



ARME DU
TRAIN

LA LOGISTIQUE
EN MOUVEMENT



ALMANACH DU
TRINGLOT
2009-2010

TRAIN DES
EQUIPAGES

Sommaire

Éditorial	3
Le train aujourd'hui	4
La formation du tringlot École du Train	6
La voie aérienne 1 ^{er} régiment du train parachutiste	9
La voie terrestre 121 ^e régiment du train	10
503 ^e régiment du train	11
511 ^e régiment du train	12
515 ^e régiment du train	13
516 ^e régiment du train	14
517 ^e régiment du train	15
La voie Maritime 519 ^e régiment du train	16
Les unités de soutien Bataillon de commandement et de soutien de la brigade franco-allemande	17
Bataillon de quartier général du corps européen	18
7 ^e bataillon du train	19
15 ^e bataillon du train	20
526 ^e bataillon du train	21
Ils perpétuent nos traditions 6 ^e régiment de commandement et de soutien	22
1 ^{re} base de soutien au commandement	22
2 ^e base de soutien au commandement	23
3 ^e base de soutien au commandement	23
Les associations Fédération nationale du train	24
Annuaire des associations	26
Association des amis du musée et de l'arme du train	27
Monument aux morts	28
In memoriam Maréchal des logis-chef Harouna DIOP	29
Général de corps d'armée Abel DESSENDRE	30
Général de corps d'armée Pierre LALLART	31
Colonel Jean-Pierre DULAU	32
Opérations extérieures, missions importantes	34
La ressource humaine Effectifs par régiment (DUO 2010)	36
Perspectives : les restructurations	38
Avancement 2009	40
Départs en retraite	42
Plan annuel de mutation 2009	43
Annuaire des chefs de corps et organismes associés	51

Publication des
écoles
militaires
de Bourges
École
du Train
B.P. 50709
18016 Bourges Cedex

Directeur de
Publication :
Général de brigade
Hervé Le Garrec

Rédacteur en chef :
Colonel Jean-Pierre PERCY

Conception :
Slt GANZ

Réalisation, impression :
Point de Reprographie/PAO
écoles
militaires
de Bourges



Éditorial



Général de brigade Hervé Le Garrec
commandant les écoles militaires de Bourges
et commandant l'école du Train

Les écoles militaires de Bourges (EMB) ont vu le jour le 1^{er} août 2009 conformément aux annonces faites par le ministre de la défense en juillet 2008.

Au cours de cette année « horribilis », il nous a fallu tout à la fois maintenir la qualité de la formation dispensée au sein des ELT sans impasse ni abattements de programme, soutenir la garnison de Tours, traiter le problème du transfert du patrimoine du Train et de l'aliénation des quartiers Beaumont et Chauveau, préparer et conduire le déménagement physique, reclasser le personnel civil en collaboration avec la Région Terre Nord-Ouest et diriger le plan annuel de mutation du personnel militaire afin de maintenir l'indispensable équilibre entre les sortants et ceux qui devaient impérativement assurer la transition à Bourges. Dans le même temps, et en étroite coopération avec l'École Supérieure et d'Application du Matériel, imaginer, proposer et faire valider les futures structures de ces écoles, étudier l'implantation géographique au sein du quartier Auger-Carnot de Bourges, rédiger des fiches d'expression de besoins en termes d'infrastructure et la charte de fonctionnement régissant les relations entre les différentes identités, planifier l'arrivée des différents éléments constitutifs de ces nouvelles écoles, construire les nouvelles architectures des réseaux intranet et téléphoniques pour qu'ils soient opérationnels le 1^{er} août 2009. Et cerise sur le gâteau,

il a fallu liquider administrativement les ELT, action qui a duré jusqu'à janvier 2010.

Cette tâche gigantesque additionnée à l'impérieuse nécessité de bien lancer ces nouvelles écoles en ce début d'année scolaire explique le retard pris pour mettre en page et diffuser cet almanach 2009-2010. Mon souhait évidemment est de rester sur notre rythme de production annuel. Mais il est clair que le contexte dans lequel nous évoluons désormais, avec des effectifs et des budgets réduits, ne facilite pas les choses. Aussi sommes nous obligés de faire appel à toutes les bonnes volontés pour être dans les temps de parution. Heureusement elles ne manquent pas, au sein de l'école du Train comme au sein des EMB, également au sein de nos associations (FNT – AMAT) et aussi parmi les anciens de l'Arme qui n'hésitent pas à prendre des contrats réserve pour nous aider.

Cet almanach est aussi l'occasion de faire le point sur l'Arme, et l'installation de la nouvelle école du Train et de son patrimoine au sein du quartier Auger-Carnot de Bourges. Il nous donne également l'opportunité de rendre hommage à quelques figures de notre Arme qui nous ont quitté en 2009.

Je vous souhaite une bonne lecture de cet almanach en attendant le prochain qui paraîtra dans le courant du deuxième semestre 2010.

Le train aujourd'hui



(1) : deviendra 41^e Régiment de Transmissions à compter du 1^{er} juillet 2010.
(2) : intégré au GSBd de Besançon depuis le 1^{er} janvier 2010.



121^e régiment du train



1^{er} régiment du train parachutiste



Bataillon de commandement et de soutien de la brigade franco-allemande



503^e régiment du train



Bataillon de quartier général du corps européen



511^e régiment du train



7^e bataillon du train



515^e régiment du train



École du Train



15^e bataillon du train



516^e régiment du train



526^e bataillon du train



517^e régiment du train



1^{re} base de soutien au commandement



519^e régiment du train



2^e base de soutien au commandement



6^e régiment de commandement et de soutien de circulation routière



3^e base de soutien au commandement



École du Train

Les missions « régaliennes » de l'école du Train n'ont pas été foncièrement modifiées lors de la « dernière » mutation, mais ses moyens sont drastiquement réduits et donc ses méthodes de travail profondément transformées. Une des caractéristiques principales est le recours à des capacités externes en matière de formation et de soutien et l'abandon des charges annexes. L'importance de cette réforme invite à se remémorer l'histoire plus que bicentenaire de la formation des tringlots, ne serait-ce que pour relativiser cette « évolution », se rappeler les étapes qui ont contribué à forger notre caractère et surtout identifier les évolutions possibles.

Mission majeure

La mission principale vise toujours :

- à **former des officiers** du Train (chef de peloton puis commandant d'unité élémentaire) **et des sous-officiers** du Train et du domaine (FS 1 et 2) aptes à être engagés dans toutes les missions opérationnelles de l'armée de terre et à commander au quotidien,
- à **conduire ou à participer aux études prospectives** relatives à l'emploi et la mise en œuvre de nos régiments ou à l'évolution des fonctions et des spécialités (organisation de la ressource humaine, formation et gestion des compétences),
- à écrire, en liaison avec les forces et selon les directives de l'EMAT, les documents d'organisation (DUO) des régiments,
- à **conserver le patrimoine et faire vivre les traditions du Train**,
- à **entretenir la cohésion d'arme**,
- et enfin, à « piloter » la formation élémentaire de conduite qui est exécutée dans les CIEC.

Évidement de nombreuses autres missions « secondaires » (par leur taille) perdurent :

- l'information des futurs chefs de corps et des officiers supérieurs du Train,
- la sélection des OAEA et des candidats au grade de major (ESP),
- les formations d'adaptations (SEVF, déclarants en douane...),
- ou encore, les échanges avec des armées étrangères... pour ne donner que quelques exemples.

Toutefois, trois différences sont notables dans le domaine de la formation :

- les stages de qualifications mouvement-transport-transit (MTT) et d'exploitant du système de suivi de la ressource (SILCENT) ont été transférés,
- la formation des logisticiens a été « reprise » par le centre de formation logistique (CFL),
- la formation des officiers du Matériel a été séparée tout en préservant un certain nombre de cours en commun, tandis que celle de certains officiers des régiments médicaux et du commissariat reste intégrée.



Spécificités

Les écoles militaires de Bourges accueillent dans leurs murs le musée du Train et des équipages militaires.

Créé en 1978 à Tours et transféré à Bourges à l'été 2009, il présente les différentes phases de l'évolution du Train depuis sa création, le 26 mars 1807 par Napoléon I^{er} jusqu'à l'époque contemporaine.

Les collections d'objets, réparties dans 9 salles, permettent au visiteur de découvrir des fresques, des uniformes, des armes, des maquettes, des figurines, des décorations et des objets personnels recueillis auprès des familles.

Annuaire

GBR Le Garrec
commandant les EMB : 75 10

PNIA 821 181 + 4 chiffres
PTT 02 48 68 + 4 chiffres
Central : 75 79
Fax : 76 40

Mail : herve.le-garrec@esam.terre.defense.gouv.fr

Col Percy, adjoint train : 80 91 (PTT 02 46 08 80 91)

Chef de cabinet : 75 12
Président des officiers : 74 63
Président des sous-officiers : 75 76
Président des EVAT : 75 53
Responsable du personnel civil : 76 33
Secrétariat du général : 80 98 (PTT 02 46 08 80 98)

Adresse : Écoles militaires de Bourges
École du Train
B.P. 50709
18016 Bourges Cedex



École du Train

Si les « cibles » sont inchangées, l'adaptation permanente reste une exigence première. La nature, le type et le rythme des opérations influent directement sur les besoins en compétences. La nouvelle « autonomie » permet de se recentrer sur nos besoins qui sont particuliers dans le microcosme des logisticiens de l'armée de terre : quel que soit son grade ou son niveau de responsabilité, l'officier du Train n'est pas un technicien, même s'il doit, en toutes circonstances, maîtriser l'outil opérationnel qui lui est confié. Il doit, comme hier, être apte en permanence à traiter un flux d'informations important, en rendre une perception claire pour ses subordonnés puis donner des ordres et en contrôler l'exécution. Il doit aussi savoir proposer l'emploi de son unité pour que la force appuyée ou soutenue s'engage dans les meilleures conditions possibles. Le sous-officier du Train, en temps que spécialiste, est aussi un maillon essentiel de la chaîne du commandement. Il doit posséder, lui aussi, toutes les compétences de chef au combat. C'est avant tout un expert du commandement de contact, un spécialiste du commandement d'une cellule qui concourt aux mouvements ou aux ravitaillements. La mise en œuvre des moyens techniques ne représente qu'une partie, certes essentielle, des compétences qu'il doit maîtriser.

De même, la mission de la direction des études et de la prospective (DEP) est inchangée. Aujourd'hui préparer l'avenir de l'arme du Train et du domaine de spécialités « mouvements-ravitaillements » revêt une importance particulière en raison du profond bouleversement en cours (interarmement, rééquipement, nouveaux engagements opérationnels, adaptation des régiments, des compétences...). Il faut, en particulier, redéfinir la place du Train dans le dispositif en cours de construction car la logistique est une fonction interarmées, voire ministérielle (SGA), par juxtaposition de capacités interarmées, d'armées et de services aux niveaux stratégiques et opératifs. C'est une fonction essentiellement à dominante terrestre au niveau tactique, voire au niveau opératif qui s'appuiera très prochainement sur des « tuyaux d'orgues ». L'armée de terre doit « contrôler » le soutien des troupes au sol, le tringlot doit tenir sa place.

Les nouveaux modes d'action

L'école du Train reste entièrement responsable de ses missions (formation, étude - prospectives et patrimoine - cohésion) mais elle est aujourd'hui dépendante des autres entités des écoles militaires de Bourges (EMB) qui lui apportent un soutien formation et vie courante. Le changement de méthode se traduit par le recours à la direction de la formation commune (DFC) qui assure l'environnement de la formation, l'enseignement des matières communes ainsi que la conception et la conduite des exercices majeurs ou assistés par informatique (Formation Assistée par Ordinateur). La seconde transformation majeure est la prise en compte du soutien général et de l'administration par la direction générale de l'administration et des ressources (DGAR). Cette direction sera dissoute lors de la mise en place de la base de défense (BdD). Les autres fonctions relèvent du niveau commandement des EMB (communication, relations internationales, contrôle de la qualité et de gestion, relations vers l'extérieur...). Pour donner des éléments de comparaison, la nouvelle école du Train correspond à une partie de l'ancienne DGF (CFCU, DA, DSO), la DEP Train et le musée aux ordres de trois officiers (dont le général).



École du Train

Les moyens

Le général qui, actuellement, assume d'autres fonctions importantes (commandant des EMB, délégué militaire départemental et chef ou AIS de plusieurs organismes) s'appuie sur un colonel adjoint et un officier coordination pour exercer son commandement et son rôle d'expert mouvements - ravitaillements auprès du général CEMAT, ainsi que sa mission de père de l'arme du Train.

La nouvelle école est forte de 37 cadres, dont 19 officiers. Elle s'articule en :

- une cellule de commandement,
- une direction des études et de la prospective,
- une division de formation des futurs commandants d'unité,
- une division de formation des futurs chefs de pelotons (division d'application),
- une division de formation des sous-officiers et de spécialisation,
- une cellule commandement et pilotage de la fonction instruction élémentaire de conduite (les CIEC ne sont subordonnés que pour emploi),
- une cellule musée du Train (incluant la collection de véhicules historiques).

