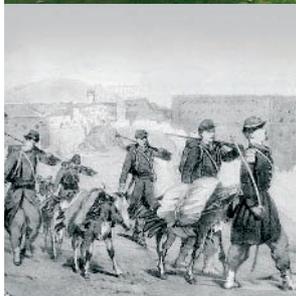




ARME DU  
TRAIN

LA LOGISTIQUE  
EN MOUVEMENT



ALMANACH DU  
**TRINGLOT**  
2010-2011

TRAIN DES  
EQUIPAGES



# Sommaire

<b>Éditorial</b>	3
<b>Le train aujourd'hui</b>	4
<b>La formation du tringlot</b>	
École du train	6
<b>La voie aérienne</b>	
1 <sup>er</sup> régiment du train parachutiste	9
<b>La voie terrestre</b>	
121 <sup>e</sup> régiment du train	10
503 <sup>e</sup> régiment du train	11
511 <sup>e</sup> régiment du train	12
515 <sup>e</sup> régiment du train	13
516 <sup>e</sup> régiment du train	14
517 <sup>e</sup> régiment du train	15
<b>La voie maritime</b>	
519 <sup>e</sup> régiment du train	16
<b>Les unités de soutien</b>	
Bataillon de commandement et de soutien de la brigade franco-allemande	17
Bataillon de quartier général du corps européen	18
7 <sup>e</sup> bataillon du train	19
15 <sup>e</sup> bataillon du train	20
526 <sup>e</sup> bataillon du train	21
<b>Ils perpétuent nos traditions</b>	
1 <sup>re</sup> base de soutien au commandement	22
2 <sup>e</sup> base de soutien au commandement	23
3 <sup>e</sup> base de soutien au commandement	23
<b>Les associations</b>	
Fédération nationale du train	24
Annuaire des associations	26
Association des amis du musée et de l'arme du train	27
<b>Un peu d'histoire</b>	
Le train dans la campagne de Madagascar	28
Un exploit méconnu du train automobile	32
<b>Opérations extérieures, missions importantes</b>	36
<b>La ressource humaine</b>	
Les généraux de l'arme	38
Effectifs par régiment	40
Organisation à l'horizon 2012	42
Arrivée du RSC	43
Avancement 2010	44
Départs en retraite	46
Plan annuel de mutation 2010	47
<b>Évolutions doctrinales</b>	
Le transfert de formations LPA au 1 <sup>er</sup> RTP	55
<b>Nos équipements</b>	
Le SRPC 50 tonnes	56

Publication des  
écoles  
militaires  
de Bourges  
École  
du train  
B.P. 50709  
18016 Bourges Cedex

Directeur de  
Publication :  
Général de brigade  
Hervé Le Garrec

Rédacteur en chef :  
Colonel Jean-Pierre Percy

Conception :  
Lieutenant-colonel Giraud  
Lieutenant Ganz

Réalisation, impression :  
Point de Reprographie/PAO  
GSBdD Bourges-Avord



# Éditorial



**Général de brigade Hervé Le Garrec**  
commandant les écoles militaires de Bourges  
et commandant l'école du train

On peut sans crainte affirmer que cette année 2010 s'inscrit pleinement dans la continuité des précédentes. Le rythme ne faiblit pas et les moments pour souffler se font rares, la preuve étant ce deuxième almanach diffusé au titre de cette année calendaire. Mais nous le devons à l'ensemble de nos destinataires, le transfert de Tours à Bourges en 2009 nous ayant fait prendre quelques retards en terme de périodicité de parution. Les pendules sont désormais remises à l'heure ce qui ne veut pas dire pour autant que notre vie va prendre le cours d'un long fleuve tranquille.

Tout d'abord, en termes de parution et de diffusion de nos périodiques, un virage important va être entrepris. En effet, à l'heure d'internet et de la dématérialisation, et dans le but de procéder à des économies d'impression non négligeables, nos revues vont être résolument diffusées sous format numérique comme nous le faisons actuellement pour « EMB ACTU ». Je suis conscient que cette évolution peut être frustrante pour nos anciens, loin d'être tous acquis et convertis à ce mode d'information, mais c'est un ordre de notre CEMAT<sup>1</sup> qu'en toute discipline nous nous devons d'exécuter. Cependant, en liaison avec nos associations et pour autant que leurs finances le permettent, une partie sera encore diffusée sous format papier.

Ensuite, et je devrais dire encore, les efforts de transformation du ministère et de l'armée de terre se poursuivent, bouleversant complètement notre paysage, et, il faut bien le souli-

gner, nos habitudes également. Ainsi, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2011, dans le cadre d'une organisation interarmées du soutien pilotée par l'EMA, des bases de défense (BDD) fournissent à tous les organismes de la défense stationnés dans une aire géographique donnée, tout le soutien courant et l'administration générale nécessaires dont ils sont alors totalement départis organiquement. C'est ainsi que les écoles militaires de Bourges et l'école du train sont soutenues au quotidien par la BDD de Bourges-Avord dont la responsabilité échoit à l'armée de l'air. Nous espérons rapidement trouver nos marques dans ce nouveau contexte.

Nos régiments poursuivent leurs transformations afin d'être tous alignés sur des structures de régiment du train/régiment de soutien afin d'accroître notre polyvalence et notre interopérabilité et offrir ainsi à l'armée de terre 5 régiments multifonctionnels. L'année 2011 se traduira principalement par le transfert du 503<sup>e</sup> régiment du train de Martignas (33) vers Nîmes-Garons (30), la dissolution du 519<sup>e</sup> régiment du train, le transfert d'une partie de ses effectifs sur Toulon où associé au DETIM<sup>2</sup>, ils formeront le 519<sup>e</sup> groupe de transit maritime, et la dissolution du 15<sup>e</sup> bataillon du train à Limoges.

Je vous souhaite une bonne lecture de cet almanach en attendant le prochain qui paraîtra fin du deuxième semestre 2011.

<sup>1</sup> CEMAT : chef d'état-major de l'armée de terre

<sup>2</sup> DETIM : détachement de transit interarmées maritime.

# Le train aujourd'hui



- (1) : réorganisé en GS École Militaire de la BdD Paris Île-de-France depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2011.  
(2) : réorganisé en GS Vincennes de la BdD Paris Île-de-France depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2011.  
(3) : réorganisé en GS Versailles-Satory de la BdD Paris Île-de-France depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2011.  
(4) : réorganisé en GS St Germain-en-Laye de la BdD Paris Île-de-France depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2011.  
(5) : réorganisé en GSBdD de Besançon depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2010.



121<sup>e</sup> régiment du train



1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste



Bataillon de commandement et de soutien de la brigade franco-allemande



503<sup>e</sup> régiment du train



Bataillon de quartier général du corps européen



511<sup>e</sup> régiment du train



7<sup>e</sup> bataillon du train



515<sup>e</sup> régiment du train



École du train



15<sup>e</sup> bataillon du train



516<sup>e</sup> régiment du train



526<sup>e</sup> bataillon du train



517<sup>e</sup> régiment du train



1<sup>er</sup> base de soutien au commandement



519<sup>e</sup> régiment du train



2<sup>e</sup> base de soutien au commandement



3<sup>e</sup> base de soutien au commandement



# École du train

## Focus sur les formations dispensées au cours de l'année 2010

### Innovation au CFCU.

La formation des capitaines futurs commandants d'unité élémentaire ne cesse d'évoluer pour s'adapter et répondre en permanence aux exigences des engagements actuels. À ce titre, les retours d'expérience et les témoignages ainsi que les exercices en langue anglaise basés sur ce qui se pratique en opérations extérieures, notamment au Liban et en Afghanistan sont autant d'exemples qui valorisent la formation.

Pour autant, les fondamentaux du métier (expression écrite et orale, communication, réflexion tactique dans le cadre de la méthode d'élaboration d'une décision opérationnelle, connaissances des unités et de l'interarmes...) sont toujours enseignés. Par ailleurs, la référence à l'histoire est aussi un moyen pour les capitaines de tirer des enseignements utiles.

Dans ce cadre, le CFCU organise désormais une étude historique sur le terrain (EHT) permettant aux futurs CDU de faire de la recherche et de réfléchir à une problématique relative à l'exercice de leur métier. Cette EHT a eu lieu par deux fois en 2010 en Normandie. Elle a pour but d'appréhender la complexité de la logistique du débarquement, ses impératifs et contraintes dans un contexte particulièrement difficile compte tenu du terrain particulier et de l'ampleur des moyens engagés et à soutenir. Belle leçon d'histoire en perspective...

Enfin, toujours dans l'innovation permanente, la formation des capitaines va également s'enrichir d'un exercice numérisé, ce qui nécessitera d'augmenter la durée du stage d'une semaine pour la porter désormais à 16 semaines dès 2011.



### Témoignage de la DA



La division d'application de l'école du train a participé au camp interarmes des divisions d'application (CIADA) du 31 mai au 13 juin 2010. Nous

attendions impatiemment ce camp car il marquait la fin de la partie commune de l'année d'application et s'avérait être la dernière occasion qui nous était offerte de mettre en pratique les savoir-faire acquis au cours de notre formation. Après un départ de bonne heure et de bonne humeur, nous avons rejoint nos quartiers de résidence situés à Mourmelon. Deux exercices de mise en situation ont rythmé notre première semaine, placée sous le signe de la sûreté entre les camps de Mourmelon, Mailly et Sissonne. En premier lieu, l'exercice « Beauséjour » où nous avons pour mission, après un déplacement, d'assurer la sûreté d'un détachement installé en zone urbaine. Puis, nous avons occupé la fonction de chef de convoi pour conduire une mission de ravitaillement sous escorte, lors de l'exercice BAC KAN. Enfin, cette semaine nous a également permis de réaliser des tirs à la 12.7 mm. Le week-end des 5 et 6 juin a été l'objet, quant à lui, d'une présentation des matériels et des modes d'action des autres armes. Toutes les démonstrations nous ont permis de mieux comprendre l'imbrication des différentes fonctions opérationnelles lors d'une opération interarmes. La seconde semaine était consacrée à la restitution des savoir-faire spécifiques au domaine de spécialités mouvements-ravitaillements par le biais d'un exercice déployant une base logistique sur une durée de cinq jours. Nous étions mis en situation à la tête de pelotons correspondant au choix de spécialité que nous avions émis en mai. Le principal enseignement retenu de cette mise en ambiance, d'une durée pour la première fois aussi longue, demeure la difficulté pour le chef de trouver le juste équilibre entre réaliser les missions qui lui incombent et savoir préserver le potentiel humain. Enseignement particulièrement mis en exergue lors de la bascule de la base logistique divisionnaire réalisée en grande partie de nuit et incluant le franchissement de la Marne. Notre mission a été une nouvelle fois facilitée par la qualité, la motivation et la disponibilité des unités du partenariat.

Sous-lieutenant CLERBOUT

# École du train

## DSO

Élargissement de la mission de la DSO par la prise en compte des formations d'adaptation et nouvel enjeu avec le transfert des exercices.

La division sous-officiers de l'école du train (DSO) a vécu de nombreuses mutations au cours des dix dernières années. Aujourd'hui, avec un effectif de 12 cadres permanents, elle réalise 18 actions de formation différentes regroupées selon deux typologies :

- des actions de formation de cursus pour les spécialités de premier et deuxième niveaux (FS1 et FS2) dans les filières régulation-ravitaillements et appui-mouvement, complétées par des modules tactiques au profit de la filière livraison par air (LPA), ce qui était jusqu'alors sa mission principale ;
- des actions de formation d'adaptation et, nouveauté, au profit non seulement du personnel du train, mais aussi de l'interarmes et de l'interarmées dans les domaines du mouvement-transit, de l'embarquement par voie ferrée, de l'emploi et de la gestion des conteneurs, des procédures douanières et du transport des marchandises dangereuses, quel que soit le mode de transport utilisé.

Depuis son transfert de Tours à Bourges, la DSO est installée dans des structures modulaires bien adaptées. À compter de l'été 2011, elle bénéficiera de nouvelles infrastructures en dur plus fonctionnelles et bien dimensionnées pour réaliser sa mission dans des conditions encore plus optimales. À ce jour, la division n'a pour autant pas oublié la Touraine, puisque les exercices avec troupes de manœuvre pour mettre en situation les jeunes sous-officiers sont encore effectués au camp du Ruchard. Toutefois, ces exercices réalisés en partenariat avec les régiments de l'arme qui lui fournissent les moyens vont être progressivement transférés dans la région de Bourges et vers les camps de Champagne. C'est là un des prochains enjeux qui permettra à la DSO de poursuivre nos objectifs de formation dans les meilleures conditions possibles ...

À noter que la formation pratique à l'embarquement par voie ferrée n'est plus réalisée à Tours St Cosme mais à Bourges depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2011.



# École du train

## Bilan de l'année 2010 :

Au cours de l'année 2010, l'école du train a reçu et formé un peu plus de 900 stagiaires répartis de la manière suivante :

- 529 ont suivi une formation de cursus ou passé des épreuves, indispensables à leur parcours professionnel pour tenir une fonction au sein d'une unité du domaine,
- 388 ont suivi un stage d'adaptation : formation complémentaire nécessaire à la mise en œuvre d'un matériel ou d'une techniques particulière.

Formations de cursus	Effectifs reçus et/ou formés	Observations
Stages des futurs chefs de corps	7	Y compris RMED et GLCAT
Cours de formation des futurs commandants d'unité élémentaire	35	CFCU
Cours de formation des futurs commandants d'unité élémentaire de Réserve	3	CDU des USR (unité spécialisée de réserve, transport ou circulation)
LTNs en Division d'Application	23	St Cyr, OST, EMIA, OAEA, OSCE
FS1 tronc commun toutes filières	47	Uniquement recrutement direct
FS1 Régulation-Ravitaillements	82	Recrutement direct et semi-direct
FS1 Appui mouvement	18	Recrutement direct et semi-direct
Épreuves d'admission au BSTAT	155	Épreuves réalisées sur une journée
FS2 Régulation-Ravitaillements	98	
FS2 Appui mouvement	31	
CT1 - VE	11	Formation complémentaire pour les EVAT
Officiers et sous-officiers de réserve	7	BAS2 et chef de peloton transport et circulation de réserve
Module tactique LPA	12	Stagiaires FS1 et FS2 LPA
<b>Total</b>	<b>529</b>	

Formation d'adaptation	Effectifs formés	Observations
Formation des officiers supérieurs du train	14	Stage des chefs de BOI et officiers traitant d'état-major
Formation complémentaire chef de peloton	5	Toutes filières confondues
Formation adaptation 2 <sup>e</sup> niveau transit	6	
Spécialiste de l'embarquement par voie ferrée	113	SEVF
Recyclage SEVF	49	
Conseiller sécurité transport marchandises dangereuses	8	CSTMD
IATA (International Air Transport Association)	116	Réglementation transport marchandises dangereuses par voie aérienne
IMDG (International Maritime Dangerous Goods)	10	Réglementation transport marchandises dangereuses par voie maritime
Douanes	60	2 types de stages (spécialiste en procédures et déclarant)
Conteneurs	7	2 types de stages (maintenance / exploitation et contrôle / sécurité)
<b>Total</b>	<b>388</b>	





# 1<sup>er</sup> RTP

« Par le ciel, partout, pour tous »

## Mission majeure

Fier héritier de l'arme du train et appartenant à la 11<sup>e</sup> brigade parachutiste (11<sup>e</sup> BP), le 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste (1<sup>er</sup> RTP) offre des capacités significatives pour gagner des délais dans sa double mission :

### 1- L'appui à la projection des forces par voie aérienne :

- appuyer la mise à terre d'un élément interarmes parachutistes (opération aéroportée) ;
- participer au transit aérien dans le cadre des acheminements stratégiques et opérationnels ;
- participer à l'entraînement aéroporté de la 11<sup>e</sup> BP.

### 2- Le soutien logistique par voie aérienne des forces (parachutistes ou non) :

- ravitailler par voie aérienne une unité déployée en zone d'opération, isolée ou non, de l'armée de terre ou d'une autre armée ;
- ravitailler par voie aérienne des populations dans le cadre d'une action humanitaire, permettant de larguer 100 tonnes de ravitaillement. Ce lot de matériel, conditionné sur 4 palettes, est projetable en un seul C130 ou 2 C160 ;
- participer à l'entraînement des forces à la réception des ravitaillements par voie aérienne (RVA).

Le 1<sup>er</sup> RTP est idéalement situé dans la région de Toulouse. Résolument tourné vers l'avenir, ses principaux enjeux sont d'être au rendez-vous du décollage de l'A400M et de devenir un pôle d'expertise LPA/3D. La cravate de l'étendard porte la croix de guerre des théâtres d'opérations extérieures avec 3 étoiles de vermeil et la barrette gravée au sigle du RLA, et porte dans ses plis les inscriptions AFN 1952-1962.



## Spécificités

La devise du régiment incarne parfaitement ses spécificités :

### « Par le ciel ...

Ancré dans la 3D, le 1<sup>er</sup> RTP travaille en étroite collaboration avec les équipages navigants de l'armée de l'air, dans le cadre des missions de ravitaillement par voie aérienne et des mises à terre de personnels et/ou de matériels.

### partout ...

Le 1<sup>er</sup> RTP est présent sur tous les théâtres d'opérations (en permanence dans une quinzaine de pays), au travers d'une multitude de petits détachements.

### pour tous » :

Le 1<sup>er</sup> RTP travaille au profit de tous, dans un cadre interarmes et interarmées.



## Annuaire

Col Maignon,  
chef de corps : 42 00

PNIA 821 312 + 4 chiffres  
PTT 05 62 11 + 4 chiffres  
Central : 42 99  
Fax : 42 66

Officier supérieur adjoint : 42 02  
Président des officiers : 42 15  
Président des sous-officiers : 42 29  
Président des EVAT : 43 14  
Responsable du personnel civil : 42 17  
Secrétariat du corps : 42 04

Mail : 1rtp.osa@orange.fr

Adresse : 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste  
Quartier colonel EDME  
BP 40036  
31270 CUGNAUX





# 121<sup>e</sup> RT

« Transporte et combats »

## Mission majeure

Le 121<sup>e</sup> régiment du train, régiment des forces terrestres appartenant à la 1<sup>re</sup> brigade logistique, exécute un large éventail de missions qui peuvent être réparties en trois composantes principales.

Dans le cadre des missions propres aux RT/RS (régiment du train/régiment de soutien), le 121<sup>e</sup> RT a vocation à assurer le commandement et le soutien des zones logistiques en armant les PC de niveau 3 (BLD) ou 4 (zones fonctionnelles), et à assurer le ravitaillement des forces (composante transport). À l'été 2006, le régiment est entré en premier sur le théâtre du Liban en armant le détachement logistique de l'opération Daman, en participant à la mise en œuvre des centres de regroupement et d'évacuation de ressortissants et en assurant le soutien des missions des groupements tactiques interarmes et moyens du génie déployés.

Parallèlement, le régiment assure quotidiennement les missions de transports routiers militaires sur l'ensemble du territoire national au profit des armées. À ce titre, il participe au dispositif des plates-formes groupage dégroupage (PFGD) de Montlhéry et de Moulins. Il a en outre la capacité aussi bien de renforcer les forces françaises dans les départements et territoires d'outre-mer et en Afrique, que de participer aux missions de défense civile, qu'il s'agisse de sécurité générale (Vigipirate) ou de service public (dépollution, lutte contre les feux de forêt, etc.)

À l'été 2011, le 121<sup>e</sup> RT accueillera le centre de formation initiale des militaires du rang (CFIM) où les jeunes engagés des régiments de la 1<sup>re</sup> brigade logistique effectueront leur formation générale initiale.



## Spécificités

À côté des systèmes de commandement de base (BLD) ou de zone logistique (ZRT, ZT), le 121<sup>e</sup> régiment du train dispose d'un centre de mise en œuvre appui-mouvement lui permettant de commander un groupement de circulation routière (GCR). Ainsi, le 121<sup>e</sup> régiment du train s'inscrit dans la lignée du 601<sup>e</sup> RCR en assurant, depuis 2009, le commandement du GCR mis sur pied pour appuyer les mouvements des troupes défilant le 14 juillet.

Le 121<sup>e</sup> RT organise le « PACK VITAL » au profit du personnel militaire partant en mission de courte durée en Afghanistan soit plus de 500 stagiaires formés depuis mars 2009.



