceux d'aujourd'hui à travers les adieux aux armes de trois de ces « vieux soldats » chers au Prince de Ligne. Et lorsque les derniers échos de la sonnerie aux morts se sont estompés, laissant la place à la minute de silence, les lieutenants des deux écoles d'Arme, unis dans le recueillement, ont pu se souvenir du sacrifice consenti à cet endroit même par leurs Anciens, 77 ans plus tôt, pour l'honneur des Armes de la France.

Ces commémorations se sont conclues pour les deux divisions d'Application par un déjeuner commun qui a permis aux lieutenants de deux fonctions opérationnelles, proches par leur histoire et leurs valeurs d'allant et de courage, de se retrouver ou de faire connaissance avant, n'en doutons pas, de se côtoyer rapidement sur les différents théâtres d'opération extérieures.



Le Col Lecubain remet au Gal d'Andoque le livre « Histoire et traditions du Train »



## Une feuille de la couronne du Sacre de l'Empereur vendue aux enchères

Une des deux feuilles non disparues de la couronne de lauriers du sacre de Napoléon le 2 décembre 1804 a été vendue aux enchères le 19 novembre dernier à Fontainebleau. Cette couronne, pièce majeure de l'histoire de France, tout le monde la connaît, en particulier grâce au célèbre tableau du Sacre peint par David.

Malheureusement<sup>(1)</sup>, à la chute de l'Empire, les 44 grandes feuilles de laurier en or et 12 plus petites de cette célèbre couronne ont été fondues par la Monnaie de Paris. Mais lors d'un essayage préalable au Sacre, Napoléon avait trouvé le bijou trop lourd. Martin Guillaume Biennais, l'orfèvre et sculpteur, a donc allégé la couronne de 6 feuilles et les a confiées à ses 6 filles. De ces 6 feuilles, l'une seulement subsiste et a fait l'objet de la fameuse vente aux enchères. Cette fragile feuille de laurier en or finement ciselé, ne mesure que 9,2 sur 2,5 cm et ne pèse que 10 g. Elle avait été conservée par la descendance du sculpteur jusqu'à nos jours.

Les enchères ont débuté à 150 000 €, en présence de très nombreux collectionneurs privés et représentants des musées du monde entier. L'objet a été adjugé pour la somme de 625 000 € (frais inclus). Il a été acquis par un collectionneur étranger anonyme. Une autre feuille, s'était détachée de la couronne en 1805. Elle a été acquise aux enchères dans les années 80 pour 80 000 francs (hors frais) par le musée Napoléon du château de Fontainebleau où elle est toujours exposée,

La feuille d'or de la couronne de lauriers de l'Empereur mise aux enchères



# Patrimoine

## Un nouveau Délégué au Patrimoine de l'Armée de Terre

Par le Lcl (CR) Giraud, officier culture d'Arme

L'Arme du Train reste très impliquée dans la gestion du patrimoine de l'Armée de Terre puisque le fraîchement nommé général en 2<sup>e</sup> section Dominique Cambournac a pris à l'été 2017 la succession du Gal (2S) Yves de Guigné. Dominique Cambournac a été chef du BOI du 601<sup>e</sup> RCR et a commandé le 517<sup>e</sup> RT de Châteauroux. Il est toujours resté très attaché au patrimoine et aux traditions.



Napoléon 1<sup>er</sup> en costume de sacre  
Tableau de François GERARD (1770-1837)  
Musée de Fontainebleau

L'engouement des collectionneurs pour tout ce qui touche à l'épopée impériale ne se dément pas. Il y a plus de 3 ans, le roi du poulet sud-coréen Kim Hong-Kuk, fondateur et président du géant agro-alimentaire Harim, avait ainsi dépensé 1 884 000 € (frais inclus) pour s'offrir l'un des 19 bicornes authentifiés de l'Empereur. Il avait alors expliqué aux journalistes qu'il considérait Napoléon comme un mentor pour les hommes d'affaires modernes, du fait de son « esprit indomptable ». Malheureusement, le bicorne de l'Empereur exposé dans une vitrine de la salle 1<sup>er</sup> Empire de notre beau musée...n'est qu'une réplique.

1- Pourtant Napoléon avait déclaré à Biennais : « Vous avez créé une œuvre qui restera »

### L'Aigle d'Osterode

Grenadier de l'Empire ou de la République  
Parti combattre au loin avec armes et bagages  
Tu as toujours aimé dans les moments critiques  
L'Honneur et l'Amitié du train des Équipages.

Refrain :

Entre Osterode et nous, la souffrance et la Gloire  
L'Aigle a pris son envol les ailes chargées d'espoir  
Puis s'est venu poser sur les bords de la Loire  
Pour orner à jamais le pli des étendards, le pli des étendards.

Des déserts de l'Afrique aux plaines de Russie  
Des rives du Mexique aux pays des moussons  
Le train chargé d'histoire et présent sans répit  
A payé son tribut et peut lever le front.

Refrain

Aujourd'hui les blindés remplacent les chevaux  
Les ailes des avions frôlent celles des aiglons  
Transporter dans les airs, sur la terre, et sur la mer  
Et pousser vers les lignes, ce sont là nos missions.

Refrain

Si un jour le pays doit faire appel à nous  
Pour sauver ses enfants, la France et ses amis,  
Au-delà du tourment, soyons au rendez-vous  
Tringlots et Combattants, mourrons pour la Patrie.

Refrain