Les pages d'histoire

Dans cette période de profonds bouleversements, il semble intéressant de retracer la formation des cadres du Train depuis la création de l'arme. **Ce rappel permet de constater que le triplot a toujours su garder son identité**, son esprit de soutien tout en adaptant ses « techniques de combat » au contact des autres armes (cavaliers, artilleurs ou sapeurs).

De 1807 à 1884 les officiers et les sous-officiers du Train sont exclusivement issus de la troupe et ne bénéficient pas de formation en école, toutefois à compter de 1825, l'école de cavalerie de Saumur accueille un « officier instructeur en chef » qui a la responsabilité de la formation au sein des corps du *Train des Équipages*.

Dans le cadre des réorganisations qui ont fait suite à la défaite de 1870, les cadres du *Train des Équipages* sont formés au sein de la « division Train » des écoles d'Artillerie et du Génie à Versailles. Ses officiers sont alors choisis, sur concours, parmi les sous-officiers de différentes armes, dont le Train.

A compter de 1928, le Train est rattaché à l'École de Cavalerie de Saumur, mais bénéficie d'une grande autonomie en matière de formation. En 1940, après de glorieux combats puis l'armistice, elle s'installe à Tarbes et fusionne avec la Cavalerie et la Garde.

A l'issue de la Seconde Guerre mondiale, l'école d'application du Train, devenue une école autonome, est créée à Tours et garde ce nom jusqu'en 2004, année où elle fusionne avec le Centre d'Enseignement et d'Études Logistiques de l'armée de terre, pour former les écoles de la logistique et du Train (ELT), nom qu'elle gardera jusqu'au 31 juillet 2009. Le 1^{er} août 2009, les E.L.T. donnent naissance à l'école du Train et au Centre de Formation Logistique ; elles sont transférées sur Bourges pour former avec l'école du Matériel les écoles militaires de Bourges.

La continuité

Bien que dictée par des contraintes essentiellement économiques, cette dernière étape constitue une opportunité qui ne se retrouve nulle part ailleurs au sein des armées en raison de la vocation logistique de la garnison de Bourges et surtout de la nouvelle organisation du soutien au sein des armées et du ministère. L'école du Train a l'opportunité de participer au pôle d'excellence de formation destiné à faciliter la maîtrise et la cohérence d'ensemble du soutien des engagements opérationnels de l'armée de terre. La taille critique de la nouvelle école et les effets de seuil qui s'en suivent, conjugués à la place des « GTIA-SGTIA logistiques » et des convois dans les conflits actuels, indiquent que les synergies à rechercher sont peut-être dans la sphère tactico-logistique.

L'école du Train, en tant que maison mère, doit toujours, surtout depuis la disparition des inspections d'armes et en l'absence de commandement ou direction « métier », atteindre les mêmes objectifs : former, inculquer les traditions de l'arme et développer la cohésion tout en participant aux évolutions inéluctables, voire en les initiant. Elle doit pour cela identifier les enjeux, définir ce qui caractérise les métiers du Train, imaginer l'avenir et agir en s'appuyant sur ceux qu'elle a formés en son sein. Saumur, Versailles, Tours ou Bourges, peu importe, les cités ne tiennent que par la qualité des hommes qui les gardent...



En chiffres...

22 instructeurs pour la formation spécifique de l'école du Train et 417 personnels cadres permanents dans les 5 centres de conduite répartis en France

980 stagiaires français et étrangers par an à Bourges pour 35 stages différents

13000 stagiaires par an dans les 5 centres de conduite répartis en France

20 partenariats par an soit 3300 hommes et 1730 véhicules de tous types déplacés dans le cadre d'exercices organisés par l'école du Train



1^{er} RTP

« Par le ciel, partout, pour tous »

Mission majeure

Fier héritier de l'arme du Train et appartenant à la 11^e brigade parachutiste (11^e BP), le 1^{er} régiment du train parachutiste (1^{er} RTP) offre des capacités significatives pour gagner des délais dans sa double mission :

1- L'appui à la projection des forces par voie aérienne :

- appuyer la mise à terre d'un élément interarmes parachutistes (opération aéroportée) ;
- participer au transit aérien dans le cadre des acheminements stratégiques et opérationnels ;
- participer à l'entraînement aéroporté de la 11^e BP.

2- Le soutien logistique par voie aérienne des forces (parachutistes ou non) :

- ravitailler par voie aérienne une unité déployée en zone d'opération, isolée ou non, de l'armée de terre ou d'une autre armée ;
- ravitailler par voie aérienne des populations dans le cadre d'une action humanitaire, permettant de larguer 100 tonnes de ravitaillement. Ce lot de matériel, conditionné sur 4 palettes, est projetable en un seul C130 ou 2 C160 ;
- participer à l'entraînement des forces à la réception des ravitaillements par voie aérienne (RVA).

Le 1^{er} RTP est idéalement situé dans la région de Toulouse. Résolument tourné vers l'avenir, ses principaux enjeux sont d'être au rendez-vous du décollage de l'A400M et de devenir un pôle d'expertise LPA/3D. La cravate de l'étendard porte la croix de guerre des théâtres d'opérations extérieures avec 3 étoiles de vermeil et la barrette gravée au sigle du RLA, et porte dans ses plis les inscriptions AFN 1952-1962.



Spécificités

La devise du régiment incarne parfaitement ses spécificités :

« Par le ciel ...

Ancré dans la 3D, le 1^{er} RTP travaille en étroite collaboration avec les équipages navigants de l'armée de l'air, dans le cadre des missions de ravitaillement par voie aérienne et des mises à terre de personnels et/ou de matériels.

partout ...

Le 1^{er} RTP est présent sur tous les théâtres d'opérations (en permanence dans une quinzaine de pays), au travers d'une multitude de petits détachements.

pour tous » :

Le 1^{er} RTP travaille au profit de tous, dans un cadre interarmes et interarmées.



Annuaire

Col Maignon,
chef de corps : 42 00

PNIA 821 312 + 4 chiffres
PTT 05 62 11 + 4 chiffres
Central : 42 99
Fax : 42 66

Officier supérieur adjoint : 42 02
Président des officiers : 42 15
Président des sous-officiers : 42 29
Président des EVAT : 43 14
Responsable du personnel civil : 42 17
Secrétariat du corps : 42 04

Mail : 1rtp.osa@orange.fr

Adresse : 1^{er} régiment du train parachutiste
Quartier colonel EDME
BP 40036
31270 CUGNAUX





121^e RT

« Transporte et combats »

Mission majeure

Le 121^e régiment du train, régiment des forces terrestres appartenant à la 1^{re} brigade logistique, exécute un large éventail de missions qui peuvent être réparties en trois composantes principales.

Dans le cadre des missions propres aux RT/RS (régiment du train/régiment de soutien), le 121^e RT a vocation à assurer le commandement et le soutien des zones logistiques en armant les PC de niveau 3 (BLD) ou 4 (zones fonctionnelles), et à assurer le ravitaillement des forces (composante transport). A l'été 2006, le régiment est entré en premier sur le théâtre du Liban en armant le détachement logistique de l'opération Daman, en participant à la mise en œuvre des centres de regroupement et d'évacuation de ressortissants et en assurant le soutien des missions des groupements tactiques interarmes et moyens du génie déployés.

Parallèlement, le régiment assure quotidiennement les missions de transports routiers militaires sur l'ensemble du territoire national au profit des armées. A ce titre, il participe au dispositif des plates-formes groupage dégroupage (PFGD) de Montlhéry et de Moulins. Il a en outre la capacité aussi bien de renforcer les forces françaises dans les départements et territoires d'outre-mer et en Afrique, que de participer aux missions de défense civile, qu'il s'agisse de sécurité générale (Vigipirate) ou de service public (dépollution, lutte contre les feux de forêt, etc.)

A l'été 2011, le 121^e RT accueillera le centre de formation initiale des militaires du rang où les jeunes engagés des régiments de la 1^{re} brigade logistique effectueront leur formation générale initiale.



Spécificités

A côté des systèmes de commandement de base (BLD) ou de zone logistique (ZRT, ZT), le 121^e régiment du train dispose d'un centre de mise en œuvre appui-mouvement lui permettant de commander un groupement de circulation routière (GCR). Ainsi, le 121^e régiment du train s'inscrit dans la lignée du 601^e RCR en assurant, depuis 2009, le commandement du GCR mis sur pied pour appuyer les mouvements des troupes défilant le 14 juillet.



Annuaire

Col Massoni
chef de corps : 31 00

PNIA : 821 910 + 4 chiffres
PTT : 01 64 92 + 4 chiffres
Fax : 31 56

Officier supérieur adjoint : 31 04
Président des officiers : 32 80
Président des sous-officiers : 33 09
Président des EVAT : 33 66
Responsable du personnel civil : 33 16
Secrétariat chef de corps : 31 17

Mail : sdc121rt@wanadoo.fr

Adresse : Quartier Kouffra
BP 283
00702 ARMÉES





503^e RT

«Labor omnia vincit»

Mission majeure

Créé le 16 octobre 1943 sous l'appellation groupe de transport 503 et héritier des escadrons du train du Maroc, le 503^e régiment du train est engagé sans interruption hors métropole jusqu'en 1964. Il gagne ses lettres de noblesse en Italie, où il est mis à la disposition de la 5^e armée américaine, et en Indochine, où il se voit attribuer en 1947 la Croix de Guerre des Théâtres d'opérations extérieures avec 2 étoiles d'argent. Il est dissous une première fois au camp de Sissonne le 30 avril 1964. Il renaît en 1978 sur les structures du 538^e groupe de transport lourd à La Rochelle. Le 503 reçoit son étendard en 1980. Pendant 20 ans, il participe aux missions de transport du temps de paix et à de nombreuses missions extérieures avant d'être à nouveau dissous le 1^{er} juillet 1998. Un an plus tard, le 503^e RT entame une nouvelle page de son histoire à Martignas-sur-Jalle, au camp de Souge au sein de la 2^e brigade logistique. Désormais, il est subordonné à la 1^{re} brigade logistique, depuis le 1^{er} août 2009.

En temps de paix, le 503^e RT participe aux missions nationales de transport, renforce le CFT et la DRHAT/SDFE en moyens circulation et transport, fournit des moyens d'aide à la projection, est engagé en opérations extérieures et participe aux missions d'aide aux services publics, aux actions humanitaires et de solidarité, aux missions de souveraineté dans les DOM-TOM.

En temps de guerre, le régiment arme et met en oeuvre le PC d'une base de soutien divisionnaire, arme les zones ravitaillement / transport à tous les échelons de soutien du théâtre (BLIAT, BLT, BLD), assure l'acheminement des ressources non spécialisées, appuie les mouvements opérationnels et logistiques de la force engagée et met en oeuvre un centre de regroupement et d'évacuation des ressortissants.

Le 503 offre également la possibilité de constituer un bataillon logistique et, par ailleurs, chacun de ses escadrons de transport ou de ravitaillement est en mesure de former l'ossature d'un S/GTIA LOG, notamment dans un combat en zone urbaine.



Spécificités

Depuis le début du siècle dernier, le nom de Souge est associé au camp militaire. Désormais, il est vu sous un nouvel angle comme étant le bastion d'un exceptionnel patrimoine écologique. Dès 2002, sur proposition du chef de corps, également commandant militaire du camp de Souge, la Direction Régionale de l'Environnement (DIREN) de Bordeaux a effectué un nouvel inventaire de la faune et de la flore en coordination avec le Conservatoire Régional d'Espaces Naturels (CREN) d'Aquitaine qui sert de document de référence pour la réalisation des travaux de préservation de la nature et des espèces. Ainsi, le camp de Souge est en cours d'obtention du label « Natura 2000 ».

RESTRUCTURATIONS

Le 503 sera transféré sur la base de Nîmes-Garons en 2011



Annuaire

Col Poulette,
chef de corps : 42 03

PNIA : 821 332 + 4 chiffres
PTT : 05 56 68 + 4 chiffres
Central : 40 40
Fax : 49 99

Officier supérieur adjoint : 42 03
Président des officiers : 42 14
Président des sous-officiers : 42 81
Président des EVAT : 43 10
Responsable du personnel civil : 44 12
Secrétariat chef de corps : 42 06

Mail : com.503rt@terre-net.defense.gouv.fr

Adresse : Camp de Souge
BP 08
33998 BORDEAUX ARMEES





511^e RT

« 511 PASSE TOUJOURS »

Mission majeure

Le 511^e régiment du train est spécialisé dans le ravitaillement par voie terrestre. Sa mission est d'assurer, dans le cadre de la projection d'une force, l'acheminement des unités et des ressources jusqu'aux premières lignes.

Composé de 7 unités d'active et d'une unité de réserve, il dispose de compétences en transport et ravitaillement, mais également en circulation routière.