## Annuaire



Col Saint Fortichon  
chef de corps : 31 00

PNIA : 821 910 + 4 chiffres  
PTT : 01 64 92 + 4 chiffres  
Fax : 31 56

Officier supérieur adjoint : 31 04  
Président des officiers : 31 68  
Président des sous-officiers : 33 09  
Président des EVAT : 33 66  
Responsable du personnel civil : 33 16  
Secrétariat chef de corps : 31 17

Mail : sdc121rt@wanadoo.fr

Adresse : Route de Limours  
B.P. 60068  
91315 Montlhéry Cedex



# 503<sup>e</sup> RT

«Labor omnia vincit»

## Mission majeure

Créé le 16 octobre 1943 sous l'appellation groupe de transport 503 et héritier des escadrons du train du Maroc, le 503<sup>e</sup> régiment du train est engagé sans interruption hors métropole jusqu'en 1964. Il gagne ses lettres de noblesse en Italie, où il est mis à la disposition de la 5<sup>e</sup> armée américaine, et en Indochine, où il se voit attribuer en 1947 la Croix de Guerre des Théâtres d'opérations extérieures avec 2 étoiles d'argent. Il est dissous une première fois au camp de Sissonne le 30 avril 1964. Il renaît en 1978 sur les structures du 538<sup>e</sup> groupe de transport lourd à La Rochelle. Le 503 reçoit son étendard en 1980. Pendant 20 ans, il participe aux missions de transport du temps de paix et à de nombreuses missions extérieures avant d'être à nouveau dissous le 1<sup>er</sup> juillet 1998. Un an plus tard, le 503<sup>e</sup> RT entame une nouvelle page de son histoire à Martignas-sur-Jalle, au camp de Souge au sein de la 2<sup>e</sup> brigade logistique. Désormais, il est subordonné à la 1<sup>re</sup> brigade logistique, depuis le 1<sup>er</sup> août 2009.

En temps de paix, le 503<sup>e</sup> RT participe aux missions nationales de transport, renforce le CFT et la DRHAT/SDFE en moyens circulation et transport, fournit des moyens d'aide à la projection, est engagé en opérations extérieures et participe aux missions d'aide aux services publics, aux actions humanitaires et de solidarité, aux missions de souveraineté dans les DOM-TOM.

En temps de guerre, le régiment arme et met en oeuvre le PC d'une base de soutien divisionnaire, arme les zones ravitaillement / transport à tous les échelons de soutien du théâtre (BLIAT, BLT, BLD), assure l'acheminement des ressources non spécialisées, appuie les mouvements opérationnels et logistiques de la force engagée et met en oeuvre un centre de regroupement et d'évacuation des ressortissants (CRER).

Le 503 offre également la possibilité de constituer un bataillon logistique et, par ailleurs, chacun de ses escadrons de transport ou de ravitaillement est en mesure de former l'ossature d'un S/GTIA LOG, notamment dans un combat en zone urbaine.

Durant l'été 2011, le 503<sup>e</sup> régiment du train quittera le camp de Souge pour rejoindre le Sud-Est de la France sur l'ex-base aéronavale (BAN) de Nîmes-Garons.



## Spécificités

Depuis le début du siècle dernier, le nom de Souge est associé au camp militaire. Désormais, il est vu sous un nouvel angle comme étant le bastion d'un exceptionnel patrimoine écologique. Dès 2002, sur proposition du chef de corps, également commandant militaire du camp de Souge, la Direction Régionale de l'Environnement (DIREN) de Bordeaux a effectué un nouvel inventaire de la faune et de la flore en coordination avec le Conservatoire Régional d'Espaces Naturels (CREN) d'Aquitaine qui sert de document de référence pour la réalisation des travaux de préservation de la nature et des espèces. Ainsi, le camp de Souge est en cours d'obtention du label « Natura 2000 ».

### RESTRUCTURATIONS

Le 503 sera transféré sur la base de Nîmes-Garons en 2011



## Annuaire

Col Poulette,  
chef de corps : 42 00

PNIA : 821 332 + 4 chiffres  
PTT : 05 56 68 + 4 chiffres  
Central : 40 40  
Fax : 49 99

Officier supérieur adjoint : 42 03  
Président des officiers : 42 14  
Président des sous-officiers : 42 81  
Président des EVAT : 43 10  
Responsable du personnel civil : 44 12  
Secrétariat chef de corps : 42 06

Mail : com.503rt@terre-net.defense.gouv.fr

Adresse : 503<sup>e</sup> Régiment du train  
41, avenue du 57<sup>e</sup> RI – BP 39  
33127 Martignas sur Jalle.





# 511<sup>e</sup> RT

« 511 PASSE TOUJOURS »

## Mission majeure

Le 511<sup>e</sup> régiment du train est spécialisé dans le ravitaillement par voie terrestre. Sa mission est d'assurer, dans le cadre de la projection d'une force, l'acheminement des unités et des ressources jusqu'aux premières lignes.

Composé de 6 unités d'active et d'une unité de réserve, il dispose de compétences en transport et ravitaillement, mais également en circulation routière.

Les 2 escadrons de transport assurent les approvisionnements nécessaires aux forces (munitions, vivres, eau, habillement, modules 150, etc.) en temps, en quantité et en qualité voulus. Cette rigueur, indispensable au succès des forces engagées, nécessite un savoir-faire particulier en raison des contraintes particulières du terrain et de la nature de la mission (phase d'intervention, de stabilisation ou de normalisation).

Le transport s'effectue en TRM10000 (principalement pour la livraison de munitions de 155 mm) et VTL/R. L'escadron de ravitaillement agit tout au long de la chaîne logistique. Sa mission est de distribuer et ravitailler en vivres, munitions et carburants toutes les unités déployées, depuis les zones d'entrée de théâtre (BLIAT) jusqu'aux bases logistiques du niveau tactique (BLD).

Sur le terrain, il met en oeuvre les îlots qui assurent le suivi des ressources, ainsi qu'une zone de manutention qui gère les conteneurs et les plateaux. Pour remplir ces missions, il utilise des engins de manutention de tous types, ainsi que des camions citernes 10 m<sup>3</sup> Scania, éventuellement équipés de cabines blindées. Il dispose également de canons de 20 mm pour la protection antiaérienne. L'application de la numérisation de l'espace de bataille (NEB) au travers du système d'information régimentaire (SIR) est une dominante dans les missions majeures du régiment.

Les deux escadrons de ravitaillement ont été fusionnés à l'été 2010. À compter du 1<sup>er</sup> janvier 2011, le 511<sup>e</sup> régiment du train sera englobé dans la base de défense de Besançon au sein de laquelle seront mutualisées des fonctions d'administration et de soutien de la vie courante. À l'horizon 2011-2012, le 511<sup>e</sup> régiment du train sera doté d'un escadron de porte engins blindés par transformation d'un escadron de transport.



## Spécificités

La vocation montagne du 511 le conduit à soutenir la 27<sup>e</sup> brigade d'infanterie de montagne et à participer aux différents exercices menés par celle-ci (tant aux plus hauts sommets que sur la route ou les pistes des Alpes).

De plus, le déploiement d'un centre de regroupement et d'évacuation des ressortissants figure dans ses savoir-faire spécifiques.

Le jeune Bonaparte effectua 2 séjours à Auxonne (1788-1789 et de février à juin 1791). Pendant son second séjour, il logea, avec son frère Louis, dans le quartier qui allait porter son nom. La chambre a été conservée telle qu'à l'époque.



## Annuaire

Col Canitrot,  
chef de corps : 42 20

PNIA : 821 212 + 4 chiffres  
PTT : 03 80 77 + 4 chiffres  
Central : 42 99  
Fax : 42 45

Officier supérieur adjoint : 42 22  
Président des officiers : 42 15  
Président des sous-officiers : 42 25  
Président des EVAT : 43 72  
Responsable du personnel civil : 43 29  
Secrétariat chef de corps : 42 23

Mail : [courrier.rt511@rt511.terre.defense.gouv.fr](mailto:courrier.rt511@rt511.terre.defense.gouv.fr)

Adresse : Quartier Bonaparte  
BP 44  
21130 AUXONNE





# 515<sup>e</sup> RT

«Élégance et rapidité»

## Mission majeure

Implanté depuis 1967 en forêt de La Braconne, à 20 km au Nord-Est d'Angoulême, le 515<sup>e</sup> régiment du train regroupe un escadron de commandement et de logistique, deux escadrons de transport, deux escadrons de ravitaillement, un escadron de circulation routière, un escadron d'administration et de soutien et un escadron de réserve. La formation, placée aux ordres du colonel Ramasco depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2010, compte 1109 personnels dont 32 civils de la défense.

Régiment de transport et de soutien de la 1<sup>re</sup> brigade logistique, le régiment de Charente assure :

- les transports logistiques du temps de paix : il parcourt annuellement 1,6 million de km et transporte près de 20000 t. Il arme en permanence une plate-forme de groupage et de dégroupage à Bruz (35). 16 ensembles semi-remorques sont constamment engagés sur les routes de France au profit des transports de surface interarmées (TSIA).
- le déploiement d'une zone de soutien logistique au profit des unités de contact sur un théâtre d'opérations.

Il achemine les ravitaillements par voie routière en assurant simultanément les fonctions liées à la régulation, à la manutention, à la protection de ces opérations et au transport.

Participant fréquemment aux exercices nationaux et interalliés, le 515 est présent sur tous les théâtres extérieurs où est engagée l'armée française dont le Kosovo, l'Afghanistan, la Bosnie, le Tchad, la Côte d'Ivoire, le Liban, mais aussi les départements et territoires d'outre-mer.

Pour remplir ses missions, le régiment peut s'appuyer sur une flotte de 500 véhicules (70 motos, 100 véhicules légers tout terrain, 280 poids lourds et super lourds et des moyens de manutention).



## Spécificités

Le 515<sup>e</sup> RT est le régiment le plus décoré de l'arme, ses soldats portent la fourragère aux couleurs de la croix de guerre TOE et la ceinture de flanelle rouge à linteaux bleus des troupes d'Afrique.

Résolument engagé dans les chantiers d'avenir, le régiment entretient sa maîtrise dans les domaines :

- des systèmes de communication et d'information propres à la numérisation de l'espace de bataille (NEB) ;
- du combat en zone urbaine ;
- du domaine amphibie ;
- du déploiement d'un centre de regroupement et d'évacuation des ressortissants (CRER).
- du mentoring logistique au profit d'armées étrangères.

Fort de ces spécialités, le régiment participe à de nombreux exercices de grande ampleur et est présent à travers le monde, avec «Élégance et Rapidité», comme le souligne sa devise.



## Annuaire

Col Ramasco,  
chef de corps : 86 00



PNIA : 821 162 + 4 chiffres  
PTT : 05 45 64 + 4 chiffres  
Central : 86 99  
Fax : 86 05

Officier supérieur adjoint : 86 02  
Président des officiers : 86 84  
Président des sous-officiers : 85 51  
Président des EVAT : 88 89  
Responsable du personnel civil : 86 87  
Secrétariat chef de corps : 86 03  
Fax : 86 05

Mail : em.515rt@terre-net.defense.gouv.fr

Adresse : Camp de La Braconne  
Quartier René Chabasse  
16590 BRIE



« Servir »

# 516<sup>e</sup> RT

## Mission majeure

Régiment d'appui mobilité appartenant à la 1<sup>re</sup> brigade logistique, le 516<sup>e</sup> régiment du train fait partie intégrante depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009 de la base de défense interarmées pilote de Nancy. Situé sur la commune d'Ecrouves, il est profondément enraciné dans le Toulinois et il entretient des liens étroits avec les nombreuses associations patriotiques et élus locaux.

Installé depuis 1964 à Ecrouves, le 516 est l'unique héritier de tous les régiments qui furent stationnés au cours des siècles dans la garnison de Toul. Doté de plus d'une soixantaine de portes engins blindés lourds ou moyens, le régiment participe à la mobilité des forces en renforçant la capacité de projection des grandes unités blindées, tout en économisant le potentiel humain et technique. Dans le cadre de son évolution structurelle il sera doté à court terme de moyens de levage (grue Liebherr, chariots élévateurs Valmet) et de camions citernes polyvalents Scania.

D'autre part, et grâce à sa composante réserve, il assure des missions de transport de fret, des missions d'appui mouvement et proterre en métropole et sur des théâtres extérieurs.

Créé en 1944, à Rivoli, en Algérie, le 516<sup>e</sup> régiment du train a participé aux campagnes de France et d'Allemagne avant d'être dissous en 1945. Recréé en 1947, il est engagé dans la campagne d'Indochine, il acquiert ses titres de gloire et écrit ses plus belles pages d'histoire en s'illustrant plus particulièrement au Tonkin et dans le delta du fleuve rouge. Fin 1955, il rejoint le Maroc puis gagne l'Algérie en 1958.

Depuis 1991, le régiment n'a cessé d'être engagé sur tous les théâtres d'opérations du monde : guerre du golfe, Cambodge, Bosnie, Kosovo, RCI, Liban, Tchad et dernièrement Afghanistan. Ces différents mandats ont été notamment réalisés sous l'égide de l'ONU, de l'OTAN et de l'UE.

Le régiment, assuré de sa pérennité, poursuit la montée en puissance de la base de défense interarmées pilote de Nancy. Ayant vocation à devenir l'un des cinq régiments du train multifonctions de l'armée de terre, il débute surtout son évolution structurelle et opérationnelle. Ainsi depuis l'été 2010, le 2<sup>e</sup> escadron de transport de blindés s'est transformé en 2<sup>e</sup> escadron de ravitaillement.



## Spécificités

Le 516<sup>e</sup> régiment du train est l'une des unités les plus décorées de l'arme du train. Portant l'inscription « INDOCHINE 1947 – 1954 », son étendard est décoré de la croix de guerre des théâtres d'opérations extérieures avec 2 palmes et 2 étoiles d'argent et trois fanions d'unité élémentaire sont décorés individuellement.

Les hommes et les femmes du régiment s'enorgueillissent de porter la fourragère aux couleurs du ruban de la croix de guerre des théâtres d'opérations extérieures. Ils sont fiers de servir au 516.

Les soldats du régiment honorent tous les jours en France et à travers le monde la si petite et si magnifique devise du régiment : « SERVIR ».

## Annuaire

Col Weixler,  
chef de corps : 53 55

PNIA : 821 546 + 4 chiffres  
PTT : 03 83 43 + 4 chiffres  
Central : 53 99  
Fax : 53 96

Officier supérieur adjoint : 53 57  
Président des officiers : 54 66  
Président des sous-officiers : 54 47  
Président des EVAT : 54 46  
Secrétariat chef de corps : 53 58

Mail: [courrier.t516@rt516.terre.defense.gouv.fr](mailto:courrier.t516@rt516.terre.defense.gouv.fr)

Adresse : Quartier Fabvier  
(armées) BP 80302  
54201 TOUL CEDEX  
(géographique) Avenue du maréchal Joffre  
54200 ECROUVES





# 517<sup>e</sup> RT

« Solide et sûr »

## Mission majeure

Après avoir débarqué en Provence dans le sillage de la 1<sup>re</sup> Armée Française, le 517<sup>e</sup> groupement de transport acquiert ses titres de gloire de 1946 à 1954 au Laos et en Annam. Il est cité à l'ordre de la division avec l'attribution de la Croix de Guerre des Théâtres d'Opérations Extérieures avec étoile d'argent.

Après de successives dissolutions et reconstitutions au fil de l'histoire et reprenant l'insigne et la devise « Solide et sûr » du 517<sup>e</sup> GT, il renaît le 15 juillet 1979 à Laon-Couvron dans l'Aisne sous sa dénomination actuelle : 517<sup>e</sup> régiment du train (517<sup>e</sup> RT).

Restructuré en juillet 1984, le régiment est transféré à Vernon dans l'Eure. Il y séjournera jusqu'au 30 juin 1998.

Il est transféré le 1<sup>er</sup> juillet 1998 à Châteauroux-Déols dans l'Indre sur l'ancienne base américaine, bénéficiant ainsi d'un environnement favorable et d'une plate-forme aéroportuaire de premier plan.

Il change à nouveau d'organisation et de mission pour devenir le régiment d'appui à la mobilité des blindés de la 2<sup>e</sup> brigade logistique. Dans sa nouvelle structure, il intègre l'appui au mouvement (circulation routière) et le transport des blindés (porte-char). Dans un environnement interarmes, interarmées et multinational, il a pour vocation d'accroître, sur de longues distances et en zone d'insécurité, la mobilité des grandes unités blindées et de préserver ainsi leur potentiel matériel et humain.

Il participe aussi aux missions communes de l'armée de terre telles que Vigipirate ou le soutien aux populations.

Depuis 1990, engagés sur tous les théâtres d'opérations extérieures (Liban, Moyen-Orient, Balkans et Afrique), les soldats du 517<sup>e</sup> RT continuent de graver les pages de la prestigieuse histoire de leur régiment.



## Spécificités

Seul régiment des forces du Berry, le 517<sup>e</sup> RT se fait appeler régiment du « Million d'éléphants », fort de ses faits d'armes pendant la campagne d'Indochine et notamment au Laos.

L'équipe de France d'enduro de l'armée de terre, partie intégrante du régiment du Million d'Éléphants participe aux championnats de France, du monde et à de nombreuses compétitions sur tous les continents. Les meilleurs pilotes actuels sont issus de cette structure ou ils passent entre 2 et 4 ans.

### RESTRUCTURATIONS

Le 517<sup>e</sup> régiment du train fermera ses portes en 2012 et transférera un escadron de transport de blindés à Auxonne (511<sup>e</sup> RT) et un autre à Nîmes (503<sup>e</sup> RT).

## Annuaire

Col Méhu,  
chef de corps : 72 00

PNIA : 821 361 + 4 chiffres  
PTT : 02 54 08 + 4 chiffres  
Central : 72 99  
Fax : 72 54

Officier supérieur adjoint : 72 03  
Président des officiers : 72 91  
Président des sous-officiers : 74 96  
Président des EVAT : 72 28  
Responsable du personnel civil : 72 65  
Secrétariat chef de corps : 72 06

Mail : em@rt517.terre.defense.gouv.fr

Adresse : Camp de la Martinerie  
36130 DEOLS





# 519<sup>e</sup> RT

« Adroit et rigoureux sur terre  
comme sur mer »

## Mission majeure

Organisme d'exécution de la projection des forces par voie maritime, le régiment de La Rochelle est une unité d'une grande originalité, dont l'expertise s'exerce au profit des 3 armées.

Implanté dans la ville de La Rochelle, ce régiment, unique dans les armées françaises, est le dépositaire des savoir-faire spécifiques du transbordement maritime. Toujours présent là où sont engagés les soldats de la France depuis sa création en 1946 en Indochine, le 519<sup>e</sup> régiment du train dépêche en permanence des militaires sur tous les continents pour charger, accompagner et décharger le fret logistique que les armées transportent par voie maritime.

Sa mission d'appui à la projection des forces se décline de la manière suivante :

### Commandement d'un point d'entrée maritime sur un théâtre :

- armement du centre de commandement des opérations maritimes ;
- déploiement de la composante transbordement maritime sur quai et organisation des stationnements et pré ou post acheminements des unités ;
- mise en oeuvre de son soutien propre.

Cette capacité de commandement permet au 519 de participer, depuis 2006, aux alertes de la force de réaction rapide de l'OTAN (Nato Response Force) .

**Opérations de transbordement des navires civils** affrétés sur les plates-formes de La Rochelle et de Toulon et sur les théâtres des forces prépositionnées ou en opérations extérieures. Ses effectifs assurent le chargement, le convoyage et le déchargement des forces projetées.

Composé de plus de 500 militaires et civils depuis l'été 2010, le 519 met en oeuvre toute la palette existante des moyens de manutention : grues et chariots élévateurs jusqu'aux portiques porte-conteneurs et aux chariots super-lourds.



## Spécificités

Du fait de sa spécificité dans la projection des forces armées françaises et internationales, le régiment de transbordement maritime a œuvré ou œuvre encore en Arabie Saoudite, Ex-Yougoslavie, Somalie, Rwanda, Albanie, Côte d'Ivoire, Kosovo, Liban, Tchad (EUFOR), et Afghanistan. Outil privilégié, avec les districts de transit interarmées, de l'exécution des acheminements stratégiques par voie maritime, le 519<sup>e</sup> RT est subordonné au centre de coordination du transit maritime (CCTM), organisme relevant directement de la chaîne opérationnelle interarmées.