L'escadron de transport assure les approvisionnements nécessaires aux forces (munitions, vivres, eau, habillement, modules 150, etc.) en temps, en quantité et en qualité voulus. Cette rigueur, indispensable au succès des forces engagées, nécessite un savoir-faire particulier en raison des contraintes particulières du terrain et de la nature de l'intervention (phase d'intervention, de stabilisation ou de normalisation).

Le transport s'effectue en TRM10000 (principalement pour la livraison de munitions de 155 mm) et VTL/R. L'escadron de ravitaillement agit tout au long de la chaîne logistique. Sa mission est de distribuer et ravitailler en vivres, munitions et carburants toutes les unités déployées, depuis les zones d'entrée de théâtre (BLIAT) jusqu'aux bases logistiques du niveau tactique (BLD).

Sur le terrain, il met en oeuvre les îlots qui assurent le suivi des ressources, ainsi qu'une zone de manutention qui gère les conteneurs et les plateaux. Pour remplir ces missions, il utilise des engins de manutention de tous types, ainsi que des camions citernes 10 m³ Scania. Il dispose également de canons de 20 mm pour la protection antiaérienne. L'application de la numérisation de l'espace de bataille (NEB) au travers du système d'information régimentaire (SIR) est une dominante dans les missions majeures du régiment.



Spécificités

La vocation montagne du 511 le conduit à soutenir la 27^e brigade d'infanterie de montagne et à participer aux différents exercices menés par celle-ci (tant aux plus hauts sommets que sur la route ou les pistes des Alpes).

De plus, le déploiement d'un centre de regroupement et d'évacuation des ressortissants figure dans ses savoir-faire spécifiques.

Le jeune Bonaparte effectua 2 séjours à Auxonne (1788-1789 et de février à juin 1791). Pendant son second séjour, il logea, avec son frère Louis, dans le quartier qui allait porter son nom. La chambre a été conservée telle qu'à l'époque.



Annuaire

Col Patureau-Mirand,
chef de corps : 42 20

PNIA : 821 212 + 4 chiffres
PTT : 03 80 77 + 4 chiffres
Central : 42 99
Fax : 42 45

Officier supérieur adjoint : 42 22
Président des officiers : 42 32
Président des sous-officiers : 42 25
Président des EVAT : 43 72
Responsable du personnel civil : 43 29
Secrétariat chef de corps : 42 23

Mail : courrier.rt511@rt511.terre.defense.gouv.fr

Adresse : Quartier Bonaparte
BP 44
21130 AUXONNE





515^e RT

«Élégance et rapidité»

Mission majeure

Implanté depuis 1957 en forêt de La Braconne, à 20 km au Nord-Est d'Angoulême, le 515^e régiment du train regroupe un escadron de commandement et de logistique, deux escadrons de transport, deux escadrons de ravitaillement, un escadron de circulation routière, un escadron d'administration et de soutien et un escadron de réserve. La formation, placée aux ordres du colonel Chapeu depuis le 2 juillet 2008, compte 1065 personnels dont 36 civils de la Défense.

Régiment de transport et de soutien de la 1^{re} brigade logistique, le régiment de Charente assure :

- les transports logistiques du temps de paix : il parcourt annuellement 1,6 million de km et transporte près de 20 000 t. Il arme en permanence 2 plates-formes de groupage et de dégroupage à Bruz (35) et Guéret (23). 18 ensembles semi-remorques sont constamment engagés sur les routes de France au profit des transports routiers militaires (TRM).
- le déploiement d'une zone de soutien logistique au profit des unités de contact sur un théâtre d'opérations. Il achemine les ravitaillements par voie routière en assurant simultanément les fonctions liées à la régulation, à la manutention et au transport.

Participant fréquemment aux exercices nationaux et interalliés, le 515 est présent sur tous les théâtres extérieurs où est engagée l'armée française dont le Kosovo, l'Afghanistan, la Bosnie, le Tchad, la Côte d'Ivoire, le Liban, mais aussi les départements et territoires d'outre-mer.

Pour remplir ses missions, le régiment peut s'appuyer sur une flotte de 500 véhicules (70 motos, 100 véhicules légers tout terrain, 280 poids lourds et super lourds et des moyens de manutention).



Spécificités

Le 515^e RT est le régiment le plus décoré de l'arme, ses soldats portent la fourragère aux couleurs de la croix de guerre TOE et la ceinture de flanelle rouge à linteaux bleus des troupes d'Afrique.

Résolument engagé dans les chantiers d'avenir, le régiment maîtrise l'utilisation des systèmes de communication et d'information propres à la Numérisation de l'Espace de Bataille (NEB). Un escadron est certifié combat en zone urbaine, un détachement qualifié dans le domaine amphibie et deux escadrons sont capables de procéder à la mise en œuvre d'un Centre de Regroupement et d'Evacuation des Ressortissants (CRER). Fort de ces spécialités, le régiment participe à de nombreux exercices de grande ampleur et est présent à travers le monde avec « Élégance et Rapidité ».



Annuaire

Col Chapeu,
chef de corps : 86 00



PNIA : 821 162 + 4 chiffres
PTT : 05 45 64 + 4 chiffres
Central : 86 99
Fax : 86 05

Officier supérieur adjoint : 86 02
Président des officiers : 86 84
Président des sous-officiers : 85 51
Président des EVAT : 88 89
Responsable du personnel civil : 86 87
Secrétariat chef de corps : 86 03
Fax : 86 05

Mail : em.515rt@terre-net.defense.gouv.fr

Adresse : Camp de la Braconne
Quartier René Chabasse
16590 BRIE



« Servir »

516^e RT

Mission majeure

Régiment d'appui mobilité appartenant à la 1^{re} brigade logistique, le 516^e régiment du train fait partie intégrante depuis le 1^{er} janvier 2009 de la Base de Défense Interarmées Pilote de Nancy. Situé sur la commune d'Ecrouves, il est profondément enraciné dans le Toulouais et il entretient des liens étroits avec les nombreuses associations patriotiques et élus locaux.

Installé depuis 1964 à Ecrouves, le 516 est l'unique héritier de tous les régiments qui furent stationnés au cours des siècles dans la garnison de Toul. Doté de plus d'une soixantaine de portes engins blindés lourds ou moyens, le régiment participe à la mobilité des forces en renforçant la capacité de projection des grandes unités blindées, tout en économisant le potentiel humain et technique. Dans le cadre de son évolution structurelle il sera doté à court terme de moyens de levage (grue Liebherr, chariots élévateurs Valmet) et de camions citernes polyvalents Scania.

D'autre part, et grâce à sa composante réserve, il assure des missions de transport de fret, des missions d'appui mouvement et proterre en métropole et sur des théâtres extérieurs.

Créé en 1944, à Rivoli, en Algérie, le 516^e régiment du train a participé aux campagnes de France et d'Allemagne avant d'être dissous en 1945. Recréé en 1947, il est engagé dans la campagne d'Indochine, il acquiert ses titres de gloire et écrit ses plus belles pages d'histoire en s'illustrant plus particulièrement au Tonkin et dans le delta du fleuve rouge. Fin 1955, il rejoint le Maroc puis gagne l'Algérie en 1958.

Depuis 1991, le régiment n'a cessé d'être engagé sur tous les théâtres d'opérations du monde : guerre du golfe, Cambodge, Bosnie, Kosovo, RCI, Liban, Tchad et dernièrement Afghanistan. Ces différents mandats ont été notamment réalisés sous l'égide de l'ONU, de l'OTAN et de l'UE.

L'année 2010 s'annonce chargée en restructurations profondes. Le régiment, assuré de sa pérennité, poursuit la montée en puissance de la Base de Défense Interarmées Pilote de Nancy. Ayant vocation à devenir l'un des cinq régiments du train multifonctions de l'armée de terre, il débute surtout son évolution structurelle et opérationnelle. Ainsi à l'été 2010, le 2^e escadron de transport de blindés se transformera en 2^e escadron de ravitaillement.



Spécificités

Le 516^e régiment du train est l'une des unités les plus décorées de l'arme du Train. Portant l'inscription « INDOCHINE 1947 – 1954 », son étendard est décoré de la Croix de Guerre des Théâtres d'Opérations Extérieures avec 2 palmes et 2 étoiles d'argent et trois fanions d'unité élémentaire sont décorés individuellement.

Les hommes et les femmes du régiment s'enorgueillissent de porter la fourragère aux couleurs du ruban de la Croix de Guerre des Théâtres d'Opérations Extérieures. Ils sont fiers de servir au 516.

Les soldats du régiment honorent tous les jours en France et à travers le monde la si petite et si magnifique devise du régiment : « SERVIR ».

Annuaire

Col Weixler,
chef de corps : 53 55

PNIA : 821 546 + 4 chiffres
PTT : 03 83 43 + 4 chiffres
Central : 53 99
Fax : 53 96

Officier supérieur adjoint : 53 57
Président des officiers : 53 31
Président des sous-officiers : 54 47
Président des EVAT : 54 46
Secrétariat chef de corps : 53 58

Mail : informatique.516rt@t516.terre.defense.gouv.fr

Adresse : Quartier Fabvier
(armées) BP 80302
54201 TOUL CEDEX
(géographique) Avenue Joffre
54200 ECROUVES





517^e RT

« Solide et sûr »

Mission majeure

Après avoir débarqué en Provence dans le sillage de la 1^{re} Armée Française, le 517^e groupement de transport acquiert ses titres de gloire de 1946 à 1954 au Laos et en Annam. Il est cité à l'ordre de la division avec l'attribution de la Croix de Guerre des Théâtres d'Opérations Extérieures avec étoile d'argent.

Après de successives dissolutions et reconstitutions au fil de l'histoire et reprenant l'insigne et la devise « Solide et sûr » du 517^e GT, il renaît le 15 juillet 1979 à Laon-Couvron dans l'Aisne sous sa dénomination actuelle : 517^e régiment du train (517^e RT).

Restructuré en juillet 1984, le régiment est transféré à Vernon dans l'Eure. Il y séjournera jusqu'au 30 juin 1998.

Il est transféré le 1^{er} juillet 1998 à Châteauroux-Déols dans l'Indre sur l'ancienne base américaine, bénéficiant ainsi d'un environnement favorable et d'une plate-forme aéroportuaire de premier plan.

Il change à nouveau d'organisation et de mission pour devenir le régiment d'appui à la mobilité des blindés de la 2^e brigade logistique. Dans sa nouvelle structure, il intègre l'appui au mouvement (circulation routière) et le transport des blindés (porte-char). Dans un environnement interarmes, interarmées et multinational, il a pour vocation d'accroître, sur de longues distances et en zone d'insécurité, la mobilité des grandes unités blindées et de préserver ainsi leur potentiel matériel et humain.

Il participe aussi aux missions communes de l'armée de terre telles que Vigipirate ou le soutien aux populations.

Depuis 1990, engagés sur tous les théâtres d'opérations extérieures (Liban, Moyen-Orient, Balkans et Afrique), les soldats du 517^e RT continuent de graver les pages de la prestigieuse histoire de leur régiment.



Spécificités

Seul régiment des forces du Berry, le 517^e RT se fait appeler régiment du « Million d'éléphants », fort de ses faits d'armes pendant la campagne d'Indochine et notamment au Laos.

Créée en 1994, l'équipe de France d'enduro de l'armée de terre participe dès l'année suivante à la fois aux championnats de France et du monde et à de nombreuses compétitions sur tous les continents.. Déplacée au 517^e RT, l'équipe bénéficie d'une infrastructure adaptée, et de toutes les conditions de confort pour permettre la pratique de la discipline, l'entraînement des pilotes et la préparation technique des machines. Les meilleurs pilotes français actuels sont issus de cette structure où ils passent entre 2 et 4 ans.

RESTRUCTURATIONS

Le 517^e régiment du train sera dissous post 2011.



Annuaire



Col Bizet,
chef de corps : 72 00

PNIA : 821 361 + 4 chiffres
PTT : 02 54 08 + 4 chiffres
Central : 72 99
Fax : 72 54

Officier supérieur adjoint : 72 03
Président des officiers : 72 91
Président des sous-officiers : 74 96
Président des EVAT : 72 28
Responsable du personnel civil : 72 65
Secrétariat chef de corps : 72 06

Mail : em@rt517.terre.defense.gouv.fr

Adresse : Camp de la Martinerie
36130 DEOLS



519^e RT

« Adroit et rigoureux sur terre
comme sur mer »

Mission majeure

Organisme d'exécution de la projection des forces par voie maritime, le régiment de La Rochelle est une unité d'une grande originalité, dont l'expertise s'exerce au profit des 3 armées.

Implanté dans la ville de La Rochelle, ce régiment, unique dans les armées françaises, est le dépositaire des savoir-faire spécifiques du transbordement maritime. Toujours présent là où sont engagés les soldats de la France depuis sa création en 1946 en Indochine, le 519^e régiment du train dépêche en permanence des militaires sur tous les continents pour charger, accompagner et décharger le fret logistique que les armées transportent par voie maritime.

Sa mission d'appui à la projection des forces se décline de la manière suivante :

Commandement d'un point d'entrée maritime sur un théâtre :

- armement du centre de commandement des opérations maritimes ;
- déploiement de la composante transbordement maritime sur quai et organisation des stationnements et pré ou post acheminements des unités ;
- mise en oeuvre de son soutien propre.

Cette capacité de commandement permet au 519 de participer, depuis 2006, aux alertes de la force de réaction rapide de l'OTAN (nato response force) .

Opérations de transbordement des navires civils affrétés sur les plates-formes de La Rochelle et de Toulon et sur les théâtres des forces prépositionnées ou en opérations extérieures. Ses effectifs assurent le chargement, le convoyage et le déchargement des forces projetées.

Composé de plus de 550 militaires et civils hautement spécialisés, le 519 met en oeuvre toute la palette existante des moyens de manutention : grues et chariots élévateurs jusqu'aux portiques porte-conteneurs et au chariots super-lourds.



Spécificités

Son rôle incontournable dans la projection des forces armées françaises et internationales se traduit par la multiplication des missions extérieures. Les spécialistes du régiment de transbordement maritime œuvrent ou ont œuvré en Arabie Saoudite, Ex-Yougoslavie, Somalie, Rwanda, Côte d'Ivoire, Kosovo, Liban, Tchad (EUFOR), et Afghanistan. Dans ce contexte prégnant de la projection des forces, le 519^e régiment du train est l'outil privilégié de l'état-major des armées (EMA) auquel il est directement rattaché.

Ses spécificités ont permis par ailleurs au 519^e régiment du train de participer à de nombreuses missions de services publics (dépollution, inondations, aide aux populations sinistrées...).

RESTRUCTURATIONS

Le 519^e RT verra, à l'aube de l'été 2010, sa batellerie disparaître. Par ailleurs, le régiment de la Jonque sera dissous en 2011. Deux escadrons portuaires (dont un exclusivement composé de réservistes) rejoindront le port de Toulon.

Annuaire

Col Louisfert,
chef de corps : 34 00

PNIA : 821 172 + 4 chiffres
PTT : 05 16 49 + 4 chiffres
Central : 34 99
Fax : 34 40

Officier supérieur adjoint : 34 02
Président des officiers : 34 02
Président des sous-officiers : 34 39
Président des EVAT : 34 71
Responsable du personnel civil : 34 43
Secrétariat chef de corps : 34 09

Mail : rt519@rt519.terre.defense.gouv.fr

Adresse : Quartier Beauregard
BP 559
17023 LA ROCHELLE CEDEX





BCS BFA

« Acta non verba »

Mission majeure

Le bataillon de commandement et de soutien de la brigade franco-allemande (BFA) remplit des missions logistiques au profit des unités françaises et allemandes de la BFA. Il comprend 4 compagnies mixtes et 2 compagnies nationales :

- l'**escadron de commandement et de logistique** regroupe les moyens nécessaires au PC bataillon (installation, protection et réseaux de transmissions) et au ravitaillement en munitions et carburants. Il comprend également un peloton de circulation routière, un peloton de canons de 20 mm et assure le maintien en condition du matériel du bataillon ;

- la **compagnie d'approvisionnement** ravitaille les unités françaises et allemandes de la brigade en articles techniques de toutes spécialités à l'aide d'une section approvisionnement et de 2 pelotons de transport ;

- la mission de la **compagnie de maintenance**, stationnée à Donaueschingen, est d'assurer le soutien technique jusqu'au niveau NT12 des matériels de la brigade ;

- la **compagnie de transport**, unité allemande et dotée de 70 véhicules de transport de matériel et de carburant, assure le ravitaillement des unités de la brigade ;

- l'**escadron d'administration et de soutien**, unité française, soutient et administre les services de garnison (direction administrative et financière, direction des ressources humaines, centre médical et cercle mixte de garnison) ;

- la **compagnie d'état-major**, intégrée au bataillon depuis mai 2007, est chargée de reconnaître, d'installer et de sécuriser le PC de la brigade et d'en assurer les communications.



Spécificités

Seule unité totalement mixte de la BFA, le bataillon de commandement et de soutien fut créé en octobre 1989 et figure parmi les premières unités à lui être subordonnées. Actuellement réparti à Müllheim et à Donaueschingen dans le sud-ouest de l'Allemagne, il est commandé alternativement (tous les 2 ans) par un chef de corps allemand ou français. Le BCS a été engagé au sein de la SFOR (1997, 2000, 2002) et en Afghanistan au sein de l'ISAF (2004).

La particularité du BCS est d'avoir la garde de 2 drapeaux : d'une part, l'étendard du 14^e RCS, dont il a hérité, d'autre part le drapeau allemand aux couleurs noir, rouge et or.



Annuaire

OTL Weeke,
chef de corps : 20 50

PNIA : 8049 5440
+ 4 chiffres
PTT : 0049 76 31 90
+ 4 chiffres

Officier supérieur adjoint : 20 53
Président des officiers : 21 74
Président des sous-officiers : 21 72
Président des EVAT : 21 76
Responsable du bureau personnel civil : 21 27
Secrétariat chef de corps : 20 55

Mail : offcombsbfa@yahoo.fr

Adresse : BCS/BFA
SP 69951
00537 ARMEES





B Q G C E

Mission majeure

Créé en 1992 à Strasbourg, le bataillon de quartier général du corps européen (BQG-CE) est une unité unique constituée de 5 nations cadres : France, Allemagne, Belgique, Espagne et Luxembourg. Il est subordonné à la brigade multinationale d'aide au commandement du corps européen (MNCS Bde). Il est situé au quartier Lize à Strasbourg.

Sa mission principale est de soutenir le QG du corps européen en temps de paix, pendant les exercices et en opération. Le HQ SPT BN conduit et contrôle toutes les missions de soutien, aidant ainsi les personnels du corps européen à exécuter la reconnaissance d'emplacements, le déploiement, la rotation et le redéploiement de PC du CRRE. Le bataillon est responsable du transport du personnel, de l'équipement et des approvisionnements de l'état-major nécessaires au soutien réel (Real Life Support = RLS) des différents PC du corps.

Les personnels du BQG ont participé aux missions du corps européen qui a connu son premier engagement dans une opération extérieure à Sarajevo en 1998. Puis, il a pris le commandement de la mission KFOR III en 2000. Il s'est ensuite vu confier le mandat ISAF VI en 2004-2005. Enfin, il a obtenu sa certification NRF lors de l'exercice STEADFAST JAGUAR dans les îles du Cap Vert en 2007.

Le corps européen dispose de détachements de soutien nationaux (DSN). Sa mission est double : il est en charge de l'administration du personnel et du matériel et du lien entre la chaîne nationale et le corps européen. Il assure par ailleurs le soutien en tant que nation hôte (Host Nation Support). Le chef du DSN FR commande l'ensemble des personnels français du corps européen, soit 350 personnels.



Spécificités

Le commandement du bataillon est le seul poste tournant (changeant tous les 2 ans), dévolu à tour de rôle à un officier d'une nation-cadre. Ainsi, le chef de corps du bataillon sera tour à tour français, belge, allemand ou espagnol. Il est assuré depuis l'été 2008 par un officier belge.

Le BQG est une unité de soutien mixte composée d'un état-major et d'unités élémentaires multinationales. Sa structure est unique puisque ses 3 compagnies sont multinationales.

Le DSN FR est par ailleurs dépositaire de l'étendard et des traditions du 20^e régiment du train stationné à Baden Baden jusqu'à sa dissolution.

Annuaire

Lcl Duyck (Belgique),
commandant du
Bataillon de quartier
général : 27 99



PTT : 033 (0)3 88 43 + 4 chiffres
PNIA : 821 676 + 4 chiffres

Secrétariat
Maj Soissong : 26 02

Fax : 2603

Adresse : BQG CE
BP 60081
67020 STRASBOURG CEDEX



« Encore et toujours... »

7^e BT

Mission majeure

Le groupement de soutien de la base de défense – 7^e bataillon du train est implanté au quartier Joffre à Besançon depuis juin 2006. Ce quartier est également occupé par le 19^e régiment du génie.

Le groupement de soutien de la base de défense (GSBdD) a pour mission principale de soutenir l'ensemble des formations situées sur les places de Besançon et de Valdahon dans les domaines de l'administration générale et du soutien commun (AGSC), soit près de 3700 personnes répartis en 3 régiments (19^e RG, 6^e RMAT, 13^e RG), 2 états-majors (EMF 1, 7 BB), et divers micro-organismes.

Comptabilisant à l'été 2010 près de 250 militaires et 150 personnels civils, les 2 escadrons d'administration et de soutien (EAS) constituent l'ossature du GSBdD.

L'EAS 1 est plus particulièrement chargé du soutien direct de la cellule commandement, de la direction des ressources humaines et de la direction des moyens généraux.

L'EAS 2 a vocation à soutenir la direction administration finance et le service restauration hôtellerie loisirs (SRHL) disséminé sur 3 entreprises dont une sur le camp du Valdahon.



Spécificités

Le 7^e bataillon du train se voit transmettre la garde de l'étendard du 7^e régiment de commandement et de soutien ; étendard qui fut remis le 25 mars 1981 au lieutenant-colonel Léger commandant le 7^e RCS par le général de corps d'armée Lemattre, commandant le 1^{er} corps d'armée et la 6^e région militaire. Il porte, brodées dans sa soie, 2 inscriptions :

- RUSSIE 1812 : en souvenir des durs sacrifices consentis pendant la campagne de Russie et notamment au combat de Krasnoe le 16 décembre 1812
- KRIVOLAK 1915 : pour commémorer l'action de bravoure du 7^e escadron du train des équipages militaires à Krivolak dans les Balkans face aux Bulgares.



Annuaire

Lcl Novak,
chef de corps : 22 27

PNIA : 821 251 + 4 chiffres
PTT : 03 81 87 + 4 chiffres

Commandant en second : 22 35
Président des officiers : 22 39
Président des sous-officiers : 22 66
Président des EVAT : 29 54
Responsable du personnel civil : 24 98
Secrétariat chef de corps : 28 86

Mail : 7bt2@wanadoo.fr

Adresse : Quartier Joffre
BP 11569
25009 BESANCON CEDEX





«FIERTÉ et SOLIDARITÉ»

15^e BT

Mission majeure



En garnison de Limoges depuis 1977, dans la continuité de son histoire et profitant de ses savoir-faire opérationnels, le bataillon se voit confier depuis le 1^{er} juillet 2000 la mission de déployer et de mettre en œuvre les moyens de soutien et de commandement de l'état-major de Force n°4 (insigne ci-joint) dont la vocation est la projection opérationnelle pour le commandement d'une division OTAN et la participation aux grands exercices de la Force Terrestre.

Il assure également le soutien de l'état-major de la 3^e brigade mécanisée, de sa compagnie de commandement et de transmissions (3^e CCT) ainsi que de l'ensemble des organismes militaires de Limoges.

Le 15^e BT, fort de 215 personnes environ, comprend une structure de commandement autour de son chef de corps (C2, OSA, OCI, SDC) et des services classiques (BML, SA, DRH, BOI, SMU). L'escadron de quartier général constitue l'ossature principale du bataillon.

Au titre des missions spécifiques de soutien de garnison, certains services du 15^e BT apportent leur concours à toute la garnison de Limoges :

- La CAF (cellule d'aide aux familles) et la CAJ (cellule d'aide juridique) sont en sommeil,
- BML (bureau maintenance logistique),
- SMU (service médical d'unité),
- Cercle mixte du 15^e BT (alimentation de la garnison).



Spécificités

Le 15^e BT a la garde de l'étendard du 15^e RCS. Cet étendard a été attribué le 12 décembre 1980 au 15 par le général Dessendre à Limoges. Il porte dans ses plis trois inscriptions :

- RUSSIE 1812, campagne à laquelle participe le 15^e bataillon du train des équipages militaires.
- ORIENT 1916, en souvenir du corps expéditionnaire anglo-français débarqué aux Dardanelles et soutenu par le Train dont le 15^e escadron du train des équipages militaires.
- VERDUN 1917, en mémoire de cette bataille où le 15^e escadron se distingue tout particulièrement.

L'insigne du 15^e bataillon du train est composé de la plaque de Shako du soldat de l'Empire (frappée du chiffre 15 et surmontée de « l'aigle Napoléonienne »), le tout sur fond de roue dentée sinople symbolisant l'arme du Train.

RESTRUCTURATIONS

Le 15^e bataillon du train sera dissous à l'été 2011.

Annuaire

Lcl Aranda,
chef de corps : 23 23

PNIA : 821 871 + 4 chiffres
PTT : 05 55 42 + 4 chiffres
Central : 20 11
Fax : 23 25

Officier supérieur adjoint : 23 01
Président des officiers : 23 01
Président des sous-officiers : 23 92
Président des EVAT : 23 51
Responsable du personnel civil : 23 03
Secrétariat chef de corps : 23 73

Mail : cdc.15bt@bt15.terre.defense.gouv.fr

Adresse : Quartier Marceau
Place Marceau
case n°6 / CS 21559
87998 LIMOGES CEDEX 9.