Ses moyens spécifiques ont également été engagés dans de nombreuses missions de services publics (dépollution, inondations, aide aux populations sinistrées...).

### RESTRUCTURATIONS

Doté d'engins amphibies depuis sa création, le 519<sup>e</sup> RT a vu, en juin 2010, sa batterie disparaître. Par ailleurs, le régiment de la Jonque sera dissous en 2011. Deux escadrons portuaires (dont un exclusivement composé de réservistes) rejoindront le 519<sup>e</sup> groupe de transit maritime, créé à Toulon le 1<sup>er</sup> juillet 2011.

## Annuaire

Col Louisfert,  
chef de corps : 34 00

PNIA : 821 172 + 4 chiffres  
PTT : 05 16 49 + 4 chiffres  
Central : 34 99  
Fax : 34 40

Officier supérieur adjoint : 34 02  
Président des officiers : 34 02  
Président des sous-officiers : 34 39  
Président des EVAT : 34 71  
Responsable du personnel civil : 34 43  
Secrétariat chef de corps : 34 09

Mail : [rt519@rt519.terre.defense.gouv.fr](mailto:rt519@rt519.terre.defense.gouv.fr)

Adresse : Quartier Beauregard  
BP 559  
17023 LA ROCHELLE CEDEX





# BCS BFA

« Acta non verba »

## Mission majeure

Le bataillon de commandement et de soutien de la brigade franco-allemande (BFA) remplit des missions logistiques au profit des unités françaises et allemandes de la BFA. Il comprend 4 compagnies mixtes et 2 compagnies nationales :

- l'**escadron de commandement et de logistique** regroupe les moyens nécessaires au PC bataillon (installation, protection et réseaux de transmissions) et au ravitaillement en munitions et carburants. Il comprend également un peloton de circulation routière, un peloton de canons de 20 mm et assure le maintien en condition du matériel du bataillon ;

- la **compagnie d'approvisionnement** ravitaille les unités françaises et allemandes de la brigade en articles techniques de toutes spécialités à l'aide d'une section approvisionnement et de 2 pelotons de transport ;

- la mission de la **compagnie de maintenance**, stationnée à Donaueschingen, est d'assurer le soutien technique jusqu'au niveau NT12 des matériels de la brigade ;

- la **compagnie de transport**, unité allemande dotée de 70 véhicules de transport de matériel et de carburant, assure le ravitaillement des unités de la brigade ;

- l'**escadron d'administration et de soutien**, unité française, soutient et administre les services de garnison (direction administrative et financière, direction des ressources humaines, centre médical et cercle mixte de garnison) ;

- la **compagnie d'état-major**, intégrée au bataillon depuis mai 2007, est chargée de reconnaître, d'installer et de sécuriser le PC de la brigade et d'en assurer les communications.



## Spécificités

Seule unité totalement mixte de la BFA, le bataillon de commandement et de soutien fut créé en octobre 1989 et figure parmi les premières unités à lui être subordonnées. Actuellement réparti à Müllheim et à Donaueschingen dans le sud-ouest de l'Allemagne, il est commandé alternativement (tous les 2 ans) par un chef de corps allemand ou français. Le BCS a été engagé au sein de la SFOR (1997, 2000, 2002) et en Afghanistan au sein de l'ISAF (2004).

La particularité du BCS est d'avoir la garde de 2 drapeaux : d'une part, l'étendard du 14<sup>e</sup> RCS, dont il a hérité, d'autre part le drapeau allemand aux couleurs noir, rouge et or.



## Annuaire

OTL Weeke,  
chef de corps : 20 50

PNIA : 8049 5440  
+ 4 chiffres  
PTT : 0049 76 31 90  
+ 4 chiffres



Officier supérieur adjoint : 20 53  
Président des officiers : 21 74  
Président des sous-officiers : 21 72  
Président des EVAT : 21 76  
Responsable du bureau personnel civil : 21 27  
Secrétariat chef de corps : 20 55

Adresse : BCS/BFA  
SP 69951  
00537 ARMEES



# BQG CRRE

## Mission majeure

Né en 1992 d'une initiative franco-allemande, le bataillon de quartier général (BQG) est aujourd'hui composé de personnels de 4 des nations cadres du Corps européen : France, Allemagne, Belgique et Espagne. Il est implanté à Strasbourg, au quartier Lize principalement.

Depuis 2001, le bataillon est subordonné à la brigade d'aide au commandement (MNCS Bde). Sa mission principale est de soutenir l'état-major du corps européen en temps de paix, en exercice et en opération. Le BQG est composé d'un état-major et de 3 compagnies multinationales :

- la compagnie de quartier général est chargée du soutien vie courante de l'état-major (alimentation, santé, sécurité, infrastructure, ...). Elle est constituée du cercle mess, du service médical, d'un service général doté d'un groupe cynotechnique, de la station carburant, de la section d'entretien de l'infrastructure et d'un magasin d'équipement multinational.

- la compagnie de transport assure le transport du personnel, de l'équipement et des approvisionnements ainsi que la maintenance des véhicules, des moyens transmissions et des moyens énergie. Elle comprend également la soute à munitions et les moyens de manutention. Lors des déploiements en exercice, elle assure en outre le ravitaillement en carburant. Cette compagnie est composée de trois pelotons de transport nationaux (français, allemand, belge) et un peloton de maintenance multinational.

- la compagnie de montage de poste de commandement est chargée de reconnaître et d'installer les postes de commandement du corps européen. Elle regroupe également les moyens de protection incendie et les moyens NRBC. Elle est constituée de 3 pelotons nationaux de montage de PC (français, allemand, espagnol), d'un peloton shelter ainsi que d'une équipe prévention incendie / protection NRBC.



## Spécificités

Le commandement du bataillon est un poste tournant entre les 4 nations cadres représentées au bataillon. Depuis l'été 2010, il est assuré par un officier français.

Le BQG a participé à plusieurs opérations extérieures : SFOR-BYH en 1998, KFOR-KOS en 2000 et ISAF-AFG en 2004-2005. Il a en outre pris part à l'exercice de certification NRF 7 dans les îles du Cap vert en 2007. En 2010, le bataillon a pris pour la seconde fois l'alerte NRF.



## Annuaire

Lcl Moustapha,  
chef de corps : 27 99



PTT : 03 88 43 + 4 chiffres  
PNIA : 821 676 + 4 chiffres  
Central : 20 00  
Fax : 26 03  
Président des sous-officiers : 26 02  
Président des EVAT : 26 73  
Secrétariat chef de corps : 26 02  
Mail : crre-bqg-strasbourg@crre-dsn.terre.defense.gouv.fr

Adresse : BQG CRRE  
Quartier LIZE  
BP 60081  
67020 STRASBOURG CEDEX 01



« Encore et toujours... »

# 7<sup>e</sup> BT

## Mission majeure

Le groupement de soutien de la base de défense - 7<sup>e</sup> bataillon du train est implanté au quartier Joffre à Besançon depuis juin 2006. Ce quartier est également occupé par le 19<sup>e</sup> régiment du génie.

Le groupement de soutien de la base de défense (GSBdD) a pour mission principale de soutenir l'ensemble des formations situées sur les places de Besançon et de Valdahon dans les domaines de l'administration générale et du soutien commun (AGSC), soit près de 3800 personnels répartis en 3 régiments (19<sup>e</sup> RG, 6<sup>e</sup> RMAT, 13<sup>e</sup> RG), 2 états-majors (EMF, 7 BB) et divers micro-organismes. Le 511<sup>e</sup> régiment du train a intégré la base de défense au 1<sup>er</sup> janvier 2011.

L'escadron d'administration et de soutien constitue l'ossature du GSBdD, comptabilisant près de 250 militaires et 150 personnels civils au sein des différents services également remaniés depuis leur création. Ainsi, la DRH devient désormais le SRH (service ressources humaines), l'ancien BOI devient le SSC (service soutien commun), la DAF quant à elle se transforme en SFAC (service finances achats comptabilité). Enfin, le cercle mixte arbores désormais la « simple » dénomination de SRHLHL (Service-hôtellerie-logement-hébergement loisirs).



## Spécificités

Le 7<sup>e</sup> bataillon du train se voit transmettre la garde de l'étendard du 7<sup>e</sup> régiment de commandement et de soutien ; étendard qui fut remis le 25 mars 1981 au lieutenant-colonel Léger commandant le 7<sup>e</sup> RCS par le général de corps d'armée Lemattre, commandant le 1<sup>er</sup> corps d'armée et la 6<sup>e</sup> région militaire. Il porte, brodées dans sa soie, 2 inscriptions :

- RUSSIE 1812 : en souvenir des durs sacrifices consentis pendant la campagne de Russie et notamment au combat de Krasnoe le 16 décembre 1812
- KRIVOLAK 1915 : pour commémorer l'action de bravoure du 7<sup>e</sup> escadron du train des équipages militaires à Krivolak dans les Balkans face aux Bulgares.

## RESTRUCTURATIONS

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2010, le 7<sup>e</sup> BT est réorganisé en groupement de soutien de la base de défense pilote de Besançon.



## Annuaire

Lcl Novak,  
chef de corps : 22 27

PNIA : 821 251 + 4 chiffres  
PTT : 03 81 87 + 4 chiffres

Commandant en second : 22 35  
Président des officiers : 22 36  
Président des sous-officiers : 28 47  
Président des EVAT : 29 54  
Responsable du personnel civil : 24 98  
Secrétariat chef de corps : 28 86

Mail : 7bt2@wanadoo.fr

Adresse : Quartier Joffre  
BP 11569  
25009 BESANCON CEDEX





# «FIERTÉ et SOLIDARITÉ»

# 15<sup>e</sup> BT

## Mission majeure



En garnison de Limoges depuis 1977, dans la continuité de son histoire et profitant de ses savoir-faire opérationnels, le bataillon se voit confier depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2000 la mission de déployer et de mettre en œuvre les moyens de soutien et de commandement de l'état-major de Force n°4 (insigne ci-joint) dont la vocation est

la projection opérationnelle pour le commandement d'une division OTAN et la participation aux grands exercices de la Force Terrestre.

Il assure également le soutien de l'état-major de la 3<sup>e</sup> brigade mécanisée, de sa compagnie de commandement et de transmissions (3<sup>e</sup> CCT) ainsi que de l'ensemble des organismes militaires de Limoges.

Le 15<sup>e</sup> BT, fort de près de 180 personnels au dernier trimestre 2010, comprend une structure de commandement autour de son chef de corps (C2, OSA, OCI, SDC) et des services classiques (BML, SA, DRH, BOI, SMU). L'escadron de quartier général constitue l'ossature principale du bataillon.

Au titre des missions spécifiques de soutien de garnison, certains services du 15<sup>e</sup> BT apportent leur concours à toute la garnison de Limoges :

- La CAF (cellule d'aide aux familles) et la CAJ (cellule d'aide juridique) sont en sommeil,
- BML (bureau maintenance logistique),
- SMU (service médical d'unité),
- Cercle mixte du 15<sup>e</sup> BT (alimentation de la garnison).



## Spécificités

Le 15<sup>e</sup> BT a la garde de l'étendard du 15<sup>e</sup> RCS. Cet étendard a été attribué le 12 décembre 1980 au 15 par le général Dessendre à Limoges. Il porte dans ses plis trois inscriptions :

- RUSSIE 1812, campagne à laquelle participe le 15<sup>e</sup> bataillon du train des équipages militaires.
- ORIENT 1916, en souvenir du corps expéditionnaire anglo-français débarqué aux Dardanelles et soutenu par le train dont le 15<sup>e</sup> escadron du train des équipages militaires.
- VERDUN 1917, en mémoire de cette bataille où le 15<sup>e</sup> escadron se distingue tout particulièrement.

L'insigne du 15<sup>e</sup> bataillon du train est composé de la plaque de Shako du soldat de l'Empire (frappée du chiffre 15 et surmontée de « l'aigle Napoléonienne »), le tout sur fond de roue dentée sinople symbolisant l'arme du train.

## RESTRUCTURATIONS

Le 15<sup>e</sup> bataillon du train sera dissous à l'été 2011.

## Annuaire

Lcl Aranda,  
chef de corps : 23 23

PNIA : 821 871 + 4 chiffres  
PTT : 05 55 42 + 4 chiffres  
Central : 20 11  
Fax : 23 25

Officier supérieur adjoint : 23 01  
Président des officiers : 23 01  
Président des sous-officiers : 23 81  
Président des EVAT : 23 93  
Responsable du personnel civil : 23 03  
Secrétariat chef de corps : 23 73

Mail : [cdc.15bt@bt15.terre.defense.gouv.fr](mailto:cdc.15bt@bt15.terre.defense.gouv.fr)

Adresse : Quartier Marceau  
Place Marceau  
case n°6 / CS 21559  
87998 LIMOGES CEDEX 9.





# 526<sup>e</sup> BT

« Mieux faire pour mieux servir »

## Mission majeure

Le 526<sup>e</sup> bataillon du train a pour mission le soutien au stationnement de la base des Loges et de ses abonnés avec l'état-major de la Région Terre Ile-de-France-CORTOME, des directions régionales (DRSID, DRSSA, DPSD, DLSEA, CAT). Le nombre de personnes stationnées sur le site des Loges s'élève à environ 1700.

Le 526<sup>e</sup> BT est composé de 2 escadrons de base et d'un escadron de circulation routière de réserve. Le bataillon a été rattaché à l'état-major de la RTIDF. Le 1<sup>er</sup> escadron de base est chargé du soutien direct de l'état-major, le 2<sup>e</sup> escadron de base a une vocation de soutien local et régional.

L'effectif du bataillon est de 165 militaires, 153 personnels civils et 219 militaires de réserve.

Missions particulières :

- Gestion des ressources humaines civiles et militaires d'active et de réserve
- Administration des systèmes d'information
- Administration – finances
- Entretien infrastructures
- Soutien de l'homme (alimentation, habillement, hébergement, reconversion, condition du personnel)
- Soutien médical
- Soutien pétrolier
- Maintenance (17 bus, 27 P4 et 8 PL)
- Transport de personnel (3300 pax/an pour 200 000 km) et de matériel (1100 tonnes de fret pour 200 000 km)
- Sécurité de la base (gardiennage, élément cynotechnique de détection)
- Instruction et formation (CCPM, tir, BSTAT, ISTC, examens et concours...)
- Site permanent JAPD
- Aide à la circulation (14 juillet – prises d'armes présidentielles à l'Hôtel National des Invalides)
- Peloton de soutien cynotechnique régional (23 chiens).



## Spécificités

L'insigne du 526 :

Roue crénelée d'argent sur champ de sinople à une roue ailée à six raies d'argent surmontée du nombre 526.

L'appartenance à l'arme du train est représentée par la roue dentée et les ailes de Mercure.

La roue d'argent rappelle la couleur des signes représentatifs des troupes montées que le train porta de tout temps.

L'écu de sinople symbolise la couleur attribuée au train depuis 1916.

L'insigne du 526<sup>e</sup> bataillon du train est créé à partir du motif principal de celui du 126<sup>e</sup> escadron automobile de réserve Générale (E.A.R.G.). Ce motif fut adopté, en 1931, pour les plaques de ceinturons des officiers.

### RESTRUCTURATIONS

Le 1<sup>er</sup> janvier 2011, le 526<sup>e</sup> BT a été réorganisé en groupement de soutien de Saint Germain-en-laye de la base de défense de Paris-Île-de-France



## Annuaire

Lcl Gensel,  
chef de corps : 22 92

PNIA : 821 782 + 4 chiffres  
PTT : 01 39 21 + 4 chiffres

Central : 20 11  
Fax : 25 53

Commandant en second : 21 09  
Officier supérieur adjoint : 20 83  
Commandant d'unité EB1 : 2314  
Commandant d'unité EB2 : 31 26  
Président des officiers : 20 86  
Président des sous-officiers : 31 68  
Président des EVAT : 29 27  
Responsable du personnel civil : 22 68  
Secrétariat chef de corps : 23 72

Adresse : 8, avenue du Président Kennedy  
B.P. 40202  
78102 St Germain en Laye Cedex





# 1<sup>re</sup> BSC

« PREMIER - PARTOUT - TOUJOURS »

1<sup>re</sup> Base de Soutien au Commandement



La 1<sup>re</sup> base de soutien au commandement hérite du 1<sup>er</sup> RCS. Elle a pour mission d'assurer le soutien de l'enseignement militaire supérieur et des organismes situés sur le site de l'École Militaire et de l'hôtel national des Invalides soit 55 organismes totalisant 3000 personnes. De plus, elle effectue 250 prestations diverses d'accueil d'autorités, de visites et de séminaires par an.

## Annuaire

Col Chatillon,  
Chef de corps : 01 44 42 42 23

Commandant en second :  
01 44 42 37 04

Secrétariat du corps :  
01 44 42 34 78

# 2<sup>e</sup> BSC

« Jamais second »



La 2<sup>e</sup> base de soutien au commandement est dépositaire de l'étendard du 2<sup>e</sup> régiment de commandement et de soutien (RCS). À ce titre, elle est à la tête d'un héritage qui remonte à la création de l'arme du train par l'empereur en 1807 : celui du 2<sup>e</sup> bataillon impérial des équipages de transport militaire, du 2<sup>e</sup> escadron du train des équipages militaires constitué en 1875 ainsi que celui des unités du train de la 2<sup>e</sup> division blindée formées en 1943. En cette qualité d'unité de tradition de la 2<sup>e</sup> DB, le personnel de la 2<sup>e</sup> BSC porte la PUC (Presidential Unit Citation), décoration américaine décernée aux unités des forces armées des États-Unis mais aussi à ses alliés, pour « bravoure insigne lors de combat contre un ennemi armé ».



Créée le 1<sup>er</sup> janvier 2003, dans la continuité du 1<sup>er</sup> régiment du train, sa mission principale est d'assurer le soutien des formations et des organismes de la place de Paris, la direction centrale du service de santé des armées, la direction des ressources humaines de l'armée de terre, l'inspection de l'armée de terre... Elle est répartie sur de nombreuses emprises à Paris et dans l'est parisien : Fort neuf de Vincennes (1<sup>er</sup> escadron), la caserne de Reuilly (2<sup>e</sup> escadron), le Fort de l'Est, le bâtiment cadre célibataire de Mortier, la résidence Pascal et la caserne Lourcine (3<sup>e</sup> escadron).

## Annuaire

Col Brulon  
Chef de corps : 01 41 93 32 97

Commandant en second :  
01 41 93 37 47

Secrétariat du corps :  
01 41 93 32 84



# 3<sup>e</sup> BSC

« Fiers de servir »

La base de soutien Versailles-Satory créée le 1<sup>er</sup> octobre 2002, prend l'appellation de 3<sup>e</sup> base de soutien au commandement le 1<sup>er</sup> juillet 2005. Elle devient un des groupements de soutien de base de défense de la BdD Paris le 1<sup>er</sup> janvier 2011. Elle s'est vue attribuer l'étendard du 3<sup>e</sup> RCS dont elle a pris la filiation. Elle est principalement installée au quartier des Matelots qui jouxte le parc du château de Versailles.



Aujourd'hui, elle a pour mission de soutenir l'ensemble des organismes des garnisons de Versailles, Rambouillet et Saint-Cyr-l'École (SIMMT, SMITER, STAT, DCSID...), soit près de 5000 personnes et plus de 30 formations. D'un effectif de plus de 650 personnes, elle est constituée, outre les services responsables de l'administration et du soutien général, du centre de production alimentaire de Satory et de deux formations musicales (MRTIDF et MPADT). Elle est particulièrement sollicitée lors du 14 juillet, puisqu'elle a la charge du soutien des troupes à pied, françaises et étrangères.

## Annuaire

Col Pithois  
Chef de corps : 01 39 67 60 01

Commandant en second :  
01 39 67 60 03

Secrétariat du corps :  
01 39 67 60 09

### RESTRUCTURATIONS

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2011, les 3 BSC sont réorganisées en groupement de soutien de la base de défense de Paris-Île-de-France



# 1<sup>re</sup> BL

« Qui veut peut »

## Mission majeure

L'état-major est implanté à Montlhéry au sud de la région parisienne. Les 10 régiments et formations abonnées, soit 10.000 personnes (dont 20% de femmes) qui constituent la brigade, sont implantées sur 3 régions, majoritairement dans le nord et l'est de la France.