526^e BT

« Mieux faire pour mieux servir »

Mission majeure

Le 526^e bataillon du train a pour mission le soutien au stationnement de la base des Loges et de ses abonnés avec l'état-major de la Région Terre Ile-de-France-CORTOME, des directions régionales (DRSID, DRSSA, DPSD, DLSEA, CAT). Le nombre de personnes stationnées sur le site des Loges s'élève à environ 1700.

Le 526^e BT est composé de 2 escadrons de base et d'un escadron de circulation routière de réserve. Le bataillon a été rattaché à l'état-major de la RTIDF. Le 1^{er} escadron de base est chargé du soutien direct de l'état-major, le 2^e escadron de base a une vocation de soutien local et régional.

L'effectif du bataillon est de 165 militaires, 153 personnels civils et 219 militaires de réserve.

Missions particulières :

- Gestion des ressources humaines civiles et militaires d'active et de réserve
- Administration des systèmes d'information
- Administration – finances
- Entretien infrastructures
- Soutien de l'homme (alimentation, habillement, hébergement, reconversion, condition du personnel)
- Soutien médical
- Soutien pétrolier
- Maintenance (17 bus, 27 P4 et 8 PL)
- Transport de personnel (3300 pax/an pour 200 000 km) et de matériel (1100 tonnes de fret pour 200 000 km)
- Sécurité de la base (gardiennage, élément cynotechnique de détection)
- Instruction et formation (CCPM, tir, BSTAT, ISTC, examens et concours...)
- Site permanent JAPD
- Aide à la circulation (14 juillet – prises d'armes présidentielles à l'Hôtel National des Invalides)
- Peloton de soutien cynotechnique régional (23 chiens).



Spécificités

L'insigne du 526 :

Roue crénelée d'argent sur champ de sinople à une roue ailée à six raies d'argent surmontée du nombre 526.

L'appartenance à l'arme du Train est représentée par la roue dentée et les ailes de Mercure.

La roue d'argent rappelle la couleur des signes représentatifs des troupes montées que le Train porta de tout temps.

L'écu de sinople symbolise la couleur attribuée au Train depuis 1916.

L'insigne du 526^e bataillon du train est créée à partir du motif principal de celui du 126^e Escadron Automobile de Réserve Générale (E.A.R.G.). Ce motif fut adopté, en 1931, pour les plateaux de ceinturons des officiers.



Annuaire

Lcl Gensel,
chef de corps : 22 92

PNIA : 821 782 + 4 chiffres
PTT : 01 39 21 + 4 chiffres

Central : 20 11
Fax : 25 53

Commandant en second : 21 09
Officier supérieur adjoint : 20 83
Commandant d'unité EB1 : 2314
Commandant d'unité EB2 : 31 26
Président des officiers : 20 86
Président des sous-officiers : 31 68
Président des EVAT : 32 81
Responsable du personnel civil : 22 68
Secrétariat chef de corps : 23 72

Mail : achats.526bt@yahoo.fr

Adresse : 8, avenue du Président Kennedy
B.P. 40202
78102 St Germain en Laye Cedex



Ils perpétuent nos traditions



6^e RCS

«Saepe Laborem, semper honorem»
«Souvent la peine, toujours l'honneur»

La filiation du 6^e régiment de commandement et de soutien remonte au 6^e bataillon du train des équipages militaires, créés en 1807 par l'empereur Napoléon I^{er}. Le 6^e RCS, créé en 1977 à Strasbourg, soutient la 6^e DB puis la 6^e DLB, notamment lors de la guerre du Golfe, avant d'être dissous à Nîmes en 1999.

Le 6^e RCS, recréé le 1^{er} juillet 2005 à Douai, est subordonné à la Brigade de Transmissions et d'Appui au Commandement (BTAC) de Lunéville.

Régiment interarmes, il assure le soutien de quartier général (SQG) des PC de niveau 1 et de niveau 2 engagés en opérations. Le 6^e régiment de commandement et de soutien, depuis le 1^{er} août 2009, a commencé sa transformation en régiment de transmissions et d'appui au commandement en intégrant une compagnie d'appui au commandement de type 1 (Cie SIC + SQG). Depuis la dissolution du 601^e RCR, il a également intégré en son sein l'escadron de circulation routière de réserve. Fort de 1050 militaires et civils, le 6^e régiment de commandement et de soutien changera de nom et de mission au 1^{er} juillet 2010. Régiment de transmissions et d'appui au commandement à part entière, il prendra le nom de 41^e régiment de transmissions.



Annuaire

Col Eyharts,
chef de corps : 03 27 71 83 00

Commandant en second :
03 27 71 83 02

Secrétariat du corps :
03 27 71 83 05

1^{re} BSC

« PREMIER - PARTOUT - TOUJOURS »



La 1^{re} base de soutien au commandement hérite du 1^{er} RCS. Elle a pour mission d'assurer le soutien de l'enseignement militaire supérieur et des organismes situés sur le site de l'École Militaire soit 55 organismes totalisant 3000 personnes. De plus, elle effectue 250 prestations diverses d'accueil d'autorités, de visites et de séminaires par an.

(Effectifs : 267 militaires et civils ; Administration et finances : soutien site École Militaire et hôtel national des Invalides ; Hébergement : 70 permanents et 6 lits de passage ; Infrastructure : 44 bâtiments, 120 000 m² SHOD ; Soutien de l'homme : 1600 repas/jour ; Soutien santé : 4000 abonnés (6400 actes médicaux) ; Soutien base : 2 500 mouvements/jour ; Soutien Instruction et formation : 1600 lycéens JAPD, 1200 CCPM ; Cérémonies et prestations : 40 cérémonies majeures/an).

Annuaire

Col Chatillon,
Chef de corps : 01 44 42 42 23

Commandant en second :
01 44 42 37 04

Secrétariat du corps :
01 44 42 34 78

2^e BSC

« Jamais second »



Dépositaire de l'étendard du 2^e régiment de commandement et de soutien (RCS), la 2^e base de soutien au commandement est l'héritière du 2^e bataillon impérial des équipages de transport militaire, créé en 1807, puis du 2^e escadron du train des équipages militaires constitué en 1875 ainsi que des unités du train de la 2^e division blindée formées en 1943. Sa mission principale est d'assurer le soutien des formations et des organismes de la place de Paris. De création récente (1^{er} janvier 2003) elle est répartie sur 7 emprises : Fort neuf de Vincennes, la caserne de Reuilly, le Fort de l'Est, le bâtiment cadre célibataire de Mortier, la résidence Pascal, le Fort de Vaujours et la caserne Lourcine (3^e escadron).



En qualité d'héritiers des unités du train de la 2^e DB, les personnels de la 2^e BSC portent la PUC (Presidential Unit Citation). La PUC est une décoration américaine décernée aux unités des forces armées des États-Unis mais aussi à ses alliés, pour « bravoure insigne lors de combat contre un ennemi armé ».

Annuaire

Col Bouvet
Chef de corps : 01 41 93 32 97

Commandant en second :
01 41 93 37 47

Secrétariat du corps :
01 41 93 32 84



3^e BSC

« Fiers de servir »



La base de soutien Versailles-Satory créée le 1^{er} octobre 2002, prend l'appellation de 3^e base de soutien au commandement le 1^{er} juillet 2005. Elle se voit attribuer l'étendard du 3^e RCS dont elle prend la filiation. Aujourd'hui, elle a pour mission de soutenir l'ensemble des organismes de la garnison de Versailles (5^e RG, DCMAT, STAT, DCSID ...), soit près de 5000 personnes et plus de 30 formations. D'un effectif de plus de 650 personnes, elle est constituée, outre les services responsables de l'administration et du soutien général, du détachement de maintenance NTI 2 de la Région Terre Ile-de-France, du Centre de Production Alimentaire de Satory et de deux formations musicales (MRTIDF et MPADT). Elle est particulièrement sollicitée lors du 14 juillet puisqu'elle a la charge du soutien des troupes à pied, françaises et étrangères, et du soutien maintenance des unités motorisées.

Annuaire

Col Pithois
Chef de corps : 01 39 67 23 00

Commandant en second :
01 39 67 23 01

Secrétariat du corps :
01 39 67 23 03

Fédération nationale du train



La fédération se compose des associations et des amicales des formations du Train, anciennes ou d'active ayant adhéré à ses statuts, de membres à titre individuel et de membres d'honneur.

Elle participe à la revue de l'arme du Train et publie un bulletin trimestriel de liaison qui donne des nouvelles des amicales, du Train et de l'Armée de Terre.

La Fédération entretient avec les unités d'active des relations étroites et une liaison permanente avec l'école du Train implantée au sein des écoles militaires de Bourges.

Propriétaire du monument de la Voie Sacrée, elle y commémore chaque année l'anniversaire de la Grande Guerre et ranime la Flamme sous l'Arc de Triomphe à Paris.

Elle assure la mémoire de l'arme en organisant des manifestations historiques : voyages, expositions, édition de livres et documents.

Fondée en 1957, sous le régime de la loi du 1^{er} juillet 1901 et du décret du 16 août 1901, elle regroupe essentiellement des associations et amicales régies par cette même loi.

Elle a pour but :

- de favoriser la connaissance de l'arme du Train, de ses réalisations et de son évolution ;
- de maintenir la cohésion et de développer la solidarité entre les associations adhérentes et leurs membres ;
- d'entretenir et de promouvoir parmi ses membres l'esprit de défense ;
- d'apporter tout concours aux associations adhérentes à la fédération et éventuellement à d'autres associations ou amicales de même nature ;
- de constituer un lien avec les fédérations ou associations d'armes ou services et de cadres de réserve ainsi qu'avec les associations du monde combattant.

Spécificités

La fédération est administrée par un conseil d'administration de 60 membres au plus et de 20 au moins qui élit en son sein un bureau qui comprend :

Un président :
Général de division (2S)
Paul FARBOS
paulfarbos@hotmail.com

Un 1^{er} vice-président :
Général de division (2S)
Daniel REMONDIN
daniel.remondin@wanadoo.fr

un 2^e vice-président :
Lieutenant-colonel (ESR)
Patrick GASCON
patrick.gascon@orange.fr

Un secrétaire général :
Général (2S) Thierry DAUNAY
tdaunay@yahoo.fr

Un trésorier :
Colonel (H) Pierre BERY
pierre.bery@free.fr

Un porte-drapeau :
Lieutenant-Colonel (H)
Philippe LEVE
leve.philippe@neuf.fr

Annuaire

FÉDÉRATION
NATIONALE DU TRAIN

16 - 18 place
DUPLEX

75015 Paris

www.tringlot.fr



Le général de division (2S) Farbos, président de la FNT lors de la cérémonie au monument du Train du « Moulin Brulé » le 12 juin 2009

Le mot du Général de division (2S) Paul FARBOS, Président de la F.N.T.

Nous voici cette fois concernés par les publications qui sont nécessaires au bon rayonnement de notre arme dans la continuité de ce qui se faisait à Tours. Celles-ci retrouvent tout leur sens pour réaliser le socle de ce que nos anciens ont fait, de ce que nos unités d'active mènent comme activité, tant en métropole qu'en OPEX, et pour réaliser une cohésion afin de retrouver ou suivre ce que deviennent certains. L'almanach, initié il y a quelques années en liaison étroite avec les ELT, cherche à répondre à cette attente. Le général Le Garrec a décidé de poursuivre ce travail. Nous y sommes très sensibles. Comme tout document, il est perfectible mais doit répondre aux attentes du moment également, c'est pourquoi ce travail est l'œuvre de beaucoup pour répondre aux sujets abordés. Que tous ceux qui s'en sont occupés soient remerciés.

La FNT a recherché cette fois à réaliser une convergence d'informations pour que les associations puissent se contacter si cela s'avère nécessaire, que le lien entre l'active et la réserve au sens le plus large du terme soit. Nous espérons avoir répondu à votre attente.

Les associations

L'essentiel au sein de nos associations du Train, ce sont ces valeurs qui nous rassemblent, ces engagements qui sont les nôtres, ceux de l'amour de notre pays, ceux qui ont guidé nos actions et qui guident aujourd'hui celles de nos jeunes. Ces valeurs et ces engagements nous ont animé dans le passé mais ils sont destinés aussi et surtout à éclairer l'avenir.

Lorsque nous nous retrouvons au sein de nos associations, il y a toujours un « plus », ce « plus » qui dépasse le formalisme et qui s'appelle tout simplement l'amitié, et sans doute l'affection. Parce que les liens personnels qui sont les nôtres, entre nous, mais également avec l'ensemble de ceux qui font de notre armée et de nos régiments des entités vivantes, sont des liens intimes, presque familiaux.

Nous avons besoin de convaincre les plus jeunes qu'ils ne sont pas à l'écart de tout ceci mais qu'ils en sont partie prenante, qu'il y a une grande chaîne de solidarité à travers toutes les générations, une chaîne qui nous unit dans la même volonté d'agir pour et avec les autres au service des armes de la France, chacun à sa place et chacun dans son rôle.

Le courage, l'engagement, la solidarité, le sens du devoir, c'est cela que les jeunes attendent de nous les anciens. C'est ce qu'il nous faut leur transmettre. Nos associations en sont les meilleures ambassadrices.

Général de division (2S) Daniel REMONDIN, vice-président de la F.N.T.

Annuaire des associations

<p>AMICALE DE L'AUBE DES ANCIENS DU TRAIN Monsieur Jean Claude CHABIN 1 rue des Vergers 10 120 Saint André des Vergers</p>	<p>AMICALE DE L'ARME DU TRAIN DE LA CÔTE-D'OR Monsieur Jean JACQUES 2 rue Irène Joliot Curie Cité Réaumur 21 000 Dijon</p>
<p>AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE FRANCHE-COMTE ET DU 7° RCS Colonel Jean Mourey 25 rue de Grandfontaine 25 320 Montferrand le Château</p>	<p>AMICALE DES CASERNES D'AUXONNE ET DU TRAIN DU VAL DE SAONE Colonel Philippe Le Berre Le Pont de Pierre 21 130 Auxonne philippe.le-berre@wanadoo.fr</p>
<p>AMICALE DES ANCIENS DU 584° BATAILLON DU TRAIN Monsieur Michel Pétessian 4 rue Joseph Granier 75 007 Paris metcpetessian@hotmail.com</p>	<p>AMICALE DU TRAIN ET DE LA LOGISTIQUE DE CORSE Monsieur Jean-Claude Gambino Maison du Combattant - 1 boulevard Sampiero BP 40037 20 180 Ajaccio Cedex 1 jean-claude.gambino@hotmail.fr</p>
<p>AMICALE DU TRAIN ET DU LIMOUSIN Quartier Marceau 15ème BT Général Mondy Case 6 CS 21559 La Marchaderie 87 998 Limoges cedex 9 87 440 Saint Mathieu claude.mondy@aliceadsl.fr</p>	<p>ASSOCIATION DU TRAIN ET DES FORMATIONS DE SOUTIEN DE LYON Cercle mixte de Garnison Monsieur Maurice Vauchez 22 avenue Leclerc 39 avenue Jean Goujon 69 363 Lyon Cedex 07 69 620 Le Bois d'Oingt maurice.vauchez@sfr.fr</p>
<p>AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LA HAUTE-MARNE Monsieur André Paul 18 rue du clos Adonis 52 000 Chaumont</p>	<p>AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LA MAYENNE Monsieur Gérard Creton 31 rue de la Caillerie 53 960 Bonchamp MRS Laval cretongerard@wanadoo.fr</p>
<p>AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN ET FORMATION DE SOUTIEN DE MIDI PYRÉNÉES 6 rue du LCL Pélissier Monsieur Marcel Hermas Case 17 39 boulevard Bruhnes 31 000 Toulouse 31 300 Toulouse amicaledutrainsoutien.midipyrennees@laposte.net jeanmifont@gmail.com</p>	<p>AMICALE DE L'ARME DU TRAIN DU LANGUEDOC-ROUSSILLON Lieutenant Jean-Pierre Leroy 256 avenue du Mas Marié 34 980 Saint Clément de rivière leroy.jp@neuf.fr</p>
<p>AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE MEURTHE-ET-MOSELLE Monsieur Pierre Coiscaud 48 avenue de Washington 54 130 Saint Max jlgdombasle@wanadoo.fr</p>	<p>AMICALE DES ANCIENS DU TRAIN DE LA MOSELLE Monsieur Jean-Claude Duleba 13 rue Jouffroy d'Abbans 57 250 Moyeuve Grande jean-claudeduleba@orange.fr</p>
<p>ASSOCIATION D'ORIGINE REGIONALE DU TRAIN DU NORD Lieutenant-Colonel Dominique Bodelet 21 rue de Moscou 59 510 Forest sur Marque dbodelet@free.fr</p>	<p>AMICALE DES OFFICIERS DE RESERVE DU TRAIN DE LA REGION DE PARIS Lieutenant-Colonel Patrick Gascon 20 rue des Prunelles 91 540 Mennecy patrick.gascon@orange.fr</p>
<p>AMICALE DES SOUS- OFFICIERS DE RESERVE DU TRAIN DE LA REGION DE PARIS Monsieur Gilbert Perrier 47 rue Cluseret 92 150 Suresnes</p>	<p>UNION PROVENCALE DES OFFICIERS DU TRAIN Lieutenant-colonel Yves Morrazzani 178 chemin de la Grave 13 013 Marseille</p>
<p>AMICALE DU TRAIN DE LA SARTHE Chef d'Escadron Michel Pocard 31 rue Edgar Degas 72 100 Le Mans michel.pocard@neuf.fr</p>	<p>AMICALE DU TRAIN DE VERDUN Colonel Hubert Mangenot 15 rue Mazel 55 100 Verdun claude.chirurgien@orange.fr</p>
<p>AMICALE DU TRAIN TOURAINE VAL DE LOIRE Général Christian Abzouzi La Boisardière 37 370 Saint Paternel Racan les.zouzes@wanadoo.fr</p>	<p>AMICALE DES TRINGLOTS DU 525° ET 625° Colonel André Mervaux 2 rue du Huit Mai 1945 62 580 Farbus par Vimy jacques.debuysier@wanadoo.fr</p>
<p>AMICALE DU 516 ET DU TRAIN DU TOULOIS Adjudant-Chef Jean-Claude Ben Triki 5 rue de Naglemont 54 200 Dommartin les Toul jc.bentriki@voila.fr</p>	<p>AMICALE DES ANCIENS ET AMIS DU 1° TRAIN Monsieur Jean-François Jobez 10 avenue du val de Fontenoy 94 135 Fontenay-sous-bois jf.jobez@diacc6idf.fr</p>
<p>AMICALE DU GRAND 14 Président colonel C. Mazingue 4 rue des vergers 31180 Castelmaurin 05 61 74 15 55 amicale14@free.fr</p>	<p>AMICALE BOMAP - 1RTP Président général R. Peter 81 avenue des Pins 31470 Fonsorbes amicale.1rtp@neuf.fr</p>

Association des amis du musée et de l'arme du train

Créée le 1^{er} juillet 2004, par fusion de l'AMET (Association des amis du musée du train des équipages militaires) et de l'ASAT (Association de soutien à l'arme du Train), l'AMAT s'est fixée 3 objectifs principaux :

- contribuer au rayonnement de l'arme du Train ;
- participer à l'enrichissement, la conservation et la promotion du patrimoine historique et culturel du musée ;
- développer les relations armées-nation au sein de l'arme.

Transfert des collections du musée à Bourges :

Le musée occupait depuis 1978 les locaux prestigieux du pavillon de Condé, implanté au sein du quartier de Beaumont à Tours.

Depuis l'été 2009, dans la foulée de l'École du Train, ses collections ont rejoint les écoles militaires de Bourges et occupent une ancienne villa directoriale au sein du quartier Auger-Carnot.

Le nouveau musée du Train et des Équipages Militaires est inauguré officiellement le 27 mars 2010 par le général Le Garrec commandant les écoles militaires de Bourges, le général de division (2S) Farbos, président de la FNT et le général (2S) Bourgin, président de l'AMAT, en présence du général de corps d'armée Sellier.



Le mot du Général (2S) BOURGIN, Président de l'AMAT

Le musée du Train et des Équipages Militaires a déménagé en juillet dernier, comme le reste de notre école. La mise en caisses et en cartons d'un musée n'est pas une mince affaire. L'équipe constituée par le major Jeanselme et le colonel (ER) Labbé, y a consacré une énergie d'autant plus remarquable qu'elle se devait d'être démesurée. La pérennité des traditions de notre Arme a nécessité un effort dans deux domaines complémentaires, le déménagement du monument à la gloire de nos anciens, morts au champ d'honneur, et la renaissance du musée dans des locaux dignes de sa qualité. L'AMAT a donné l'appui financier nécessaire. Elle s'est jointe à la Fédération Nationale du Train pour le démontage et le remontage du monument aux morts dont le coût était trop lourd pour une seule association. Elle a bénéficié de la main d'œuvre fournie par les régiments pour mettre en peinture et tapisser les futurs locaux du musée.

Les salles du nouveau musée étaient prêtes à recevoir les collections, ainsi que prévu, fin juillet. La mise en place de ces dernières nécessitera quelques dépenses ultérieures qui seront supportées par l'association.

Pour l'AMAT, ce déménagement constitue une période délicate pour deux raisons. La première est d'ordre financier, car il a fallu engager des dépenses importantes, qui restent malgré tout raisonnables. La seconde vient de l'éloignement géographique entre un bureau tourangeau et un musée berrichon. C'est pour cela que nous avons plus que jamais besoin de la fidélité de nos adhérents de façon à franchir ce cap que nous savions être difficile. Le mot d'ordre est donc d'adhérer et de faire adhérer. Le correspondant de l'AMAT demeure sa secrétaire, le major Jeanselme, qui est en même temps responsable du musée du Train vis-à-vis du général commandant l'école du Train au sein des écoles militaires de Bourges.

Président :
Général (2s) Michel Bourgin

Trésorier :
M. Jean Lamandé

Secrétaire :
Major Brigitte Jeanselme
brigitte.jeanselme@orange.fr

Annuaire

Écoles militaires
de Bourges
Musée du Train et des
équipages militaires
AMAT
B.P. 50709
18016 Bourges Cedex
Tél. : 02 46 08 81 10
Fax : 02 46 08 81 09

Monument aux morts

Transfert à Bourges du monument aux morts de l'arme du Train

Le monument implanté sur les pelouses du pavillon de Condé au quartier de Beaumont, devant lequel des générations de tringlots se sont recueillis à l'occasion des journées du souvenir de l'Arme, a été transféré et réimplanté au quartier Auger-Carnot à Bourges.

Grâce à l'équipe casernement du camp du Ruchard aux ordres du Mch Krist, qui a consacré huit semaines à cette opération délicate, ce monument cher à notre cœur a été démonté pierre par pierre, transporté sur palette en VTL et remonté avec tout son environnement (terrassement, éclairages, espaces verts...).

Le nouveau monument a été enrichi. Il comporte une urne contenant de la terre d'Osterode. Figurent également dessus les plaques des batailles inscrites dans les plis de notre étendard ainsi que la liste des officiers du Train morts pour la France. Au dos, ont été fixées un certain nombre de plaques commémoratives individuelles et collectives qui étaient auparavant remises dans les réserves du musée à Tours.

De même, d'autres éléments constitutifs du patrimoine de notre arme ont été soigneusement démontés sur le site de Tours et réimplantés autour du bâtiment abritant notre nouveau musée : la borne de la Voie Sacrée, la borne de la Voie de la Liberté, la stèle commémorative du 150^e anniversaire de l'Arme et pour terminer, la roue ailée en pierre, don du détachement de soutien national français du corps européen.



L'inauguration officielle du monument aux morts a été effectuée par le général d'armée Elrick IRASTORZA, chef d'état-major de l'armée de terre, le 17 septembre 2009, à l'occasion de la prise d'armes de début de cycle et de création des écoles militaires de Bourges.



In memoriam

Maréchal des logis-chef Harouna DIOP

Le maréchal des logis-chef Harouna Diop, après avoir effectué son service militaire au 6^e régiment parachutiste d'infanterie de marine (6^e RPIMa), avait choisi de s'engager au titre du 8^e régiment parachutistes d'infanterie de marine (8^e RPIMa) de Castres. Il y passera cinq années de 1994 à 1998, avant d'être affecté au 517^e régiment du train (517^e RT) lors de sa création à Châteauroux.

Son brillant parcours d'engagé volontaire lui vaudra d'accéder au corps des sous-officiers par le rang et d'être nommé maréchal des logis le 1^{er} novembre 2008, pour occuper la fonction de chef de patrouille de circulation routière. Durant ces onze années passées au 517, comme dans ses précédentes affectations, le maréchal des logis-chef Diop s'est montré un soldat exemplaire, faisant preuve d'un grand professionnalisme. En tant que chef de patrouille, il suscitait l'adhésion et un profond respect de ses hommes. Possédant le souci constant du facteur humain, il commandait avec justesse et fermeté.

Ses qualités tant humaines que professionnelles lui avaient valu d'être désigné pour servir au sein des Operational Mentoring and Liaison Teams (OMLT) en Afghanistan. Durant les six mois de sa préparation opérationnelle, le maréchal des logis-chef Diop avait fait montre de cette motivation élevée dont il ne se départissait pas. Il avait rejoint l'Afghanistan fin octobre 2009.