L'état-major est constitué de 103 personnels militaires et 10 civils. Il a pour mission d'organiser et conduire la préparation opérationnelle, la mise sur pied et le commandement des formations subordonnées.

De ce fait, il instruit et entraîne son personnel, conduit les entraînements de la brigade et évalue l'aptitude opérationnelle des régiments (exercices ANTARES).

La principale mission de la 1<sup>re</sup> BL est d'armer le noyau dur du PC d'une entité logistique opérationnelle :

- soit une base logistique interarmées de théâtre (BLIAT) ;
- soit une base logistique terrestre (BLT) ;
- mettre sur pied un centre de regroupement et d'évacuation de ressortissants (CRER) ou un camp d'accueil de réfugiés (CAR).

Ses principales capacités sont les suivantes:

- acheminer 7320 tonnes de fret et 335 m<sup>3</sup> de carburant ;
- acheminer sur porte-chars un groupement tactique blindé ;
- signaler 2000 km d'itinéraires ;
- trier et prendre en compte 600 blessés par jour ;
- faire vivre 30.000 hommes (production d'énergie, alimentation en vivres et eau, hygiène corporelle).

## Spécificités

Créée le 1<sup>er</sup> juillet 1998, la 1<sup>re</sup> brigade logistique est l'héritière des traditions et du savoir-faire de la brigade logistique de la force d'action rapide qui s'est illustrée sur tous les théâtres d'opérations de 1984 à 1998.



## Annuaire

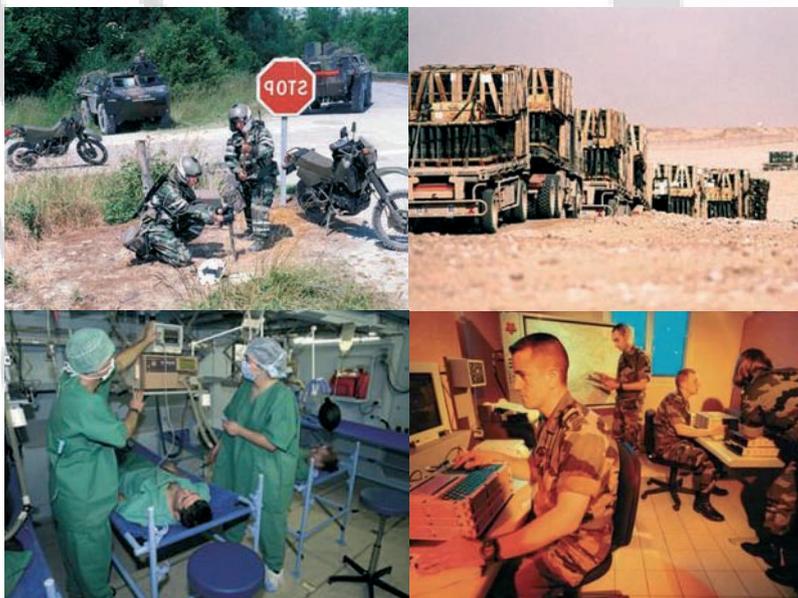
Gbr Pflimlin  
Cdt la brigade : 3600

PNIA : 821 910 + 4 chiffres  
PTT : 01 64 92 + 4 chiffres

Colonel adjoint : 3603  
Chef de cabinet : 3689  
Chef du secrétariat : 3664  
Chef d'état-major : 3605  
Sous-chef d'état-major : 3607

Mail : (à préciser)

Adresse : quartier Général Picard  
BP 25006  
91315 Montlhéry cedex



## Fédération nationale du train

Fondée en 1957, sous le régime de la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1901 et du décret du 16 août 1901, la fédération nationale du train se compose des associations et des amicales des formations de l'arme du train, anciennes ou d'active ayant adhéré à ses statuts, de membres à titre individuel et de membres d'honneur.

Soucieuse du devoir de mémoire, elle commémore chaque année l'anniversaire de la Grande Guerre au monument du train de la Voie Sacrée dont elle est propriétaire. À l'occasion de la fête de l'arme, elle ranime la flamme sous l'Arc de Triomphe en l'honneur de ceux qui nous ont quittés.

Vivant au présent et ouverte à l'avenir, la fédération entretient des relations fortes avec l'école du train implantée au sein des écoles militaires de Bourges, et avec les unités d'active de l'arme.

Elle a à cœur de faire vivre l'esprit de l'arme du train et ses valeurs (courage, solidarité engagement, sens du devoir), de participer au maintien de la cohésion entre les associations d'anciens du train, et de faire vivre la solidarité entre les anciens et les plus jeunes de nos régiments du train, la nouvelle génération du feu.

Pour permettre de resserrer les liens et de faire vivre une information mutuelle entre active et vétérans, elle participe activement aux revues de l'arme du train et à la diffusion des nouvelles destinées à tous les tringlots, anciens et jeunes.

En toute occasion elle a la volonté de représenter le train auprès du secrétariat d'État, des associations nationales d'anciens combattants, et vis-à-vis des hautes instances de l'armée de terre.

Enfin elle permet au train de s'investir dans les organisations en charge de la solidarité militaire intergénérationnelle (ARCO, ADO, Fondation Maginot...).



## Spécificités

La fédération est administrée par un conseil d'administration de 60 membres au plus et de 20 au moins qui élit en son sein un bureau qui comprend :

Un président :  
Général de division (2S)  
Daniel REMONDIN  
daniel.remondin@wanadoo.fr

Un 1<sup>er</sup> vice-président :  
Général (2S)  
Denis MALLET  
malletbfr@yahoo.fr

un 2<sup>e</sup> vice-président :  
Lieutenant-colonel (ESR)  
Patrick GASCON  
patrick.gascon@orange.fr

Un secrétaire général :  
Général (2S) Thierry DAUNAY  
tdaunay@yahoo.fr

Un trésorier :  
Colonel (H) Pierre BERY  
pierre.bery@free.fr

Un trésorier adjoint :  
Claudine GILBERTAS  
crg15@hotmail.fr

Un porte-drapeau :  
Lieutenant-Colonel (H)  
Philippe LEVE  
leve.philippe@neuf.fr

## Annuaire

FÉDÉRATION  
NATIONALE DU TRAIN  
16 - 18 place DUPLEIX  
75015 Paris

Mail : fedarmetrain@yahoo.fr

Site : [www.emb.terre.defense.gouv.fr](http://www.emb.terre.defense.gouv.fr)  
onglet : association nationales,  
association du train



Arc de Triomphe, réanimation de la flamme, le 24 mars 2010.

## *Le mot du Général de division (2S) Daniel Remondin, Président de la F.N.T.*



L'almanach du Tringlot est le lien privilégié de tous ceux qui aiment notre arme ou s'y intéressent. La FNT y a naturellement sa place. Elle représente le lien entre vétérans et active d'aujourd'hui, la nouvelle génération du feu. L'histoire, si elle ne prédit pas l'avenir, nous enseigne que les mêmes causes produisent les mêmes effets. Notre arme ne vivra que si nous voulons la faire vivre et si nous entretenons entre nous des liens affectifs intergénérationnels forts et sincères. Pour les vétérans que nous sommes devenus, il est normal d'être de temps en temps un peu nostalgiques. C'est normal, c'était l'époque de notre jeunesse ! Mais mûs par l'expérience, nous faisons confiance à nos jeunes pour vivre aussi de belles histoires d'aujourd'hui, épris qu'ils sont de ce métier magnifique. Ils sauront écrire les nouvelles pages de gloire du train. Qu'ils n'hésitent pas à nous rencontrer pour nous les raconter. Qu'ils soient enfin persuadés que la FNT est à leur écoute et à leurs côtés.

## *Les associations*

« L'essentiel au sein de nos associations du train, ce sont ces valeurs qui nous rassemblent, ces engagements qui sont les nôtres, ceux de l'amour de notre pays, ceux qui ont guidé nos actions et qui guident aujourd'hui celles de nos jeunes. Ces valeurs et ces engagements nous ont animés dans le passé mais ils sont destinés aussi et surtout à éclairer l'avenir.

Lorsque nous nous retrouvons au sein de nos associations, il y a toujours un « plus », ce « plus » qui dépasse le formalisme et qui s'appelle tout simplement l'amitié, et sans doute l'affection. Parce que les liens personnels qui sont les nôtres, entre nous, mais également avec l'ensemble de ceux qui font de notre armée et de nos régiments des entités vivantes, sont des liens intimes, presque familiaux.

Les associations sont les pierres fondamentales de notre fédération nationale. Elles nous donnent la légitimité de nous présenter au nom du train. Les plus jeunes doivent être convaincus qu'ils ne sont pas à l'écart de tout ceci mais qu'ils en sont les parties prenantes. Ils peuvent (doivent) nous rejoindre soit individuellement soit via les associations. À côté de chez soi, il y a toujours une amicale du train appartenant à un régiment d'active, à une ancienne formation ou à une entente régionale.

La fédération et ses associations expriment cette grande chaîne d'amitié et d'affection à travers toutes les générations, une chaîne qui nous unit dans la même fierté d'appartenir à une arme, peut-être modeste en effectif mais vivante et active au service des armes de la France, chacun à sa place et dans son rôle.

Nous tenons nos valeurs de la volonté de l'empereur Napoléon I<sup>er</sup> de disposer d'un outil logistique fiable et dévoué, à la hauteur des ambitions et des capacités de sa grande armée. »

# Annuaire des associations

<p><b>AMICALE DE L'AUBE DES ANCIENS DU TRAIN</b> Monsieur Jean Claude CHABIN 1 rue des Vergers 10120 Saint André des Vergers <a href="mailto:cordier.gerard@aliceadsl.fr">cordier.gerard@aliceadsl.fr</a></p>	<p><b>AMICALE DE L'ARME DU TRAIN DE LA CÔTE-D'OR</b> Monsieur Jean JACQUES 2 rue Irène Joliot Curie Cité Réaumur 21000 Dijon</p>
<p><b>AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE FRANCHE-COMTE ET DU 7<sup>e</sup> RCS</b> Colonel Jean Mourey 25 rue de Grandfontaine 25320 Montferrand le Château</p>	<p><b>AMICALE DES CASERNES D'AUXONNE ET DU TRAIN DU VAL DE SAONE</b> Colonel Philippe Le Berre Le Pont de Pierre 21130 Auxonne <a href="mailto:philippe.le-berre@wanadoo.fr">philippe.le-berre@wanadoo.fr</a></p>
<p><b>AMICALE DES ANCIENS DU 584<sup>e</sup> BATAILLON DU TRAIN</b> Monsieur Michel Péteasian 4 rue Joseph Granier 75 007 Paris <a href="mailto:metcpetessian@hotmail.com">metcpetessian@hotmail.com</a></p>	<p><b>AMICALE DU TRAIN ET DE LA LOGISTIQUE DE CORSE</b> Monsieur Jean-Claude Gambino Maison du Combattant - 1 boulevard Sampiero BP 40037 20180 Ajaccio Cedex 1 <a href="mailto:jean-claude.gambino@hotmail.fr">jean-claude.gambino@hotmail.fr</a></p>
<p><b>AMICALE DU TRAIN ET DU LIMOUSIN</b> Quartier Marceau 15<sup>e</sup> BT      Général Mondy Case 6 CS 21559              La Marchaderie 87998 Limoges cedex 9      87440 Saint Mathieu <a href="mailto:claudemondy@aliceadsl.fr">claudemondy@aliceadsl.fr</a></p>	<p><b>ASSOCIATION DU TRAIN ET DES FORMATIONS DE SOUTIEN DE LYON</b> Cercle mixte de Garnison      Monsieur Maurice Vauchez 22 avenue Leclerc              39 avenue Jean Goujon 69363 Lyon Cedex 07          69620 Le Bois d'Oingt <a href="mailto:maurice.vauchez@sfr.fr">maurice.vauchez@sfr.fr</a></p>
<p><b>AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LA HAUTE-MARNE</b> Monsieur André Paul 18 rue du clos Adonis 52000 Chaumont <a href="mailto:ofelia.paul@orange.fr">ofelia.paul@orange.fr</a></p>	<p><b>AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LA MAYENNE</b> Monsieur Gérard Creton 31 rue de la Caillerie 53960 Bonchamp MRS Laval <a href="mailto:cretongerard@wanadoo.fr">cretongerard@wanadoo.fr</a></p>
<p><b>AMICALE DU TRAIN ET DES FORMATIONS DE SOUTIEN DE MIDI PYRÉNÉES</b> 6 rue du LCL Pélissier      Monsieur Marcel Hermas Case 17                          39 boulevard Bruhnes 31000 Toulouse              31300 Toulouse <a href="mailto:amicaledutransoutien.midipyrennees@laposte.net">amicaledutransoutien.midipyrennees@laposte.net</a> <a href="mailto:jeanmifont@gmail.com">jeanmifont@gmail.com</a></p>	<p><b>AMICALE DE L'ARME DU TRAIN DU LANGUEDOC-ROUSSILLON</b> Lieutenant Jean-Pierre Leroy 256 avenue du Mas Marié 34980 Saint Clément de rivière <a href="mailto:leroy.jp@neuf.fr">leroy.jp@neuf.fr</a></p>
<p><b>AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE MEURTHE-ET-MOSELLE</b> Monsieur Pierre Coiscaud 48 avenue de Washington 54130 Saint Max <a href="mailto:pierre.coiscaud@orange.fr">pierre.coiscaud@orange.fr</a></p>	<p><b>AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LA MOSELLE</b> Monsieur Jean-Claude Duleba 13 rue Jouffroy d'Abbans 57250 Moyeuve Grande <a href="mailto:jean-claude.duleba@orange.fr">jean-claude.duleba@orange.fr</a></p>
<p><b>ASSOCIATION D'ORIGINE REGIONALE DU TRAIN DU NORD</b> Lieutenant-Colonel Dominique Bodelet 21 rue de Moscou 59510 Forest sur Marque <a href="mailto:dbodelet@free.fr">dbodelet@free.fr</a></p>	<p><b>AMICALE DES OFFICIERS DE RESERVE DU TRAIN DE LA REGION DE PARIS</b> Lieutenant-Colonel Patrick Gascon 20 rue des Prunelles 91540 Mennecy <a href="mailto:patrick.gascon@orange.fr">patrick.gascon@orange.fr</a></p>
<p><b>AMICALE DES SOUS- OFFICIERS DE RESERVE DU TRAIN DE LA REGION DE PARIS</b> Monsieur Gilbert Perrier 47 rue Cluseret 92150 Suresnes</p>	<p><b>UNION PROVENCALLE DES OFFICIERS DU TRAIN</b> Lieutenant-colonel Yves Morrazzani 178 chemin de la Grave 13013 Marseille</p>
<p><b>AMICALE DU TRAIN DE LA SARTHE</b> Chef d'Escadron Michel Pocard 31 rue Edgar Degas 72100 Le Mans <a href="mailto:michel.pocard@neuf.fr">michel.pocard@neuf.fr</a></p>	<p><b>AMICALE DU TRAIN DE VERDUN</b> Colonel Hubert Mangelot 15 rue Mazel 55100 Verdun <a href="mailto:claudedirurgien@orange.fr">claudedirurgien@orange.fr</a></p>
<p><b>AMICALE DU TRAIN TOURAINE VAL DE LOIRE</b> Général Christian Abzouzi La Boisardière 37370 Saint Paterne Racan <a href="mailto:les.zouzes@wanadoo.fr">les.zouzes@wanadoo.fr</a></p>	<p><b>AMICALE DES TRINGLOTS DU 525<sup>e</sup> ET 625<sup>e</sup></b> Monsieur Jean-luc Guérard 17 rue du Moulin 62172 Bouvigny-Boyeffles <a href="mailto:grdjl@msn.com">grdjl@msn.com</a></p>
<p><b>AMICALE DU 516 ET DU TRAIN DU TOULOUS</b> Adjudant-Chef Jean-Claude Ben Triki 5 rue de Naglemont 54200 Dommartin les Toul <a href="mailto:jc.bentriki@voila.fr">jc.bentriki@voila.fr</a></p>	<p><b>AMICALE DES ANCIENS ET AMIS DU 1<sup>er</sup> TRAIN</b> Monsieur Jean-François Jobez 10 avenue du val de Fontenoy 94135 Fontenay-sous-bois <a href="mailto:jeanfrancois.jobez@orange.fr">jeanfrancois.jobez@orange.fr</a></p>
<p><b>AMICALE DU GRAND 14</b> Colonel C. Mazingue 4 rue des vergers 31180 Castelmaurin <a href="mailto:amicale14@free.fr">amicale14@free.fr</a> ou <a href="mailto:charlie.mazingue@free.fr">charlie.mazingue@free.fr</a></p>	<p><b>AMICALE BOMAP - 1<sup>er</sup> RTP</b> Général (2S) R. Peter 81 avenue des Pins 31470 Fonsorbes <a href="mailto:amicale.1rtp@neuf.fr">amicale.1rtp@neuf.fr</a></p>
<p><b>AMICALE DES ANCIENS DU GT 510</b> Monsieur Guy Continho 80 rue du bord de Marne 51000 Chalons en Champagne</p>	

## **Association des amis du musée et de l'arme du train**

Créée le 1<sup>er</sup> juillet 2004, par fusion de l'AMET (Association des amis du musée du train des équipages militaires) et de l'ASAT (Association de soutien à l'arme du train), l'AMAT s'est fixée 3 objectifs principaux :

- contribuer au rayonnement de l'arme du train ;
- participer à l'enrichissement, la conservation et la promotion du patrimoine historique et culturel du musée ;
- développer les relations armées-nation au sein de l'arme.

### **Transfert des collections du musée à Bourges :**

Le musée occupait depuis 1978 les locaux prestigieux du pavillon de Condé, implanté au sein du quartier de Beaumont à Tours.

Depuis l'été 2009, dans la foulée de l'école du train, ses collections ont rejoint les écoles militaires de Bourges et occupent une ancienne villa directoriale au sein du quartier Auger-Carnot.

Le nouveau musée du train et des équipages militaires est inauguré officiellement le 27 mars 2010 par le général Le Garrec commandant les écoles militaires de Bourges, le général de division (2S) Farbos, président de la FNT et le général (2S) Bourgin, président de l'AMAT, en présence du général de corps d'armée Sellier.



## **Le mot du Général (2S) BOURGIN, Président de l'AMAT**

Chers amis du musée,

Le déménagement est derrière nous et grâce à l'action conjointe de l'école et de notre association, il s'est bien passé et notre musée est plus beau qu'il ne l'a jamais été.

Il faut maintenant le faire vivre à Bourges ainsi que nous l'avons fait pendant tant d'années à Tours et pour cela, plus que jamais nous avons besoin de vous et de vos bonnes volontés. La réussite du changement d'implantation du musée ne signifie pas la fin des besoins financiers. Il est nécessaire de continuer à compléter les collections et de les entretenir, ce qui pour notre parc de véhicules ne constitue pas une mince affaire. Vous le savez, l'association vit des cotisations de ses membres, donc il faut adhérer et faire adhérer de nouveaux membres que vous pouvez peut-être recruter dans votre entourage.

Le mot d'ordre que votre président désire ardemment vous faire partager aujourd'hui est "fidélité". Merci de la vôtre à notre arme et à son musée qui concrétise ses traditions et perpétue sa mémoire.

Très cordialement à vous tous, et par l'Empereur : "Vive le train".



Président :  
Général (2s) Michel Bourgin  
Trésorier :  
M. Jean Lamandé  
Secrétaire :  
Major Brigitte Jeanselme  
brigitte.jeanselme@orange.fr

La cotisation à l'AMAT : individuelle 8 € ; associations, régiments, etc... 30 €.