C'était la dixième opération extérieure à laquelle il participait. Après le Cambodge en 1992, il avait servi à deux reprises en Ex-Yougoslavie entre 1994 et 1996. En 1997, ce sera le Congo puis le Tchad, la Bosnie en 1999, la Côte d'Ivoire en 2003 puis le Kosovo début 2006 et fin 2007.

Ce mercredi 13 janvier 2010, en fin de matinée, un convoi logistique de l'armée nationale afghane, avec une OMLT française, a été touché par l'explosion d'un engin explosif improvisé sur la route reliant Bagram à la base de Nijrab en Kapisa. Lors de cette attaque meurtrière, le maréchal des logis-chef Diop, chef de bord d'un véhicule de l'avant blindé, a été mortellement blessé au combat.

Titulaire de la médaille d'outre-mer (agrafes Cambodge et Côte d'Ivoire) et de la médaille d'or de la Défense nationale (agrafes troupes aéroportées, train et mission d'assistance extérieure), le maréchal des logis-chef Diop était âgé de 40 ans, marié et père de six enfants.

Promu au grade supérieur à titre posthume, il a été nommé au grade de Chevalier de la Légion d'honneur. La Médaille Militaire lui a été conférée et la Croix de la valeur militaire à l'ordre de l'armée lui a été décernée.



*« ... Vous êtes
désormais,
pour
l'éternité,
la figure
d'une
France qui
s'engage
au service
de la Paix... »*

Extrait du discours du ministre de la Défense, Hervé MORIN, prononcé le 18 janvier 2010 lors de la cérémonie d'hommage rendu au maréchal des logis-chef DIOP au 517^e régiment du Train de Châteauroux.

In memoriam

Général de corps d'armée Abel DESSENDRE

Un grand chef vient de nous quitter ayant eu un parcours exemplaire. Par ses responsabilités, son souci des hommes et une vaste culture, il aura marqué une génération d'officiers.

Né en 1921 dans ce département de Saône-et-Loire dont il avait gardé l'accent savoureux, il connaîtra très jeune l'École Militaire Préparatoire d'Autun, puis le Prytanée Militaire pour préparer Saint-Cyr. Avec la Seconde Guerre mondiale, il connaîtra le repli vers Valence puis Aix-en-Provence où l'ESM avait été positionnée. Il sera l'un des valeureux de la promotion Charles de Foucault qui aura une scolarité de guerre. En congé d'armistice presque dès la sortie, fidèle à son idéal, il rejoindra la résistance. Il sera nommé lieutenant le 1^{er} juin 1944 par le commandement supérieur des forces françaises en Grande-Bretagne et commandant de compagnie en octobre 1944 au bataillon de Saône-et-Loire. Il participera par la suite avec la 1^{re} Armée Française à la Libération de la France. Il est cité à l'ordre de l'armée et décoré de la médaille de la Résistance pour son action valeureuse. Il connaîtra alors une carrière qui le conduira en Allemagne, en Indochine avec le 503^e GT comme commandant de compagnie où il sera cité à l'ordre de la brigade. A son retour il servira à Paris, au Maroc puis, en 1958, il sera nommé chef de corps du 519^e bataillon de marche du Train à Aflou en Algérie. Durant son commandement, son action sera reconnue puisqu'il sera cité deux fois suite aux durs combats du Djebel Amour et du Gerryvillois. Ayant poursuivi son séjour, il sera nommé commandant du Train du Nord Algérois. En 1961 à son retour en métropole, il servira essentiellement à Paris et à Lille. A l'issue de l'École de Guerre, il sera, étant donné ses qualités et son expérience, nommé comme professeur pendant trois ans. Sa carrière se poursuivra principalement en gestion des ressources humaines au profit de l'arme du Train puis à la sortie de l'IHEDN comme chef de bureau des officiers généraux où il accédera au généralat. Le 1^{er} juin 1977, il sera nommé inspecteur du Train, poursuivant inlassablement la rénovation des structures de notre arme. Général de corps d'armée, Commandeur de la Légion d'honneur, titulaire de 10 citations, officier de l'Ordre National du Mérite, il quittera le service actif en 1981.

Son souci de l'homme le guidera en permanence : il veut stimuler sans cesse les hésitants, élever par le travail officiers et sous-officiers pour que ceux-ci acquièrent les meilleures responsabilités. Dans son jardin secret, il aura toujours à cœur de porter un message constructif à ses chers enfants de troupe qu'il chérissait tant. Tacticien remarquable, il consacrait avec abnégation beaucoup de temps à préparer les candidats au concours de l'École de Guerre. Agé de 88 ans, riche d'une belle carrière, le général de corps d'armée Abel Dessendre nous a quitté le 3 septembre 2009. Il restera pour tous un exemple.

Général de division (2S) Farbos - Président de la FNT.



*Un grand
chef vient de
nous quitter...
Il restera
pour tous un
exemple*

Décorations

- Cité à l'ordre de l'armée
- Décoré de la médaille de la Résistance pour son action valeureuse
- Commandeur de la Légion d'honneur
- Officier de l'Ordre National du Mérite

In memoriam

Général de corps d'armée **Pierre LALLART**

Originaire de l'Artois, Pierre Lallart connaît d'abord une enfance studieuse au Prytanée qui le conduit à être reçu à la Spéciale en 1937 parmi les plus jeunes. En 1939, il rejoindra Saumur comme jeune officier du Train en école d'application puis à l'issue son unité. A la suite d'un accident grave de santé, il ne participera pas à la bataille de France mais rejoindra volontairement, près de Paris, le centre d'organisation automobile n°2 où il sera l'un des acteurs majeurs du repli en bon ordre de cette unité vers le sud-ouest. Affecté dans l'Armée d'armistice, il rejoindra à Tarbes la 17^e compagnie du train. Il connaîtra alors un début de carrière original puisque, tel Janus, il exercera son commandement de peloton tout en s'engageant de plus en plus dans les actions de résistance, participant initialement au camouflage de matériels vis-à-vis de l'occupant, puis dans le renseignement, où il deviendra chef du réseau Sud-Ouest « Alibi » dès décembre 1942, une de ses agents étant d'ailleurs sa toute jeune épouse. Ses missions le conduiront jusqu'en Bretagne, lui faisant connaître à certains moments les plus grands dangers. Volontaire, homme de caractère, il a été l'un des acteurs de la résistance qui ont permis la libération de la France. Puis comme officier de renseignement, il sera détaché auprès de l'armée américaine pour une participation active des combats en Lorraine, en Allemagne et jusqu'en Autriche, où il sera le premier officier français à pénétrer dans le camp de Manthausen. A ce titre, outre la croix de Chevalier de la Légion d'honneur et la médaille de la Résistance, il sera décoré par les Britanniques et les Américains de la military cross et de la bronze star medal.

En 1945, dans cette armée renaissante, il sera affecté comme instructeur dans la toute jeune École d'Application du Train à Tours puis à Saint-Cyr Coëtquidan. Muté en Allemagne, il sera désigné pour commander une compagnie à Radolfzell. Ses connaissances linguistiques étant reconnues, entre deux affectations il sera appelé à suivre un stage aux États-unis. Il connaîtra alors une série d'affectations le conduisant en France, en Grande-Bretagne, puis en Algérie où il prendra le commandement du 585^e bataillon de marche du Train. A la sortie de l'École de Guerre, il sera nommé attaché de Défense interarmées au Brésil devenant un acteur majeur du contrat d'achat des avions Mirage pour « l'Air Force brésilienne ». A ce titre, il sera distingué par le gouvernement brésilien. De retour en métropole, il rejoindra Metz comme commandant du Train de la 6^e région militaire puis Paris. Nommé inspecteur du Train en 1973, riche de son expérience, il imprimera sa marque en dynamisant les fonctions logistiques et mouvement pour donner un allant nouveau aux unités, leur permettant de se placer naturellement dans la vaste organisation de la 1^{re} armée française. Simultanément il s'attachera à mettre en valeur le patrimoine de l'arme du Train à travers son musée. Par son action, les unités seront réorganisées en régiments et pourvues d'étendards. Avec une égale énergie, il stimulera les jeunes officiers pour qu'ils acquièrent encore plus un esprit interarmes. Elevé au rang et appellation de général de corps d'armée, cette carrière ne pouvait se terminer sans être désigné dans une nouvelle responsabilité internationale comme chef de la mission militaire française auprès du commandement suprême allié en Europe à Mons.

Soldat passionné par son métier, cavalier de haut niveau, homme de cœur, soucieux de dynamiser chaque mission dans une vision globale, polyglotte chaque fois que nécessaire, il a été un exemple permanent pour ceux qui l'ont côtoyé ou ont été sous ses ordres, bousculant la routine et les hésitants avec panache. Commandeur de la Légion d'honneur, de l'Ordre National du Mérite, cité au feu, distingué par les alliés et puissances amies, le général de corps d'armée Pierre Lallart est décédé le mercredi 30 septembre 2009.

Riche d'un jardin secret, il deviendra un peintre reconnu l'âge venant. Cela lui apportera une réputation internationale, puisque son inscription au bénézit, ouvrage de référence, outre de nombreux prix internationaux, sera la juste reconnaissance de son talent commencé très jeune. Soldat exemplaire, il aura su montrer également un égal talent dans un autre domaine.

Général de division (2S) Farbos - Président de la FNT.



*Volontaire,
homme de
caractère,
il a été un
des acteurs
de la
résistance
qui ont
permis la
libération
de la France*

Décorations

- Médaille de la Résistance
- Décoré par les Britanniques et les Américains de la military cross et de la bronze star medal
- Commandeur de la Légion d'honneur
- Commandeur de l'Ordre National du Mérite

In memoriam

Colonel Jean-Pierre DULAU Compagnon de la Libération



Décédé le 21 décembre 2009, le colonel Jean-Pierre Dulau est né le 5 décembre 1912 à Montfort (Landes).

Après des études supérieures de commerce à Bordeaux, il effectue son service militaire en 1932, passe le concours de la PMS et entre à l'école de Saumur, dans la sous-section train. Sous-lieutenant en 1934, il sert au 124^e escadron du train à Epinal.

Promu lieutenant en 1936, il est affecté au 122^e escadron du train à Metz. Il prend part à la campagne de France 1939-1940 comme adjoint à un commandant d'unité au sein du groupe de transport 505 avant d'être affecté à la 802^e compagnie du train qui embarque pour la Norvège, dans le cadre de l'opération Narvik (avril- juin 1940).

Rentré en Angleterre, puis en France, il participe à l'organisation du camp retranché de Brest au moment où survient l'armistice. C'est alors que son destin bascule. Il embarque sur le paquebot Meknès pour rallier l'Angleterre, rejoint le général de Gaulle et s'engage dans les Forces françaises libres (FFL). On est encore en juin 1940, il est lieutenant.

Il est placé à la tête de la 101^e compagnie du train et embarque avec elle sur le paquebot Westerland, au sein du corps expéditionnaire partant pour Dakar.

Dès lors, il participe à toutes les opérations menées par les FFL à partir du sol africain jusqu'à la campagne de France, en passant par le Moyen-Orient et l'Italie.

Après les opérations de Dakar et de Rufisque, il débarque au Cameroun. Sa compagnie est incorporée à la brigade française d'Orient, placée sous le commandement du colonel Monclar. Il embarque à Douala (Cameroun) le 25 décembre 1940 pour la Sierra Leone pour arriver à Port Soudan (Soudan Anglo- Egyptien) en février 1941, en ayant fait le tour de l'Afrique.

Avec ses camions à peine débarqués, un conducteur par véhicule et seul officier de sa compagnie, il va transporter les éléments de la brigade d'Orient sur 400 km de pistes difficiles et participer à la prise de Keren et à la campagne d'Erythrée. Il transporte la colonne motorisée de la 13^e demi-brigade de la Légion Étrangère (13^e DBLE) entre le Tchad et le Soudan. Après les opérations d'Erythrée, il embarque avec sa compagnie pour Suez et la Palestine où il arrive le 20 mai 1941, puis entre en Syrie le 7 juin. Il passe 6 mois dans un contexte confus découlant d'une situation franco-française tendue (troupes locales restées fidèles à Vichy) et de la rivalité avec les Anglais. Il est promu capitaine en juillet 1941. Le 25 décembre 1941, à la tête du 1^{er} escadron du train, qui constituera le train de la 1^{re} DFL, il part pour la Libye et participe, au cours de l'année 1942, aux campagnes de Libye, Cyrénaïque, Egypte où il est remarqué pour la parfaite organisation et le rendement de son unité. Il prend part aux combats de Marsa-Matrouh en Cyrénaïque, à la défense héroïque de Bir-Hakeim en mai-juin 1942 et à la bataille d'El-Alamein en octobre.

In memoriam

Toujours avec la 1^{re} DFL, il participe à la campagne de Tunisie en 1943, (nommé chef d'escadron le 1^{er} juin) et à la campagne d'Italie, au cours desquelles il fait encore la preuve de ses hautes qualités de chef et d'organisateur, accomplissant les missions de ravitaillement et de transport dans des conditions pénibles et périlleuses avec un minimum de pertes en vies humaines et en matériel.