## **Annuaire**

Écoles militaires  
de Bourges  
Musée du train et des  
équipages militaires  
AMAT  
B.P. 50709  
18016 Bourges Cedex  
Tél. : 02 46 08 81 10  
Fax : 02 46 08 81 09

# Un peu d'histoire

## **Le train à Madagascar en 1895 : nos glorieux anciens humiliés**

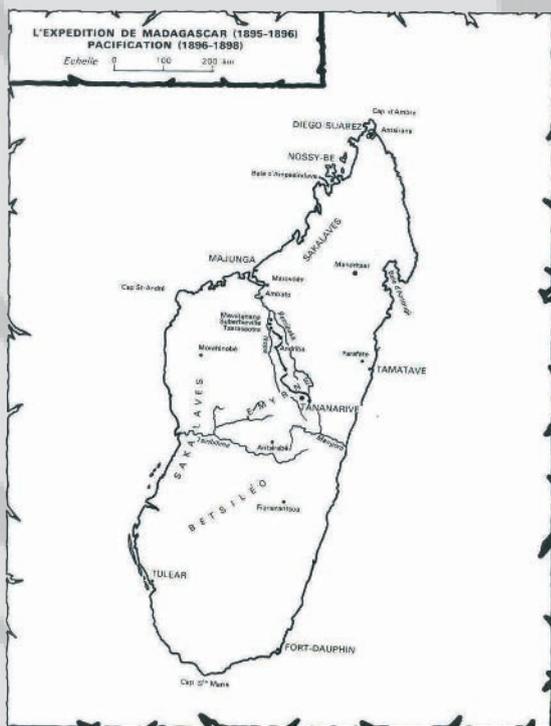
Depuis 1885, la reine Ranavalona III avait signé un traité reconnaissant le protectorat de la France sur l'île entière. Mais son premier ministre tout puissant, conseillé par des aventuriers anglais, refusait d'écouter les réclamations de notre résident concernant les vexations dont les colons français étaient l'objet. Fin 1894, le rejet d'un ultimatum de la France oblige la chambre des députés et le sénat à décider l'envoi d'un corps expéditionnaire (CE) à Madagascar. Il restait six mois avant la saison chaude pour préparer les troupes.

### **Une montée en puissance du corps expéditionnaire déjà problématique pour le train**

Les ministères de la Marine et de la Guerre se disputèrent d'abord la direction de l'opération. La guerre obtint gain de cause, puisqu'elle fournissait le gros des effectifs.

Toutes les armes et tous les services et régiments durent fournir des effectifs. Pour ne pas priver l'aérostation de participer à cette expédition, on expédia même trois ballons avec leurs équipages.

Première vexation : contre l'avis des officiers du train qui, par expérience (campagnes de Tunisie et du Tonkin), lui préféraient l'araba tunisienne, la direction de l'artillerie choisit la voiture Lefebvre comme moyen de transport. Les rapports du train, consécutifs à l'expédition du Tonkin, faisaient pourtant ressortir les critiques suivantes :



à l'expédition du Tonkin, faisaient pourtant ressortir les critiques suivantes : poids de la charrette élevé (335 kg) ce qui, ajouté aux 250 kg de son chargement, rendait dans la moindre montée sa traction pénible par un seul mulet, absence totale de moyen d'enrayage qui la rendait dangereuse dans un pays montagneux coupé de ravins profonds, difficulté de maintenir en équilibre la voiture chargée, l'essieu étant placé en avant du centre de gravité, défaut de résistance des brancards qui cassèrent au même endroit sur toutes les voitures au bout de quelques semaines. Nous imaginerons plus

À l'occasion de cette campagne, le 30<sup>e</sup> escadron du train des équipages (30<sup>e</sup> ET) a perdu vingt-cinq pour cent de son effectif engagé, ce qui l'a situé loin devant l'infanterie, la cavalerie et l'artillerie. Mais ses officiers ont surtout retenu l'humiliation sans précédent que le commandement leur a infligée dans la constitution de la colonne légère destinée à marcher sur la capitale, Tananarive.

loin tous les déboires que les tringlots du corps expéditionnaire eurent à supporter du fait de l'adoption de ces voitures. Il en fut commandé tout de même 5 000 à l'entreprise Lefebvre, rue de Reuilly à Paris.

Dans une force qui comportera jusqu'à 15 000 combattants et 7 000 convoyeurs, le choix de la voiture de transport avait pourtant une importance capitale. Choisir la voiture Lefebvre, c'était pour la direction de l'artillerie condamner le corps expéditionnaire à construire une route carrossable du point de débarquement (Majunga) jusqu'à Tananarive. C'était exposer les milliers d'hommes du génie qui effectuaient les terrassements et ceux du train qui parcouraient la route sans relâche à la mort par maladie.

Fait aggravant, le commandement ne s'étant pas investi dans la préparation matérielle et par suite d'un défaut de méthode, les approvisionnements furent chargés sans discernement. Nos soldats manquèrent ainsi de quinine, alors qu'il en existait des centaines de caisses en rade de Majunga. Mais elles étaient enfouies au fond des cales des bateaux, sous la ferraille des voitures Lefebvre et du matériel d'artillerie.

Le CE comportait deux brigades, une fournie par la guerre et une par la marine, un escadron de chasseurs d'Afrique, sept batteries d'artillerie et quatre compagnies du génie.

Le train était représenté par le 30<sup>e</sup> escadron à six compagnies, aux ordres du chef d'escadron Deyme, vétéran de la campagne du Mexique. Ses effectifs se montaient à 44 officiers, 860 sous-officiers, brigadiers et conducteurs français, 4 270 conducteurs auxiliaires indigènes, 4 500 chevaux et mulets tirant 4 000 voitures Lefebvre. De nombreux renforts durent lui être envoyés au cours de la campagne.

### ***Le début des opérations : un calvaire***

L'avant-garde débarqua en février 1895. En pleine saison des pluies, elle resta cantonnée sur une étroite bande de sable, manquant d'eau douce, sans abri ni toiles de tente. En guise de moyens de transport, le général Metzinger qui la commandait ne disposait que d'un détachement du train à 18 mulets. Il dut pourtant commencer la construction de la route vers Andriba, située à mi-chemin de Tananarive.

Début mai, à la tête du gros du CE, le général Duchesne débarqua au milieu d'une indescriptible confusion. Il mit un mois à rétablir l'ordre sur les arrières avant de rejoindre son avant-garde qui cheminait lentement dans les marais, jonchant la nouvelle route de cadavres, avant même que l'expédition fut vraiment commencée. Jusqu'au 14 juillet, le CE eut à franchir trois massifs allant de 500 à 1 200 m. Les ravitaillements devenaient problématiques

du fait du faible rendement des voitures Lefebvre. Qui plus est, on perdait ou évacuait les conducteurs certains jours par centaines. Enfin, on atteignit Andriba le 20 août, après cinq mois de fatigues surhumaines. Le Myre de Vilers, dans son livre « Conquête de Madagascar » écrira plus tard : « *Jamais, à part la Grande Armée en Russie, aucune armée ne fut exposée à de pareilles souffrances, à d'aussi terribles misères.* »

Les troupes étaient épuisées et la saison des pluies allait reprendre. Fallait-il hiverner à Andriba ? Le risque était énorme : les communications avec la mer étaient sans cesse menacées par les pillards malgaches, les voitures Lefebvre auraient eu le plus grand mal à circuler à travers la boue compacte des montagnes et le CE aurait couru le risque de mourir de faim.

Le retour à la côte fut envisagé, mais devant le retentissement qu'un pareil échec aurait eu en Europe, le général en



Le chef d'escadron Deyme

chef décida de former une colonne légère qui se porterait sur Tananarive à marches forcées. Dans son ordre du jour du 8 septembre, il rendit au passage hommage au personnel du train et du génie : « *J'apprécie très haut les services que nous ont déjà rendus et continueront de nous rendre tous ceux qu'un austère devoir retient sur cette longue ligne d'étapes. Je connais leurs énergiques et persévérants efforts qui seuls nous permettent d'entreprendre la marche accélérée qui va nous conduire à Tananarive.* »



La voiture Lefebvre

### **La colonne volante vers Tananarive : les tringlots humiliés**

Cette colonne allait comprendre 4250 combattants, trois batteries d'artillerie, 300 conducteurs du train français et 1500 kabyles, avec 250 chevaux et 2800 mulets portant 20 jours de vivres.

Alors que le 30<sup>e</sup> ET avait assuré les ravitaillements malgré les pires difficultés et au prix de vingt pour cent de son effectif, il ne serait venu à l'idée de personne que les unités du convoi de ravitaillement de la colonne légère soient commandées par d'autres que les officiers du train qui avaient été à la peine à la tête de leurs hommes depuis le début de l'expédition.

Mais dès la nouvelle de la constitution de la colonne volante, tous les officiers d'état-major, d'infanterie, de cavalerie, d'artillerie, se mirent en avant pour en faire partie et prendre part à la prise de Tananarive. On plaça grand nombre de ces officiers dans les différents rouages, mais on ne put les caser tous. Certains d'entre eux sollicitèrent alors du commandement la faveur d'être placés à la tête des unités du train des équipages, en remplacement de leurs propres officiers.

Aussi incroyable que cela puisse paraître et malgré les protestations du chef d'escadron Deyme, soutenu quand même en cela par le colonel d'artillerie Bailloud, commandant les services de l'arrière, le commandement au mépris des droits sacrés d'un corps d'officiers qui avait fait vaillamment son devoir, donna satisfaction aux solliciteurs et plaça à la tête du plus grand nombre des convois des officiers d'état-major, d'artillerie et de cavalerie. Le commandement en fut donné au chef d'escadron d'artillerie Delestrac. Seul, le capitaine Iraçabal conserva le commandement de son convoi avec ses trois lieutenants. Fut-il préservé en raison du prestige de cet officier sorti du rang<sup>(1)</sup>, déjà vétéran de campagnes effectuées au Tonkin, au Soudan, au Niger et au Sénégal, futur commandant du train du CE en Chine en 1900 ?

L'ensemble des convois sera réparti en deux groupes. En tête, les animaux de bât placés aux ordres directs du chef d'escadron Delestrac, derrière des voitures Lefebvre confiées tout de même au chef d'escadron Deyme, commandant le 30<sup>e</sup> ET.

Les 150 km qui séparent Andriba de Tananarive furent parcourus en seize jours et le 30 septembre, Tananarive était prise, aux prix de 10 tringlots tués, 52 blessés et 12 disparus. Le 1<sup>er</sup> octobre, la paix était signée, à l'issue de laquelle les tringlots assurèrent toujours avec le même dévouement tous les transports et les rapatriements vers Majunga.

### **Un bilan tragique et glorieux pour le train**



Franchissement d'un arroyo

Au cours de cette campagne, le train des équipages avait perdu trois officiers, 500 gradés et conducteurs français et environ 1800 convoyeurs indigènes (sénégalais, kabyles, somalis, malgaches...) soit vingt-cinq pour cent de l'effectif total, sans compter les malades et blessés évacués dans des hôpitaux algériens et qui y succombèrent.



*le capitaine Iraçabal*

En effet, tout au long de cette campagne, les exigences du service mettaient le plus souvent les hommes du train en route aux heures les plus chaudes et les conducteurs, constamment sur les pistes, devaient plusieurs fois par étape relever leurs mulets tombés dans un ravin, défaire et refaire leur chargement.

Bien loin devant les autres armes, le train avait ainsi fait les plus grands sacrifices, indispensables au succès de cette opération.

Nos officiers furent tout de même récompensés pour leur brillante conduite. Le chef d'escadron Deyme, qui s'était dépensé sans compter pour assurer les convois et les ravitaillements, fut promu lieutenant-colonel peu de temps après. Mais il mourut, consécutivement aux fatigues de la campagne, à peine revenu en France. Le capitaine Iraçabal, qui s'était distingué au cours des combats des 27, 28 et 29 septembre, puis lors de la prise de Tananarive le 30 septembre, fut cité à l'ordre du corps expéditionnaire

pour « *le zèle, l'activité incessante et l'énergie dont il a fait preuve durant la marche depuis Majunga jusqu'à Tananarive et pour avoir toujours obtenu du convoi qu'il commandait le rendement maximum.* »

Le colonel Bailloud a remarqué tout au long de la campagne cet officier énergique qu'il proposera pour le grade de chef d'escadron à titre exceptionnel, en le notant de la manière suivante « *doué d'une santé de fer et sachant inculquer à sa troupe et à ses cadres la volonté de mener à bien, coûte que coûte, le service des transports.* »

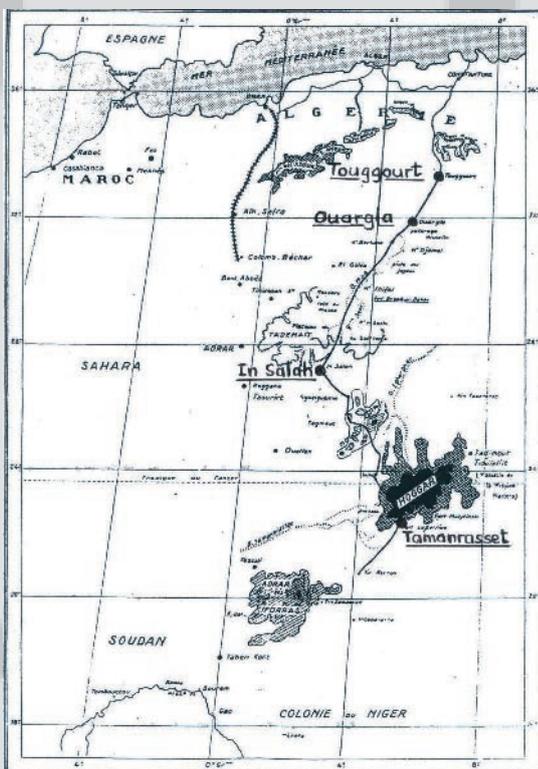
**Lieutenant-colonel Giraud**

*Officier culture d'arme de l'école du train*

(1) Vétéran de toutes les campagnes coloniales, il sera en 1906 le 1<sup>er</sup> colonel du train nommé à ce grade depuis 1874, à une époque où le grade de colonel est accordé en de très rares occasions à un officier du train.

## Un exploit méconnu du train en 1920 : la 1<sup>re</sup> traversée du Sahara avec moyens automobiles

Cet exploit, qui associait pourtant nos camarades du train au nom prestigieux du général Laperrine, est totalement passé sous silence à l'époque pour plusieurs raisons. Tout d'abord les tringlots, comme bien souvent dans l'histoire de notre arme, œuvraient dans l'ombre pour la réussite d'un exploit beaucoup plus « médiatique » : un raid, aérien celui-là, en vue de l'organisation ultérieure d'une ligne postale transsaharienne. Le public a ensuite retenu que c'est la randonnée « touristique » d'Alger à Tombouctou, effectuée en 1922-1923 par la mission Haardt-Audouin-Dubreuil, qui a constitué la première traversée du Sahara en automobile et permis l'adaptation de l'automobile au milieu désertique.



Carte du Sahara (CDIIAtlas Larousse p 142-143)

Et pourtant, les tringlots avaient deux ans auparavant, réalisé un authentique exploit : relier pour la première fois avec des moyens automobiles Touggourt à Tamanrasset, via Ourgla, In Salah et le Hoggar, soit environ 1500 km. Ils ont de plus effectué la traversée de la « mer de sable » non pas comme la mission Haardt-Audouin-Dubreuil avec des six roues Renault ou des auto-chenilles, mais avec des camionnettes ayant déjà roulé sur le front de France pendant la Grande Guerre.

Mais la raison principale qui a fait que cet exploit est passé inaperçu, c'est l'émotion légitime causée par la fin tragique du général Laperrine au cours de ce raid.

### **Le général Laperrine « parrain » du train automobile saharien**

En effet, le général Laperrine, par son action au profit de notre arme au Sahara, a contribué dans une large mesure à la réalisation de cet exploit. St-Cyrien, cavalier, il est le créateur et l'organisateur des compagnies méharistes sahariennes. Ami de Charles de Foucauld, il lui fait découvrir le Sahara à l'occasion d'une tournée d'approvisionnement des populations du grand sud. En effet, les deux Saints-Cyriens veulent gagner les populations du Sahara, l'un à la France, l'autre à la cause du Christ. Général de brigade en 1912, Laperrine combat à Ypres et Verdun, avant que Lyautey ne le rappelle pour lui confier en 1917 le commandement supérieur des territoires sahariens. En 1918, il est nommé général de division.

Dès son arrivée au Sahara en 1917, il encourage de tout son pouvoir le remplacement du chameau par l'automobile à travers le désert et fait créer une section de transport de matériel sur camionnette, la TM 1191, à qui reviendra la part la plus grande et la plus glorieuse de la pénétration du Sahara en automobile.

Déjà en octobre 1917, avec trois camionnettes de cette section, le général Laperrine réalisait en douze jours, en raison de conditions difficiles liées à de violents orages, la jonction Ourgla-In Salah, soit 600 km. Le retour s'effectuait par contre sans difficulté particulière en seulement six jours.

Ce fut, pour le général, l'occasion d'admirer la dextérité, la volonté opiniâtre et le courage à toute épreuve des conducteurs du train. Il leur exprimait sa reconnaissance pour le dur labeur qu'exigeait d'eux une journée de conduite sur les pistes sahariennes, d'une façon qui lui était particulière. Le général se désignait lui-même pour le tour de garde de nuit et choisissait systématiquement la faction entre 2 et 5 heures du matin, moment favorable aux mauvaises surprises, pour veiller sur la sécurité du sommeil de ses jeunes camarades tringlots.

En juin 1918, le lieutenant Framazelle, technicien expérimenté, tenace et endurant, prenait le commandement de la TM 1191 pour en faire une section de transport modèle. Son action lui valut l'éloge suivant de la part du général Laperrine : « *Le lieutenant Framazelle a réussi à faire fonctionner entre les postes d'Inifels et In Salah une série de convois réguliers, qui font le plus grand honneur à cet officier.* »

### **La première traversée automobile du Sahara en 1920**

En janvier 1919, le ministre de la Guerre donnait son accord au projet de reconnaissance aérienne établi par le général Nivelles, commandant les troupes de l'Afrique du Nord, en vue de l'installation ultérieure d'une organisation postale transsaharienne. Cinq avions Bréguet devaient gagner le Hoggar et trois autres effectuer la liaison d'Alger vers Tombouctou au Niger.



*Camionnettes du convoi à Tamanrasset-du-Hoggar le 1<sup>er</sup> février 1920 ; l'une d'elles porte le fanion de l'expédition, réalisé par le brigadier Creisson.*

Le train automobile saharien recevait l'ordre de collaborer à ce raid. Il avait tout d'abord pour mission d'assurer le transport des douze tonnes d'essence et ingrédients nécessaires à l'aviation pour effectuer le trajet In Salah-Tamanrasset du Hoggar. Il devait ensuite mettre en application, par le passage préalable du convoi, l'adage suivant énoncé dès les premiers vols au Sahara : « *L'avion a besoin, pour se guider, d'une ligne au sol bien tracée, voie ferrée ou piste automobile* », adage qui se confirma d'ailleurs, puisque jusqu'à Tamanrasset, où la piste était tracée, aucune erreur ne se produisit. Enfin, le train automobile devait constituer, tout le long de la piste Touggourt-Tamanrasset, des postes de secours et de dépannage pour les avions.

Le 26 décembre 1919, 18 camionnettes de renfort arrivent du 27<sup>e</sup> escadron du train d'Alger et sont débarquées en gare d'Ouargla, terminus de la voie ferrée. Le 28, elles s'engageaient dans le désert et parvenaient à Ouargla située à 120 km. Le 4 janvier 1920, le convoi automobile, précurseur du raid de l'aviation, quittait Ouargla. Il était commandé par le sous-lieutenant Fenouil, chef de la section TM 1119, assisté de l'adjudant Poivre. Il transportait le capitaine Sollier du service topographique et le sous-lieutenant Fénel du service radio-télégraphique. Le 8 janvier, malgré les difficultés d'une piste impossible, le convoi arrivait au complet au poste d'Inifels.

Le 22 janvier, renforcé de quatre camionnettes du poste d'In Salah, les 22 véhicules du convoi prenaient le chemin du Hoggar. Le 31 janvier, après avoir laissé auprès des postes et des puits et à intervalles réguliers, des éléments de dépannage équipés de postes de TSF, les neuf dernières camionnettes du convoi arrivaient dans la nuit à Tamanrasset-du-Hoggar. Stupéfaction des touaregs... qui n'avaient jamais vu d'automobile.



*Insigne du 27<sup>e</sup> Escadron du train auquel la TM 1119 était rattachée.*

Le véritable exploit que constituait ce transport, ce « raid » dirions-nous aujourd'hui, aurait eu à l'époque un grand retentissement s'il avait été connu. En effet, les difficultés que nos anciens étaient parvenus à surmonter, qu'elles soient liées au terrain ou à la vétusté du matériel, avaient été légion. Parmi ces derniers, la figure de l'adjudant Poivre, du 27<sup>e</sup> ET, mérite d'être mise en avant. Il fut la Providence du convoi. Technicien accompli, courageux et tenace, il fit tout avec rien ou à peu près. À Aïn Guettara, où le 1<sup>er</sup> février 1918 le personnel d'une mission de l'aviation avait été

massacré par des pillards, le poste de TSF auquel il manquait une chaîne de distribution, se révèle hors d'usage alors que l'établissement d'une communication était urgent. L'adjudant Poivre démonte alors l'alternateur, le fixe sur des madriers et creuse une fosse au fond de laquelle il le place. Il cale ensuite une camionnette au-dessus de la fosse de manière à entraîner avec le moteur de celle-ci l'alternateur relié par une courroie. Il fouille ensuite dans les débris de ferraille des véhicules de l'aviation incendiés et y trouve une chaîne de roue, qui lui sert à fabriquer une chaîne de distribution permettant le fonctionnement normal du moteur du poste de TSF.

À l'issue du raid, l'adjudant Poivre est donc cité à l'ordre de l'Armée pour le motif suivant : « Adjudant mécanicien hors de pair, joint à de solides connaissances techniques un moral très élevé et une énergie à toute épreuve. À dirigé de main de maître l'équipe de mécaniciens du détachement de dépannage ayant opéré au Sahara du 8 décembre 1919 au 15 février 1921. »

En raison des services incomparables rendus au raid automobile dont il avait été le grand animateur, il fut promu sous-lieutenant.

Dans des conditions aussi difficiles, le convoi eut par ailleurs à déplorer la mort par maladie du brigadier Delion. Mais la victime la plus connue de ce raid fut bien évidemment le général Laperrine qui y trouva une mort glorieuse.

### **Un raid aérien beaucoup moins heureux**

En effet, bien qu'aides par le fil conducteur que constituait au sol la piste tracée par le convoi, les avions du raid furent, hélas, beaucoup moins heureux. Victimes de pannes successives, seuls trois d'entre eux, dont celui transportant le général Laperrine, atteignirent Tamanrasset avec retard entre le 14 et le 16 février.



*Avion Bréguet transportant le général Laperrine après le crash.*

Le 18 février, seuls deux appareils étaient en mesure de décoller en direction du Niger. Par précaution, ils embarquent un mécanicien volontaire, Marcel Vaslin. Mais les Bréguet étant biplaces, l'appareil du général Laperrine doit emporter trois passagers : l'adjudant Bernard, le pilote et sur le siège arrière, le général Laperrine, assis sur les genoux de Vaslin, ce qui diminuait de moitié l'autonomie de l'appareil (seulement 5 heures). La météo est de plus médiocre et cette fois-ci, ils ne disposent pas du fil d'ariane, déroulé auparavant au sol par les tringlons. Seuls 43 repères en tissu posés au sol par les méharistes en travers de la piste chamelière sont en mesure de les guider. Le vent de sable se lève et les deux avions qui ont perdu la piste devront bientôt se poser à court d'essence. Des remous font capoter l'avion piloté par l'adjudant Bernard qui sort indemne de l'accident. Vaslin a quelques contusions, mais le général Laperrine a une clavicule et une côte cassées. Il fait 45°. Les trois hommes effectuent pendant des jours des recherches infructueuses de la piste chamelière. Le général Laperrine meurt d'épuisement et de faim le

5 mars. Bernard et Vaslin seront sauvés in extremis par des méharistes le 14 mars, ayant bu toute l'eau du radiateur et jusqu'au liquide de leurs boussoles.



*Le passé et l'avenir (chameau et camion) dans un des milieux les plus hostiles.*

Le 18 février au soir, le poste de TSF de Tamanrasset n'ayant aucune nouvelle, des recherches automobiles et montées avaient été déclenchées. C'est ainsi que les camionnettes Fiat du train participèrent aux recherches, alors que jamais auparavant aucun véhicule n'avait dépassé Tamanrasset vers le sud...

Ce n'est que le 26 avril que le corps du général Laperrine sera ramené par les méharistes à Tamanrasset et inhumé auprès de son vieil ami Charles de Foucauld, assassiné là le 1<sup>er</sup> décembre 1916. Son cercueil, confectionné par le conducteur Poirier, fut porté en terre par deux méharistes et... deux conducteurs du train, au cours d'une cérémonie émouvante par sa simplicité. Ainsi reposaient côte à côte les deux plus grands serviteurs de la France au Sahara.

### ***Un exploit méconnu***

Le train automobile né de la Grande Guerre a cueilli ses plus beaux lauriers sur la Voie Sacrée à Verdun, puis en a ramassé de pleines brassées sur les autres champs de bataille de la Grande Guerre jusqu'à la victoire. Mais en 1919, il en a récolté un nouveau, peut-être d'autant plus beau qu'à l'image de nombre d'actions d'éclats accomplies par les tringlots, il a été récolté dans l'ombre.



*Tombes du général Laperrine et du Père de Foucauld à Tamanrasset du Hoggar.*

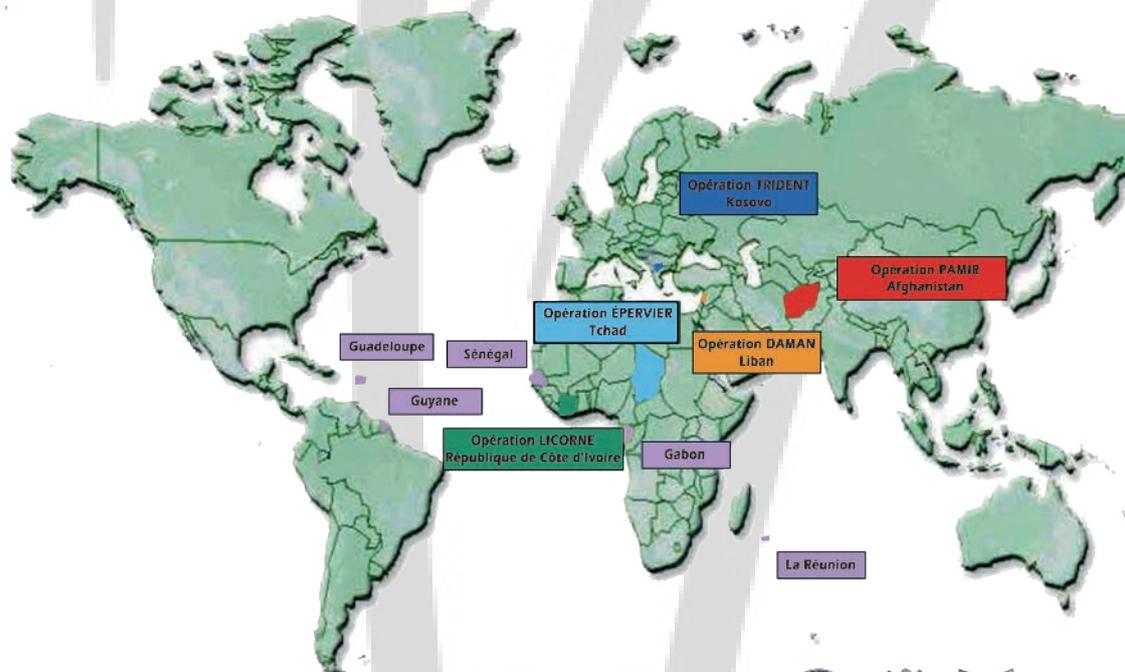
Le plus bel hommage qui a été rendu au lieutenant Fenouil et à ses hommes l'a probablement été par Mr Souguenet, écrivain belge de talent délégué auprès du gouverneur général d'Algérie, dans son remarquable livre *Le dernier chameau, le premier pneu, la première aile*. « *Je parlerai peu des automobilistes du Sahara. Il y a là une véritable épopée, des aventures héroïques, des dangers de tous les genres, dont on se fait difficilement une idée. Ni eux, ni les aviateurs, n'étaient accompagnés d'une légion de journalistes, et ils ne défilaient pas devant le cinéma. La guerre finie, ils rentrèrent chez eux et purent lire, quelques années après, que des héros (la mission Haardt-Audouin-Dubreuil NDLR) munis d'instruments perfectionnés et solidement escortés, avaient mené à bonne fin la traversée du Sahara.* »

**Lieutenant-colonel Giraud**

*Officier culture d'arme de l'école du train*

# OPEX et MCD majeures

## Sept. 2010 - août 2011



### **Opération LICORNE** **République de Côte d'Ivoire**



Le 516<sup>e</sup> RT a projeté de juin à octobre 2010 une équipe de maintenance au sein du DETSOUT ONUCI. De février à mai 2011, il arme un peloton de transport au sein du BATLIC (bataillon licorne) 26 ainsi qu'un renfort au sein du DETSOUT ONUCI.

Le 121<sup>e</sup> RT a renforcé avec 5 personnes le DETSOUT ONUCI de septembre 2010 à janvier 2011. Il fournira 18 personnes au BATLIC de juin à septembre 2011.

Le 517<sup>e</sup> RT fournit un peloton de transport au BATLIC d'octobre 2010 à mars 2011.

### **Opération PAMIR** **Afghanistan**



Le 1<sup>er</sup> RTP envoie au Tadjikistan une équipe de LMTGH OB (largage très grande hauteur ouverture basse). Il assure également le renfort du CFT de manière régulière.

De septembre 2010 à mars 2011, 83 personnes du 121<sup>e</sup> RT sont projetées pour armer l'UML et renforcer le PC du BATLOG PAMIR. D'avril 2011 à octobre 2011, le 121<sup>e</sup> RT projettera 18 militaires pour le détachement OMLT LOG.

Le 516<sup>e</sup> RT a projeté un peloton de circulation au sein de l'UML du BATLOG PAMIR d'avril à septembre 2010. Il armera une équipe EVAC au sein de ce même bataillon d'avril à septembre 2011.

Le 511<sup>e</sup> RT et le BCS/BFA participent d'octobre 2010 à mars 2011 au détachement OMLT LOG de 16 personnels constitué avec le 6<sup>e</sup> RMAT et stationné en Uruzgan. Le 511<sup>e</sup> RT sera, à hauteur de 180 personnels projetés, le corps pilote du BATLOG PAMIR d'avril à septembre 2011.

Un peloton de circulation du 517<sup>e</sup> RT est projeté d'octobre 2010 à avril 2011 pour la mission d'escorte des convois du BATLOG PAMIR avec un équipage porte chars d'évacuation.

## Opération DAMAN Liban



Le 1<sup>er</sup> RTP y a mis en place cette année le principe d'auto relève pour un personnel chaque semestre.

D'octobre 2010 à janvier 2011, le 515<sup>e</sup> RT a armé une unité multifonction logistique (UML) et un peloton de circulation routière sous blindage.

Le 516<sup>e</sup> RT a participé à l'armement du REPFRANCE d'octobre 2010 à février 2011.

Le 517<sup>e</sup> RT a fourni un équipage porte chars évacuation et un renfort peloton de transport (0/1/7) de septembre 2010 à février 2011. De janvier à mai 2011, le régiment arme ensuite l'UML du GTIA Soutien Logistique (commandement, un peloton de transport et un peloton de circulation).

Le 7<sup>e</sup> BT a participé à cette opération en projetant un détachement de 6 militaires au deuxième semestre 2010.

## Opération TRIDENT Kosovo



De septembre 2010 à janvier 2011, 4 militaires du 121<sup>e</sup> RT ont renforcé le détachement soutien national (DSN). 28 autres assureront cette même mission de juin à septembre 2011.

Le 515<sup>e</sup> RT a fourni les groupes transport / transit / manutention de septembre à décembre 2010.

Le 517<sup>e</sup> RT fournit une escouade évacuation porte-chars au DSN de septembre 2010 à février 2011. Puis le régiment est corps leader (9/21/48) du DSN KOSOVO de janvier à mai 2011.

## Missions de courte durée



Le 1<sup>er</sup> RTP assure au Sénégal à hauteur de quelques hommes des missions de transit et de livraison par air.

Le 121<sup>e</sup> RT arme en permanence les modules de soutien en Guyane, Martinique, Nouvelle-Calédonie, Polynésie, Djibouti, Gabon ainsi qu'aux Émirats Arabes Unis.

Au déclenchement de l'opération « Séisme Haïti 2010 », le 515<sup>e</sup> RT a projeté avec un préavis de quelques heures un détachement composante du CRER (centre de regroupement et d'évacuation des ressortissants).

Le BCS/BFA a fourni pour le soutien de Djibouti de juillet à novembre 2010 un renfort de spécialistes du volume d'une section. Il a été relevé dans cette mission par le 503<sup>e</sup> RT jusqu'à mars 2011. Le BCS/BFA arme une compagnie PROTERRE en Guadeloupe de janvier à mai 2011.

Le 516<sup>e</sup> RT armera également une compagnie PROTERRE en Polynésie à compter de juin 2011. À compter de juillet 2011, il enverra pour le soutien de la Réunion un renfort de spécialistes du volume d'une section.

# La ressource humaine

## Les généraux de l'Arme



**Général de corps d'armée André SELLIER**  
Conseiller du gouvernement pour la défense  
Conseiller militaire auprès du ministre de la Défense  
Cabinet du ministre  
14, rue Saint Dominique  
75700 Paris SP 07  
*A quitté le service actif le 1<sup>er</sup> janvier 2011*



**Général de division Jean-Philippe HOUDINET**  
Général adjoint soutien du général commandant les forces terrestres  
Quartier Kléber  
Rue du pont neuf  
59041 LILLE CEDEX  
Pnia : 8215912203  
Télécom : 0328382203  
[jean-philippe.houdinet@cft.defense.gouv.fr](mailto:jean-philippe.houdinet@cft.defense.gouv.fr)



**Général de division Joël PRIEUR**  
commandant la brigade de sapeurs-pompiers de Paris

*Chef de cabinet :*  
*Commandant Thierry RIVE (01 47 54 68 04)*  
[thierry.rive@bspp.terre.defense.gouv.fr](mailto:thierry.rive@bspp.terre.defense.gouv.fr)

1, place Jules Renard - BP 31 - 75823 PARIS cedex 17



**Général de division Joël RIVAULT**  
Chef d'état-major  
Deployable joint staff element  
1 du Allied Force Command Madrid  
Carretera de Boadilla  
28223 Pozuelo de Alarcon / Madrid (Espagne)  
00 34 91 512 6015

# La ressource humaine

## Les généraux de l'Arme



**Général Denis CHENEL**,  
chef d'état-major de la région terre Sud-Ouest  
État-major de la région terre Sud-Ouest  
Caserne Xaintrailles  
CS 11168  
33069 BORDEAUX cedex

Secrétariat particulier :  
ADC MONS 821 331 21 34  
CCH CUCURULL 821 331 28 34

**Général Hervé LE GARREC**  
commandant les écoles militaires de Bourges  
délégué militaire pour le département du Cher  
Écoles militaires de Bourges  
B.P. 50709 - 18016 Bourges Cedex  
[herve.le-garrec@esam.terre.defense.gouv.fr](mailto:herve.le-garrec@esam.terre.defense.gouv.fr)  
821 181 75 10 (militaire) - 02 48 68 75 10 (civil)



**Général Bertrand-Louis PFLIMLIN**  
Commandant la 1<sup>re</sup> Brigade Logistique,  
Délégué militaire pour le département de l'Essonne,  
et Commandant d'Armes de la place de Montlhéry-Brétigny  
quartier général PICARD - BP 25006 - 91315 Montlhéry Cedex  
821 910 36 00 (militaire) - 01 64 92 36 00 (civil)

**Général Pierre Vuillaume**  
Chef d'état-major de la RT IDF-CORTOME  
Tel : 821 782 23 10 / 01 39 21 23 10  
Fax : 821 782 25 98 / 01 39 21 25 98  
[pierre.vuillaume@rt-idf.terre.defense.gouv.fr](mailto:pierre.vuillaume@rt-idf.terre.defense.gouv.fr)



# La ressource humaine

**Effectifs par régiment**  
(DUO 2011 toutes spécialités confondues et hors complément)

121 <sup>e</sup> RÉGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	47	245	687	979	0	1	9	10

1 <sup>er</sup> RÉGIMENT DU TRAIN PARACHUTISTE	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	34	187	365	586	0	1	6	7

503 <sup>e</sup> RÉGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	36	182	499	717	0	1	9	10

511 <sup>e</sup> RÉGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	49	223	597	869	0	3	33	36

515 <sup>e</sup> RÉGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	42	226	617	885	0	1	10	11

516 <sup>e</sup> RÉGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	47	224	714	985	0	1	9	10

517 <sup>e</sup> RÉGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	41	167	450	658	0	2	22	24

519 <sup>e</sup> GROUPE DE TRANSIT MARITIME	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	24	94	214	332	0	1	25	26

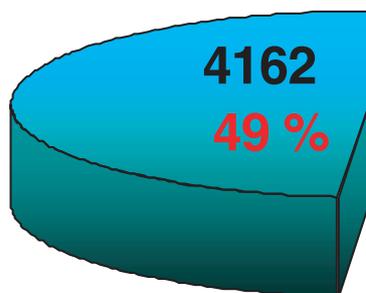
# La ressource humaine

## Répartition des effectifs du domaine mouvements-ravitaillements

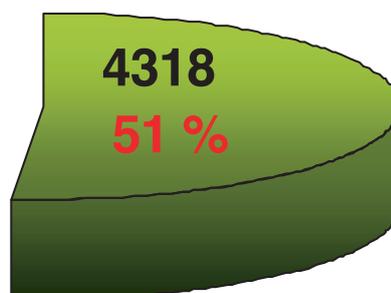
Le domaine mouvements-ravitaillements au DUO 2011

### Répartition des effectifs MVT

Autres chantiers



Chantier MVT-RAV  
7 régiments



## Calendrier des réorganisations

En 2011 les principales mesures de réorganisation des régiments du train sont les suivantes :

- Le 519<sup>e</sup> RT est dissous à l'été tandis qu'un OVIA Terre<sup>(1)</sup>, le 519<sup>e</sup> Groupe de Transit Maritime est créé à Toulon.
- Le 503<sup>e</sup> RT déménage à Nîmes.
- La composante « transport » est mise en cible (perte de 3 escadrons) sur des structures homogènes et réparties au sein de l'ensemble des régiments.
- L'escadron de circulation routière du 503<sup>e</sup> RT adopte une structure quaternaire.
- Les groupes de commandement de base (GCB) ainsi que les groupes de commandement de zone (GCZ) des régiments sont alignés sur leur structure définitive.
- Les régiments sont « embasés »<sup>(2)</sup> à l'exception du 517<sup>e</sup> RT et perdent leur escadron d'administration et de soutien (EAS).

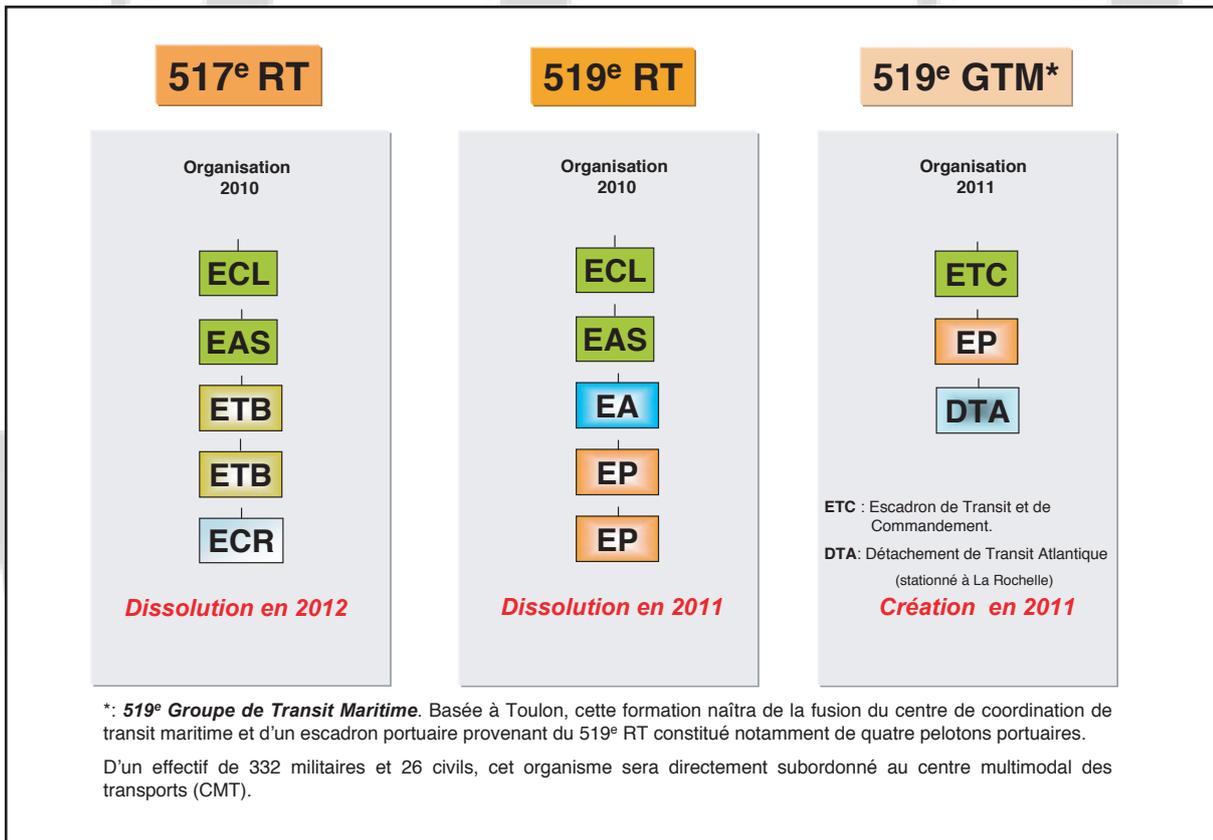
En 2012 les principales mesures de réorganisation des régiments du train seront les suivantes :

- Le 517<sup>e</sup> RT sera dissous à l'été.
- Ses deux escadrons de transport de blindés (ETB) seront transférés pour l'un au 503<sup>e</sup> RT, pour l'autre au 511<sup>e</sup> RT.

(1) Organisme à vocation interarmées

(2) Dans le cadre de la création des bases de défense (BdD).





## Création d'un régiment de soutien du combattant rattaché à l'arme du train

La création du service du commissariat des armées (SCA) au 1<sup>er</sup> janvier 2010 a eu pour effet la disparition du service du commissariat de l'armée de terre. Cette réorganisation donnera cependant lieu à la création à Toulouse d'un régiment de soutien du combattant (RSC). Cette unité résultera de la fusion à l'été 2011 des actuels 1<sup>er</sup> groupe logistique du commissariat de l'armée de terre (GLCAT) de Brétigny-sur-Orge et 4<sup>e</sup> GLCAT de Toulouse qui arment actuellement la composante soutien de l'homme de la 1<sup>re</sup> brigade logistique (BL).



Insignes des 1<sup>er</sup> et 4<sup>e</sup> GLCAT



Le général Pflimlin posant la 1<sup>re</sup> pierre

Le CEMAT a décidé que ce RSC serait rattaché à l'arme du train et doté d'attributs uniformes qui devront rappeler à la fois notre arme et les GLCAT dont il est issu. Le service historique de la défense (SHD) a été mandaté par l'EMAT pour étudier ce dernier point.

Le 17 septembre dernier, à l'occasion d'une visite de commandement au 4<sup>e</sup> GLCAT, le général Pflimlin, commandant la 1<sup>re</sup> BL, a posé la première pierre d'un des futurs bâtiments EVAT qui accueilleront l'été prochain trois compagnies du 1<sup>er</sup> GLCAT à l'occasion de la fusion des deux groupements. Cette activité a été suivie par la dernière cérémonie de passation du drapeau des groupements logistiques, emblème héritier des traditions des compagnies des ouvriers de l'administration et de la garde impériale, créées également par Napoléon I<sup>er</sup> en 1806.

Le général commandant l'école du train, Père de l'arme créée par l'Empereur, conscient de l'importance de cette décision et des inquiétudes provoquées, attachera une attention particulière à l'accueil du RSC.

Lcl (CR) Giraud - officier culture d'arme de l'école du train

# Avancement 2010

ASP LEDUC  
SLT FISCHER  
SLT NORMANT  
SLT CLERBOUT  
SLT PERROT  
SLT GUY  
SLT BARBET  
SLT DUSSE  
LTN AUMONNIER  
CNE DUGAIN  
CNE DEMERCASTEL  
CNE GRANGER  
CNE GAUDILLAT  
CNE SAVY  
CNE GUSTAVE  
CNE WINGHAM  
CNE DE ROHAN CHABOT  
CNE FELLI  
CNE MARCOS  
CNE CHEVALIER  
CNE BERTRAND  
CNE LOUIS  
CNE PIERRU  
CNE LEVADOUX  
CNE BRISSET  
CNE THOMAS  
CNE DHOURY  
CNE CHARTON  
CNE LUBRANO  
CNE BERTRAND  
CNE TRAMEAU  
CNE BERNEDE  
CNE ALI-BEN-YOUMA  
CNE BESSON  
CNE PILLEBOUT  
CNE RICHARD  
CNE DELPECH

Antoine  
Aurore  
Marie-Jeanne  
Christophe  
Germain  
Christophe  
Alexandre  
Cédric  
Pierre François  
François  
Denis  
Michel  
Pascal  
Fabrice  
Jérôme  
Laurent  
Bruno  
François  
Arnaud  
David  
Emmanuel  
Dominique  
Patrick  
Jean  
Christelle  
Mathieu  
David  
Alexandre  
Charles-Marie  
Frédéric  
Valérie  
Jérôme  
Pédro  
Marc  
Pierre  
Joseph  
Olivier

CNE	VACCARO	Laurent
CNE	GUILLEUX	Marc
CNE	GONZALEZ	Noël
CNE	PLANTIVEAU	Loïc
CNE	JOANCHICOY DIT ARNAUDE	Laurent
CNE	LE BIGOT	François-Régis
CNE	GUÉLÉ	David
CNE	GUILBAUT	Julien
CNE	CARRIERE	Simon
CNE	ROHRIG	Benjamin
CNE	HACIA	Grégory
CNE	OLIÉ	Benoît
CEN	THÉPÉNIER	Jean-Bernard
CEN	DU BREIL DE PONTBRIAND	Christian
CEN	MENVIELLE	Jean-Paul
CEN	MAÎTRE	Laurent
CEN	DE BELVATA BALASY	Guillaume
CEN	NOUAUX	Thierry
CEN	PUENTE	Raphaël
CEN	RUFFAT	Emmanuel
CEN	DE FLAUJAC	Thibaud
CEN	WADIN	Eric
CEN	MILLOT	Bruno
CEN	DEVRIÈRE	Brice
CEN	PASSIER	Alain
CEN	FILSER	Nicolas
CEN	VINCENT	Christophe
CEN	HERVEAU	Thierry
CEN	PLANIOL	Arnaud
CEN	FELINE	Agnès
CEN	ROHAUT	Didier
CEN	KAMUS	Bernard
CEN	GIGNOUX	Luc
CEN	NIHOARN	Claude
LCL	RINAUDO	Jacques
LCL	DEPONCELLE	Philippe
LCL	FAUCHE	Pierre

# *Départs en retraite*

ASP	PERSELLO	Jim
CEN	METIVIER	Benoît
CNE	DESOBRI	Hervé
CNE	INTINI	Vincenzo
CNE	LISSER	Jean-Paul
CNE	MADIS	Gilles
CNE	TANGUY	Didier
CNE	COURTOT	Jean-François
CNE	BLANC	Martial
CNE	CHAIGNE	David
COL	RINAUDO	Jacques
LCL	UNTERSINGER	Serge
LCL	LEMOINE	Pascal
LCL	SOLLIN	François
LCL	CHARLES	Philippe
LCL	CHRUST	Christophe
LCL	LEGROS	Thierry
LCL	BIBARD	Didier

# Plan annuel de mutation 2010

			<b>AFFECTATION ACTUELLE</b>	<b>AFFECTATION PRÉCÉDENTE</b>
CNE	ACCART	Jean-Paul	PFAE IDF	RSMA - MARTINIQUE
CNE	ANDRIOT	Elodie	BAT QG CRRE	DIRISI SOUTIEN BICETRE
CNE	ANGOT	Jean-Baptiste	121° RGT TRN	ENSOA
CEN	ANTRAYGUES	Olivier	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT	CDEF
CNE	ARCHAIMBAULT	Sébastien	EM 1 <sup>re</sup> BL	517° RGT TRN
LCL	AUROY	Hervé	CDT ALAT	EM 9° BLBMa
CNE	BARBÉ	Guillaume	121° RGT TRN	511° RGT TRN
CNE	BARBEAU	Laure	EM BRIG AIDE CDT	ECOMIL BOURGES - CIEC MOURMELON
CNE	BARBELENET	Xavier	CFT	517° RGT TRN
LTN	BARBET	Alexandre	516° RGT TRN	ECOMIL BOURGES - ELEVES
CEN	BARBOT	Sébastien	CESAT ELEVES - DIR EMSST - FS	COLLEGE I A DEF ELEVES
CEN	BASSET-ROQUES	Samuel	EM CRRE	COLLEGE I A DEF ELEVES
CEN	BERNEDE	Jérôme	CRR-FR	EM 27° BIM
CNE	BERTIN	Benoît	516° RGT TRN	ECO ST CYR COETQ
CEN	BERTRAND	Emmanuel	DIV LOG AMONT - MONTLHERY	CESAT ELEVES - DIR EMSST - ESAT
CEN	BERTRAND	Frédéric	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT	ECO LOG TRN
CEN	BESSON	Marc	COLLEGE I A DEF ELEVES	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
CNE	BICHON	Caroline	CFT	57° BI
LCL	BLANCHARD	Bruno	STAT	DGA/DT/STRUCTURE DT (AC)
LTN	BOUDINAUD	Audrey	515° RGT TRN	2° BSC
CEN	BOURBOULON	Pierre-Yves	COLLEGE I A DEF ELEVES	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
LCL	BOUTILLIER	Pascal	ECOMIL BOURGES	EM FORCES n°4
CNE	BRIDOUX	Michaël	BCS BFA	BCS BFA - COMPAGNIE DE GESTION APPRO
CNE	BRIGANT	Jérôme	EM 11° BRIG PARACHUTISTE	EM ARMEE TERRE
CNE	BRIVAIN	Stéphane	ECO MIL SAUMUR	ECO MIL SAUMUR - ECO CAVALERIE
CNE	BUC	Fabrice	1 <sup>er</sup> RCA	515° RGT TRN
CEN	BULIARD	Martin	CENT NAT SPORTS DEF	LYC MIL AUTUN
LCL	BUTEZ	Didier	EM RTNE	GSBDD BESANCON
LCL	BUTTOLO	Vincent	EM ARMEES	516° RGT TRN
CNE	CABAJ	Sébastien	CRR-FR	517° RGT TRN
LCL	CABANETTES	Jean-Philippe	PPE - SHAPE MONS	CESAT
CNE	CALASTRENG	Philippe	2° BSC	121° RGT TRN
COL	CAMBOURNAC	Dominique	CFT	EM FORCES n°2

			<b>AFFECTATION ACTUELLE</b>	<b>AFFECTATION PRÉCÉDENTE</b>
COL	CANITROT	Stéphane	511° RGT TRN	EM ARMEE TERRE
CNE	CAPELLE	Jean-Pierre	CFT	511° RGT TRN
COL	CARREY	Eric	DRH AT	EM ARMEE TERRE
CEN	CARRIERE	Simon	CESAT - CSEM ELEVES	EM 4° BRIG AEROMOBILE
CNE	CASTAING	Romain	DIV ELEVES - CESAT SCOL FUAK HAMBOURG	ECOMIL BOURGES
CEN	CATANES	Pierre	CPSIAT	CRISAT - BUREAU DEVELOPPT INFO
CNE	CATTY	Matthieu	3° GPT INC BSPP - COMPAGNIE 16 - BOULOGNE	3° GPT INC BSPP -COMPAGNIE 27 - GENNEVLRS
CNE	CHABERT	Laurent	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT	2° BSC
CEN	CHANÉAC	Philippe	EM ARMEE TERRE	STAT - GROUPEMENT AEROPORTE
COL	CHAPEU	Jean-Luc	DRH AT	515° RGT TRN
CEN	CHARLIER	Philippe	DIV HBS - SECRETARIAT GENERAL DE LA DEFE	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT
CEN	CHARTON	Alexandre	CFT	1 <sup>er</sup> RCA
CNE	CHASSANG	Dominique	BAT QG CRRE	BCS BFA
CNE	CHASTAING	Matthieu	503° RGT TRN	ENSOA
CNE	CHEVRIN	Benoît	1 <sup>er</sup> RTP	ECO ST CYR COETQ
COL	CICHOWSKI	Francis	DRH AT	DCMD - UKRAINE
CNE	CIPRIANO	Alain	3° RGT MED	22° BIMa
LTN	CLERBOUT	Christophe	121° RGT TRN	BCS BFA
CEN	COLOMB	Frédéric	CESAT ELEVES - DIR EMSST - FS	COLLEGE I A DEF ELEVES
CNE	COLOMBIER	Grégory	CFT	CENTAC
LCL	COMBAL	Frédéric	DCMAT	EM ARMEE TERRE
LCL	CORNIC	Gilles	ECO ST CYR COETQ	EM RTNO
LCL	CORREA	Christophe	GSBDD MONTLHERY	121° RGT TRN
LCL	CREPIN	Thierry	516° RGT TRN	EM 1 <sup>re</sup> BL
CNE	CRÉTINON	Jean	EM FORCES n°1	GSBDD BESANCON
LTN	CURCULOSSE	Antoine	2° RGT MAT - DET POITIERS	9° BMAT
CNE	DALIBARD	Etienne	526° BTRN	516° RGT TRN
CNE	DARGASSIES	Jean-Michel	GSBDD MONTLHERY	CSEM
CNE	DARROUSSAT	Xavier	DIV LOG AMONT - MONTLHERY	3° RGT MED
LCL	DE BELVATA BALASY	Guillaume	EM FORCES n°1	EM RTSO
COL	DE GUIGNÉ	Yves	CESAT	EM ARMEES
LCL	DE ROBIEN	Bertrand	CENT MULTMOD TRANSP	EM FORCES n°2
CEN	DE ROHAN CHABOT	Bruno	CRR-FR	515° RGT TRN
CNE	DE TANOÛARN	Etienne	CRR-FR	503° RGT TRN

			<b>AFFECTATION ACTUELLE</b>	<b>AFFECTATION PRÉCÉDENTE</b>
LCL	DEBEAUX	Claire	<b>GRS RTSE</b>	EMSOME
CNE	DELAVERNHE	Marc	<b>EM ARMEE TERRE</b>	3 <sup>e</sup> RGT MED
CEN	DELPECH	Olivier	<b>EM 1<sup>re</sup> BL</b>	121 <sup>e</sup> RGT TRN
CEN	DEMERCASTEL	Denis	<b>ENSOA</b>	EM FORCES n°2
LCL	DEPRE	Bruno	<b>121<sup>e</sup> RGT TRN</b>	DIV LOG AMONT - MONTLHERY
CNE	DESNOYERS	Philippe	<b>13<sup>e</sup> BSMAT - DETACHEMENT MOULINS</b>	517 <sup>e</sup> RGT TRN
CEN	DOLE	Franck	<b>EM BRIG RENS</b>	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT
CNE	DOUAY	Pierre-Antoine	<b>5<sup>e</sup> RHC</b>	4 <sup>e</sup> RHFS
CNE	DOUBLET	Sébastien	<b>ECO ST CYR COETQ</b>	517 <sup>e</sup> RGT TRN
LCL	DRAPEAU	Frédéric	<b>517<sup>e</sup> RGT TRN</b>	DMD ZDO - DMD DE L'INDRE
LCL	DUBOURG	Charles	<b>ECOMIL BOURGES</b>	EM RTSO
CNE	DUBRAIL	Roméo	<b>ECOMIL BOURGES - CIEC MONTLHERY</b>	121 <sup>e</sup> RGT TRN
CNE	DUFFROY	Christophe	<b>CFT</b>	1 <sup>er</sup> RTP
CEN	DUFOSSET	Hervé	<b>STAT - GROUPEMENT AEROPORTE</b>	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT
CNE	DUPONT	Alexis	<b>1<sup>er</sup> RGT MED</b>	EAT ELEVES
CNE	DUPUY	Dominique	<b>ECOMIL BOURGES - CIEC CHATEAUROUX</b>	GSBDD BESANCON
LCL	DUPUY	François	<b>EM 1<sup>re</sup> BL</b>	EM FORCES n°4
CNE	DUROYAUME	Arnaud	<b>GSBDD MONTLHERY</b>	121 <sup>e</sup> RGT TRN
LTN	DUSSERRE	Cédric	<b>68<sup>e</sup> RAA</b>	ECOMIL BOURGES - ELEVES
CEN	DUVAL	Samuel	<b>CESAT ELEVES - DIR EMSST - FS</b>	COLLEGE I A DEF ELEVES
CNE	DUVERNAY	Sophie	<b>EM FORCES n°1</b>	121 <sup>e</sup> RGT TRN
CNE	ELBEL	Eric	<b>CFT</b>	BAT QG CRRE
LTN	FABIGNON	Jack	<b>CENT ENT POSTES CDT</b>	121 <sup>e</sup> RGT TRN
CNE	FAVREL	Christophe	<b>516<sup>e</sup> RGT TRN</b>	511 <sup>e</sup> RGT TRN
CEN	FILSER	Nicolas	<b>1<sup>er</sup> RTP</b>	COLLEGE I A DEF ELEVES
LTN	FISCHER	Aurore	<b>4<sup>e</sup> GLCAT</b>	EMSAM ELEVES
CNE	FORQUIN	Fabrice	<b>CESAT - CSEM ELEVES</b>	EM RTNE
CEN	FOUILLOUX	Nicolas	<b>COLLEGE I A DEF ELEVES</b>	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
CEN	FRIEDRICH	Gérald	<b>EM RTSO</b>	COLLEGE I A DEF ELEVES
CNE	GANTOIS	Maxime	<b>ECOMIL BOURGES</b>	519 <sup>e</sup> RGT TRN
LCL	GARBAN	Jean-Louis	<b>1<sup>er</sup> RTP</b>	STAT - GROUPEMENT AEROPORTE
CEN	GARCIA	Xavier	<b>CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT</b>	EM ARMEE TERRE
CNE	GASPARETTO	Michel	<b>121<sup>e</sup> RGT TRN</b>	ENSOA
CEN	GEFFROY	Pierre-Axel	<b>COLLEGE I A DEF ELEVES</b>	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
LTN	GENDRON	Thierry	<b>EM FORCES n°1</b>	517 <sup>e</sup> RGT TRN

			<b>AFFECTATION ACTUELLE</b>	<b>AFFECTATION PRÉCÉDENTE</b>
CNE	GEORGES	Jean-Baptiste	CDT ALAT	1 <sup>er</sup> RHC
CNE	GOMEZ	Philippe	1 <sup>er</sup> GPT INC BSPP -COMPAGNIE 26 -ST DENIS	1 <sup>er</sup> GPT INC BSPP - COMPAGNIE 10 - PARIS
LCL	GONZALEZ DEL CASTILLO	Eric	CCPF	EM RTNE
CNE	GOUSSARD	Thomas	3 <sup>e</sup> RGT MED	511 <sup>e</sup> RGT TRN
CNE	GRANIER	Sébastien	EMIAFE	1 <sup>er</sup> RGT MED
CEN	GREBIL	Laurent	COLLEGE I A DEF ELEVES	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
COL	GUEGUEN	Philippe	IHEDN ELEVES - CHEM	CFT
CEN	GUÉLÉ	David	CESAT - CSEM ELEVES	ECOMIL BOURGES
CEN	GUERIN	Cédric	EM FORCES n°3	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT
LTN	GUERIN	Philippe	2 <sup>e</sup> BSC	INSP ARMEE TERRE
CEN	GUILBERT	Cyril	COLLEGE I A DEF ELEVES	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
CNE	GUILLEUX	Marc	EM 2 <sup>e</sup> BRIG BLINDEE	1 <sup>er</sup> RGT MED
LTN	GUY	Christophe	EM ARMEES	EMSAM ELEVES
CNE	GUYON	Anthony	CISAT	1 <sup>er</sup> RGT MED
CEN	HALARD	Laurent	28 <sup>e</sup> GR GEO	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT
CNE	HAUET	Christophe	ARD-PDM PARIS - ANT DEF MOB TOURS	515 <sup>e</sup> RGT TRN
LCL	HAUTOY	Raphaël	EM ARMEES	503 <sup>e</sup> RGT TRN
CNE	HERGAULT	Sylvain	2 <sup>e</sup> BSC	519 <sup>e</sup> RGT TRN
CEN	HERVEAU	Thierry	517 <sup>e</sup> RGT TRN	COLLEGE I A DEF ELEVES
CNE	HUCHET	Yves	DCMAT	121 <sup>e</sup> RGT TRN
LCL	HUGON	Dominique	4 <sup>e</sup> RGT MAT	EM FORCES n°3
CNE	JAUFFRET	Alexis	526 <sup>e</sup> BTRN	515 <sup>e</sup> RGT TRN
LCL	JAUNET	Jean-Yves	ECO GENIE - OLT de Nantes	EM FORCES n°2
CEN	JAY	Christophe	EM FORCES n°1	CESAT ELEVES - DIR EMSST - ESAT
LTN	JOURNÉE	Philippe	CCTM - DISTRICT TRANSIT IA MEDITER	519 <sup>e</sup> RGT TRN
CEN	KOUACHI	Salim	CFT	CESAT ELEVES - DIR EMSST - ESAT
LTN	LADAN	Stéphane	EM BRIG TRS APPUI CDT	ECO LOG TRN
CEN	LAMARQUE	Jean	EM ARMEES	ECO ART
CNE	LAMATY	Yves	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT	503 <sup>e</sup> RGT TRN
CEN	LAPACHERIE	Alexis-Emmanuel	COLLEGE I A DEF ELEVES	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
LCL	LAPOUZE	Jean-Michel	DCMD - BENIN	DRH AT
CNE	LAPREVOTTE	Frédéric	CFT	1 <sup>er</sup> RTP
CNE	LAURENT	Cédric	GSBDD NANCY - ANT GSBDD TOUL	516 <sup>e</sup> RGT TRN
CNE	LAUZEVIS	Sébastien	EID TOURS - INFRA 6 <sup>e</sup> -12 <sup>e</sup> RC	EM RTNO

			<b>AFFECTATION ACTUELLE</b>	<b>AFFECTATION PRÉCÉDENTE</b>
CNE	LE BASTARD	Loïc	ETAP	1 <sup>er</sup> RTP
CNE	LE BORGNE	Bruno	CTTS	CCTM - DISTRICT TRANSIT IA MEDITER
CNE	LE GALL	Jean-Louis	EM FORCES n°3	EM RTSE
CNE	LE GRIX DE LA SALLE	Pierre	PRYT NAT MIL	ECO MIL SAUMUR
CNE	LE MENS	Cédric	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT	ECOMIL BOURGES
CNE	LEBEAU	Edix	EM FORCES n°3	515 <sup>e</sup> RGT TRN
CNE	LECACHEUR	Louis	121 <sup>e</sup> RGT TRN	EM FORCES n°1
CEN	LECOMTE	Sébastien	COLLEGE I A DEF ELEVES	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
LCL	LEDAIN	Fabrice	CRR-FR	EM BRIG RENS
COL	LEFEBVRE	Patrick	CFT	STAT
CNE	LELONG	Eric	P-CIAS	22 <sup>e</sup> BIMa
CNE	LEPETIT	Sébastien	517 <sup>e</sup> RGT TRN	ECOMIL BOURGES - CIEC CHATEAUROUX
LCL	LEROY	Guillaume	EM RTNE	CAB CEMAT
LCL	LESCOFFIT	Stéphane	PPE - DJSE HQ HEIDELBERG	4 <sup>e</sup> GLCAT
CEN	LEVADOUX	Jean	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT	13 <sup>e</sup> BSMAT - DETACHEMENT MOULINS
CEN	LOUIS	Dominique	DIV LOG AMONT - MONTLHERY	ENSOA
LCL	LOYER	Eric	DRH AT	SDFE
CEN	LUBRANO	Charles-Marie	CESAT - CSEM ELEVES	ECO MIL SAUMUR
LTN	MAILLIER	Yannick	8RTRS - CIRISI MINDEF	4 <sup>e</sup> RGT ETR
CNE	MAÎTRE	Lilian	EM FORCES n°3	511 <sup>e</sup> RGT TRN
LCL	MALLARD	Jérôme	EM ARMEES - SS CHEFF RI	PPE - NAMILCOM RMF OTAN BRUXELLES
LCL	MANGE	Régis	CDT ALAT	DCMD - BULGARIE
CEN	MARANZANA	Xavier	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT	ECO LOG TRN
CEN	MARCOS	Arnaud	EMIAZD NORD	517 <sup>e</sup> RGT TRN
LCL	MARQUAIRE	Jean	SDFE	EM ARMEE TERRE
CNE	MARTI	Steven	EM 1 <sup>re</sup> BL	121 <sup>e</sup> RGT TRN
CEN	MARVIER	Bruno	CTTS	EM BRIG TRS APPUI CDT
COL	MASSONI	Joseph-Marie	EM 1 <sup>re</sup> BL	121 <sup>e</sup> RGT TRN
LCL	MATHIAS	Pierre-Jean	DIRISI BORDEAUX - CIRISI BORDEAUX	DCMAT
LCL	MENVIELLE	Jean-Paul	CFT	511 <sup>e</sup> RGT TRN
CNE	MERCIER	Stéphane	EID METZ - INFRA 1 <sup>er</sup> RHC	ENSOA
LCL	MILLOT	Bruno	EM ARMEE TERRE	1 <sup>er</sup> RTP
CEN	MORICE	Samuel	COLLEGE I A DEF ELEVES	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
LCL	MORIN	Christian	EM ARMEE TERRE	517 <sup>e</sup> RGT TRN

			<b>AFFECTATION ACTUELLE</b>	<b>AFFECTATION PRÉCÉDENTE</b>
LCL	MOUSTAPHA	Soule	BAT QG CRRE	PPE - PC HRF - MUNSTER
CNE	MUSNIER	Alexis	515° RGT TRN	517° RGT TRN
CEN	NAVARRO	Henri	COLLEGE I A DEF ELEVES	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
CNE	NGUYEN	Anne	511° RGT TRN	515° RGT TRN
LCL	NIHOARN	Claude	EM RTSO	503° RGT TRN
LTN	NORMANT	Marie-Jeanne	1 <sup>er</sup> RCh	EMSAM ELEVES
LCL	NOUAUX	Thierry	EM FORCES n°3	BCS BFA
CEN	OLIÉ	Benoît	CESAT - CSEM ELEVES	HOT NAT INV - SERV GEN HOT NAT INVALIDES
LCL	ORTIZ	Pascal	EM BFA	1 <sup>er</sup> RGT GENIE
CEN	PASTEUR	René	EM 6° BLB	CFT
COL	PATUREAU-MIRAND	Guy	PPE - MMF JFC BRUNSSUM	511° RGT TRN
LCL	PERROT	Didier	CSN MARTINIQUE	DRH AT
LTN	PERROT	Germain	503° RGT TRN	ECOMIL BOURGES - ELEVES
CNE	PERSON	Xavier	EM RTNO	2° RGT MAT
CEN	PIERRU	Patrick	CFT	516° RGT TRN
LCL	PIERSON	Michel	UNITE FRANC VERIF	PPE - JALLC MONSANTO
CEN	PILLEBOUT	Pierre	COLLEGE I A DEF ELEVES	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
CEN	PIQUEMAL	Philippe	PPE - PC HRF - MUNSTER	DET SOUT NAT FR
LCL	PLAETEOVET	Marc	EM RTSO	CESAT
CNE	PLANCHON	Yves-Emmanuel	CENTAC	503° RGT TRN
CEN	PLANTIVEAU	Loïc	COLLEGE I A DEF ELEVES	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
LCL	PLIN	Régis	DIRPSD LLE - DET COMPIEGNE	DIRPSD RTSO - DIRPSD BDX -ZD SUD OUEST
CEN	POISSON	Joël	PPE - PC HRF - -SOLBIATE	EM ARMEE TERRE
LCL	POMMERA	Joël	1 <sup>er</sup> RTP	ECO LOG TRN
CNE	PONCHIER	Emmanuel	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT	EM BRIG AIDE CDT
LTN	PONS	Christophe	GSBDD NANCY - ANT GSBDD LUNEVILLE	EM FORCES n°2
CNE	PRÊCHEUR	Gildas	DIV ELEVES - ECOLE NAT PETROLES MOTEURS	CFT
LTN	PRIMAULT	Franck	57° BI	1 <sup>er</sup> RCA
LCL	PUENTE	Raphaël	DMPA	EM ARMEE TERRE
LCL	QUEGUINER	Serge	DC DIRISI	ECO TRS
COL	RAMASCO	Roberto	515° RGT TRN	EM ARMEES
COL	RAVET	Michel	PPE - AMBASSADE DE TUNISIE	CDEF
CEN	REMOND	Luc	DIRISI IDF - CIRISI BALARD	PPE - PC HRF - MUNSTER
CNE	RENAMBATZ-ICHAMBE	Laurent	2° BSC	511° RGT TRN

			<b>AFFECTATION ACTUELLE</b>	<b>AFFECTATION PRÉCÉDENTE</b>
CNE	RENARD	Jean	<b>DRSID METZ - USID BESANCON</b>	EID BESANCON - INFRA 19° RG
LCL	RENAUT	Eric	<b>PPE - DJSE 2</b>	121° RGT TRN
LCL	REYNAUD	Daniel	<b>EMIAZD EST</b>	EM BFA
CEN	RICHARD	Joseph	<b>CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT</b>	BAT QG CRRE
CNE	RICHARD	Hermann	<b>GSBDD MONTLHERY</b>	121° RGT TRN
LCL	RIGA	Hervé	<b>CRR-FR</b>	PPE - PC HRF - -SOLBIATE
COL	RINAUDO	Jacques	<b>1<sup>er</sup> RCP</b>	PPE - AMBASSADE D'INDONESIE
LCL	RIVIÈRE	Nicolas	<b>PPE - EMI BRUXELLES</b>	EM CRRE
LCL	ROBERT	Laurent	<b>ECO ST CYR COETQ</b>	EM RTIDF
CEN	ROHRIG	Benjamin	<b>CESAT - CSEM ELEVES</b>	CRR-FR
CEN	ROSTOLLAN	Didier	<b>EM FORCES n°1</b>	511° RGT TRN
LCL	ROUSSELOT	Christian	<b>DMD ZDSO - DMD DE LA CHARENTE</b>	503° RGT TRN
LCL	ROUXEL	Thierry	<b>EM ARMEE TERRE</b>	517° RGT TRN
LCL	RUFFAT	Emmanuel	<b>511° RGT TRN</b>	SDFE
COL	SAINT FORT ICHON	Charles	<b>121° RGT TRN</b>	EM ARMEE TERRE
LCL	SALINGUE	Philippe	<b>PPE - PC HRF - -SOLBIATE</b>	CRR-FR
CNE	SALLE	Rodolphe	<b>CESAT ELEVES - DIR EMSST - ESAT</b>	516° RGT TRN
CNE	SANCHEZ	David	<b>EM FORCES n°3</b>	ECOMIL BOURGES - CIEC MONTLHERY
CEN	SAVY	Fabrice	<b>CESAT ELEVES - DIR EMSST - ESAT</b>	EM 6° BLB
LCL	SCARABIN	Philippe	<b>PPE - DJSE HQ - MADRID</b>	EM 11° BRIG PARACHUTISTE
CNE	SCHWACHHOFER	Wilfrid	<b>BCS BFA</b>	519° RGT TRN
CEN	SEREWAA	Olivier	<b>ECOMIL BOURGES</b>	CFT
CNE	SIELLET	Christophe	<b>EM FORCES n°1</b>	ENSOA
CEN	SIMON	Stéphane	<b>ECO ST CYR COETQ</b>	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT
CEN	SIRAUDIN	Nicolas	<b>CFT</b>	COLLEGE I A DEF ELEVES
CNE	SOUNAD	Benaouda	<b>P-CIAS</b>	2° BSC
CEN	TESTA	Laurent	<b>CTTS</b>	EM 1° BL
LCL	THÉPÉNIER	Jean-Bernard	<b>CDEF</b>	516° RGT TRN
LCL	THIEBAUT	Jérôme	<b>5° RHC</b>	3° RHC
CEN	THOMAS	Mathieu	<b>COLLEGE I A DEF ELEVES</b>	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
LTN	TISSIER	Jean-Nicolas	<b>CENZUB</b>	4° RD
CNE	TORTEREAU	Eric	<b>ESSA LYON</b>	3° RGT MED
CEN	TRAMEAU	Valérie	<b>CESAT ELEVES - DIR EMSST - FS</b>	COLLEGE I A DEF ELEVES
CNE	TREBOUVIL	Aurélien	<b>121° RGT TRN</b>	519° RGT TRN
LCL	TROUSSARD	Bruno	<b>EM ARMEE TERRE</b>	ECO TRS
CNE	VANEECKHOUT	Alexandra	<b>CRR-FR</b>	1 <sup>er</sup> RGT MED

			<b>AFFECTATION ACTUELLE</b>	<b>AFFECTATION PRÉCÉDENTE</b>
LCL	VANIMSCHOOT	Jean-François	<b>ECOMIL BOURGES</b>	CTTS
LCL	VAUTRIN	Eric	<b>EM CRRE</b>	EM BRIG GENIE
LCL	VÉLUT	Jean-Louis	<b>EM ARMEES</b>	511 <sup>e</sup> RGT TRN
CNE	VIALE	Thierry	<b>CESAT ELEVES - DIR EMSST - ESAT</b>	EM CRRE
CNE	VIALLET	Grégory	<b>ECOMIL BOURGES</b>	1 <sup>er</sup> RGT MED
CNE	VIDAL	Nicolas	<b>EM ARMEE TERRE</b>	3 <sup>e</sup> RGT MED
CEN	VILBÉ	Paul-Marie	<b>EMIAZD EST</b>	COLLEGE I A DEF ELEVES
LCL	VINCENT	Bruno	<b>SDFE</b>	EM ARMEE TERRE
CNE	WAKHEVITSCH	Jérôme	<b>CRR-FR</b>	3 <sup>e</sup> RGT MED
LTN	WERTHER	Laurent	<b>ECOMIL DRAGUIGNAN</b>	ECO ART
CEN	WINGHAM	Laurent	<b>ECO MIL SAUMUR</b>	ECO ST CYR COETQ

# Évolutions doctrinales

## **Transfert des formations de livraison par air au 1<sup>er</sup> RTP**

Le 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste, appartenant à l'arme du train mais subordonné pour emploi à la 11<sup>e</sup> brigade parachutiste, fournit à l'armée de terre la majorité de ses spécialistes de la livraison par air.

Les tringlots parachutistes évoluent quotidiennement dans la troisième dimension et doivent être capables de mettre en œuvre plusieurs modes de mise à terre, qui peuvent être conjugués lors d'une opération aéroportée ou lors d'une mission de ravitaillement par air.

L'aéronautique est une science exacte par essence et qui ne souffre d'aucune approximation. C'est pourquoi tous les procédés de mise à terre sont sanctionnés par une formation qualifiante. Cette formation réalisée à l'école des troupes aéroportées (ETAP) de Pau sera transférée en août 2011 au 1<sup>er</sup> régiment du train parachutiste, qui accueillera en son sein un centre de formation délégué livraison par air (CFD LPA).

Le CFD LPA poursuivra la formation du personnel du 1<sup>er</sup> RTP dans les domaines suivants :

- Aérolargage à partir du TRANSALL C160 et de l'HERCULE C130,
- Aéroportage à partir du TRANSALL C160 et de l'HERCULE C130,
- Hélicoptage.

Ce transfert de la formation, souhaité par le 1<sup>er</sup> RTP, permettra de relever les défis liés à l'arrivée de l'A400M à l'horizon 2014. Il inscrit d'emblée le régiment comme acteur principal de la mise en service opérationnel de cet aéronef au sein des forces françaises.



# Nos équipements

## De la polyvalence au sein des unités d'appui à la mobilité des blindés

Les unités de transport de blindés contribuent à l'économie du potentiel des unités de mêlée et offrent au chef interarmes la faculté de basculer rapidement des moyens afin de modifier localement un rapport de force. Leur rôle déterminant dans la manœuvre interarmes se réalisera désormais au moyen d'un nouvel équipement : l'ensemble porte-chars (EPC). Il sera composé d'un tracteur de type TRPC50T dit « SISU » déjà en service dans les forces et d'une semi-remorque porte-char (SRPC50T) en cours de dotation au sein des 516<sup>e</sup> et du 517<sup>e</sup> régiments du train. 110 de ces semi-remorques porte-chars de nouvelle génération seront ainsi livrées d'ici à janvier 2012.



L'acquisition par l'armée de terre de cette nouvelle remorque se réalise dans le cadre de la politique de renouvellement des parcs en vigueur au sein de l'EMAT. En effet, remplaçant à terme la STA 45T, la SRPC50T satisfait aux contraintes réglementaires imposées par la législation concernant les transports exceptionnels. La SRPC50T, d'une charge utile « temps de paix » de 53 t, garantit une utilisation optimale du tracteur TRPC50T. En effet, son moteur de 470 chevaux lui permet en emploi nominal le tractage d'une charge utile de 50 t sur une semi-remorque porte-chars. Toutefois, la SRPC50T offre des caractéristiques supérieures

qui lui permettent de transporter en conditions opérationnelles des charges utiles allant jusqu'à 70 t incluant ainsi la famille des chars Leclerc et le SPRAT<sup>(1)</sup> avec travures. Ces transports opérationnels seront réalisés en sécurité mais avec d'éventuelles baisses de performance en terme de vitesse et d'accélération dues aux capacités techniques du tracteur et au surpoids occasionné par l'adjonction éventuelle d'une des vingt cabines blindées indispensables à la protection de l'équipage.

Une polyvalence maximum a ainsi été recherchée lors de la conception de la SRPC50T. Cette caractéristique technique reste la plus déterminante pour l'armée de terre qui valide ainsi avec ce nouvel équipement sa volonté d'optimiser les transports opérationnels. Munie d'élargisseurs latéraux, capable de s'étendre en longueur, elle offre la possibilité de réaliser des chargements multiples (2 VAB par exemple) et ainsi d'optimiser le chargement des convois exceptionnels.

La restructuration de l'arme du train qui conduit à la création d'un escadron de transport de blindés au 503<sup>e</sup> RT et au 511<sup>e</sup> RT entraînera dès 2012 le transfert des SRPC50T du 517<sup>e</sup> RT (dissous) vers ces deux régiments. La mise en service opérationnel des SRPC50T et le retrait de service des STA45T seront échelonnés tout au long de l'année 2011. Les efforts de formation réalisés l'an prochain au sein des 516<sup>e</sup> et 517<sup>e</sup> RT permettront d'assurer sans risque de chute capacitaire la continuité de la mission d'appui à la mobilité des blindés.

**Chef d'escadron HACIA**

*Direction des études et de la prospective de l'école du train / bureau études spécialisées*

(1) Système de pose rapide de travures



## L'Aigle d'Osterode

Grenadier de l'Empire ou de la République  
Parti combattre au loin avec armes et bagages  
Tu as toujours aimé dans les moments critiques  
L'Honneur et l'Amitié du train des Equipages.

Refrain :

Entre Osterode et nous, la souffrance et la Gloire  
L'Aigle a pris son envol les ailes chargées d'espoir  
Puis s'est venu poser sur les bords de la Loire  
Pour orner à jamais le pli des étendards, le pli des étendards.

Des déserts de l'Afrique aux plaines de Russie  
Des rives du Mexique aux pays des moussons  
Le train chargé d'histoire et présent sans répit  
A payé son tribut et peut lever le front.

Refrain

Aujourd'hui les blindés remplacent les chevaux  
Les ailes des avions frôlent celles des aiglons  
Transporter dans les airs, sur la terre, et sur la mer  
Et pousser vers les lignes, ce sont là nos missions.

Refrain

Si un jour le pays doit faire appel à nous  
Pour sauver ses enfants, la France et ses amis,  
Au-delà du tourment, soyons au rendez-vous  
Tringlots et Combattants, mourrons pour la Patrie.

Refrain



École du train  
Écoles militaires de Bourges  
B.P. 50709 – 18016 Bourges Cedex  
[www.emb.terre.gouv.fr](http://www.emb.terre.gouv.fr)