Puis, après un débarquement à Cavalaire en août 1944, il prend part à la campagne de France jusqu'aux Vosges et en Alsace, avant d'être réorienté dans la 2^e campagne des Alpes, jusqu'à Coni en Italie par le massif d'Aythion. Promu lieutenant-colonel en juillet 1945, il est affecté au 27^e escadron du train à Alger.

De 1952 à 1954, il suit les cours de l'École Supérieure de Guerre (66^e promotion) puis de 1954 à 1958, occupe la fonction de chef d'état-major de la base militaire interarmées au Maroc.

En octobre 1958, pour raisons familiales, il prend sa retraite avec le grade de colonel, interrompant, à 46 ans, une carrière qui l'aurait sûrement conduit à des postes de responsabilité importants dans le Train et aux étoiles. Il aura une seconde carrière dans le civil, en Tunisie, dans une société de sondages-injections-forages (construction de puits, de barrages) dont il deviendra directeur général en 1963.

Il s'est retiré à la fin de sa vie à Vichy, continuant de s'investir dans les associations patriotiques, notamment dans l'Association des Français Libres, pour honorer la mémoire de ses compagnons d'armes.

En juin 1988, il était venu à Tours, à l'EAT, commandée alors par le général Bourillot, pour assister au baptême d'une promotion d'EOR qui prenait le nom du soldat Yves Lebon, conducteur dans la 101^e compagnie auto qu'il commandait et mort au champ d'honneur le 9 juin 1942 à Bir-Hakeim.

Ses obsèques se sont déroulées le 29 décembre 2009 à Vichy, en présence notamment du sous-préfet de Vichy, de représentants de la municipalité, de la SEMLH (section de l'Allier). Le général Bourillot, venu à titre personnel, représentait l'arme du Train et une section en armes de la base aérienne de Varennes-sur-Allier rendait les honneurs militaires.

Décorations

Décorations françaises :

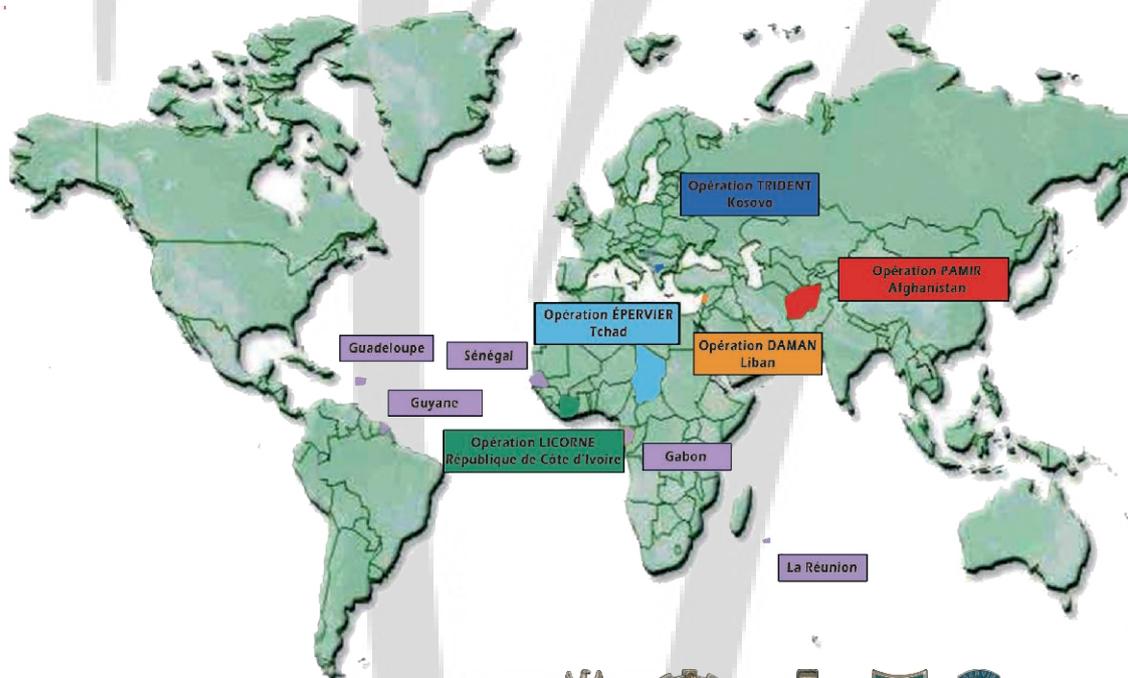
- Commandeur de la Légion d'Honneur (1990) ;
- Compagnon de la Libération (décret du 16 octobre 1945) ;
- Croix de Guerre 1939-1945 (2 citations) ;
- Médaille de la Résistance ;
- Médaille coloniale avec agrafes « Erythrée », « Libye », « Tunisie » ;
- Médaille commémorative des opérations de sécurité et de maintien de l'ordre en AFN.

Décorations étrangères :

- Legion of Merit (EU) ;
- Reconnaissance Norvégienne ;
- Commandeur du Micham Iftikat (Maroc) : Mérite Syrien.

OPEX et MCD majeures

Sept. 2009 - août 2010



Opération LICORNE **République de Côte d'Ivoire**



Le 121^e RT a projeté, depuis septembre 2009, 90 hommes afin de ravitailler les forces et d'effectuer des missions d'appui-mouvement.

De juillet 2009 à octobre 2009, le 515^e RT arme un peloton de transport-manutention du BATLIC.

Le 519^e RT a envoyé un détachement d'intervention lagunaire de septembre 2009 à juin 2010 et un détachement groupe de manutention de septembre 2009 à mars 2010.

Du 15 juin au 15 octobre 2010, le 517^e RT arme un peloton de transport et une escouade porte-char.

Le 516^e RT envoie un peloton de transport au sein de la compagnie de commandement et de logistique interarmées en République de Côte d'Ivoire d'octobre 2009 à février 2010.

Opération PAMIR **Afghanistan**



Le 516^e RT envoie un peloton de circulation routière au sein de l'unité multifonction logistique (UML) du BCS PAMIR d'août 2009 à octobre 2009 pour mission d'appuyer la mise en place de la Task Force Lafayette. Il envoie également un peloton de circulation routière au sein de l'UML du BCS PAMIR en Afghanistan à compter d'avril 2010 pour mission principale l'escorte des convois.

D'octobre 2009 à mars 2010, le 515^e RT participe à l'armement du BCS PAMIR à hauteur de 16 militaires, puis 37 de mars à août 2010.

Le 515^e RT envoie 20 militaires d'avril 2010 à septembre 2010, afin de participer à l'armement des OMLT KANDAK 5 ; le 517^e RT participe également du 26 octobre 2009 au 30 mai 2010.

Le 1^{er} RTP assure le renfort du CFT de manière régulière et le 121^e RT a projeté 80 hommes, depuis septembre 2009, pour des missions de ravitaillement des forces et d'appui-mouvement.

Opération DAMAN Liban



De mai 2009 à septembre 2009, le 515^e RT arme un peloton de transport-manutention.

Du 25 janvier au 25 avril 2010, le 517^e RT arme un peloton de transport.

En renfort du 152^e RI, de janvier à juin 2010, le BCS BFA projette un détachement de 54 militaires au Liban.

Le 1^{er} RTP y assure l'une de ses nombreuses missions de renfort du CFT à hauteur de 3 militaires continuellement (principe de relève : auto relève tous les 4 à 6 mois pour l'ensemble des détachements).

Le 121^e RT a projeté, depuis septembre 2009, 90 hommes afin de ravitailler les forces et d'effectuer des missions d'appui-mouvement.

Opération TRIDENT Kosovo



De juin 2009 à septembre 2009, le 515^e RT arme la composante acheminement et renforts de l'UCL du BCS KFOR.

Du 20 janvier au 20 avril 2010, le 517^e RT arme un peloton de transport.

De janvier à fin juillet 2010, 2 officiers et 5 sous-officiers du 15^e BT assurent la poursuite de la mission HQ KFOR/REPFRANCE au Kosovo.

Le 121^e RT a projeté de manière régulière de nombreux détachements, 100 hommes depuis septembre 2009, afin d'assurer des missions de ravitaillement des forces et d'appui-mouvement.

Opération ÉPERVIER Tchad



En renfort du 3^e RH, de janvier à juin 2010, le BCS BFA projette un détachement de 29 militaires au TCHAD.

Le 1^{er} RTP participe à l'opération ÉPERVIER en effectuant du transit aérien, de la LPA et du largage au profit des EFT et en renfort du CFT. Un détachement d'environ de 8 militaires s'y relaie tous les 4 à 6 mois.

Le 1^{er} RTP participe également à l'opération MINURCAT au Tchad en effectuant des missions de transit et LPA et en renforçant le CFT, en projetant continuellement une douzaine de militaires.

Le 519^e RT projette un détachement groupe de manutention EUFOR-TCHAD d'octobre 2009 à décembre 2010.

Depuis septembre 2009, 45 hommes du 121^e RT ont été projetés, afin de ravitailler les forces et d'effectuer des missions d'appui-mouvement.

Missions de courte durée



Le 1^{er} RTP projette au Gabon pour des missions de transit aérien et LPA un détachement de 11 militaires de manière régulière (principe d'auto relève).

Le 516^e RT arme une unité PROTERRE au sein du 41^e BIma en Guadeloupe à compter de mai 2010.

Le 517^e RT participe aux renforts PROTERRE à la Réunion du 21 septembre 2009 au 30 mars 2010 et en Guadeloupe de mai à septembre 2010.

Le 519^e RT détache en Guyane un groupement de transport maritime et fluvial de septembre 2009 à mai 2010 à hauteur de 5 militaires. Les mêmes effectifs sont projetés au Sénégal de septembre 2009 à juin 2010 (détachement amphibie du 23^e BIma) et au Gabon de septembre 2009 à juin 2010 (détachement amphibie de 6^e BIma).

La ressource humaine

Effectifs par régiment
(DUO 2010 toutes spécialités confondues et hors complément)

121e REGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	47	268	744	1059	0	1	4	5

1er REGIMENT DU TRAIN PARACHUTISTE	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	52	258	460	770	0	5	47	52

503e REGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	51	246	657	954	0	3	36	39

511e REGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	52	240	633	925	0	3	31	34

515e REGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	54	276	747	1077	0	4	28	32

516e REGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	39	198	573	810	0	1	5	6

517e REGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	45	169	471	685	0	2	22	24

519e REGIMENT DU TRAIN	PERMANENTS				CIVILS			
	OFF	SOFF	MDR	Total	I	II	III	Total
	33	147	335	515	0	2	22	24

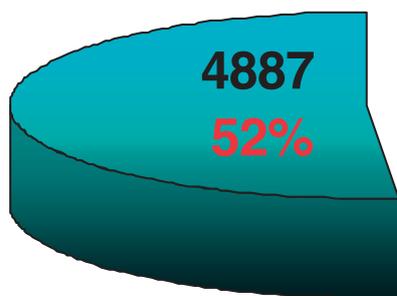
La ressource humaine

Répartition des effectifs du domaine mouvements-ravitaillements

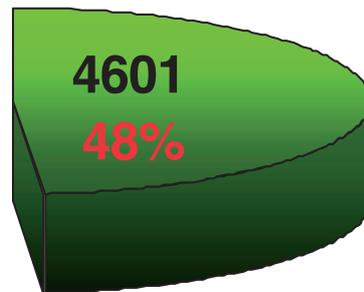
Le domaine mouvements-ravitaillements au DUO 2010

Répartition des effectifs MVT

Autres chantiers



Chantier MVT-RAV
8 régiments



Calendrier des réorganisations

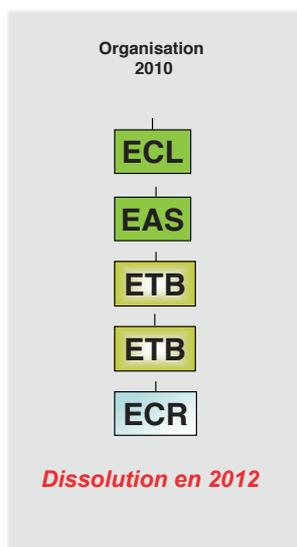
Pour l'année 2010, les mesures de réorganisation des régiments du Train sont les suivantes :

- Les escadrons de circulation routière adoptent une structure quaternaire à l'exception de celui du 503^e RT qui récupère son 4^e peloton à l'issue de son déménagement à Nîmes ;
- La composante ravitaillement est mise en cible sur des structures homogènes, en intégrant notamment les PRR, et perd un escadron de ravitaillement ;
- La composante « transport de blindés » est mise en cible en passant de 6 escadrons à 4 escadrons homogènes (2 équipés de porteurs 100 t et 2 équipés de porteurs 50 t) ;
- Un état-major tactique appui mouvement est créé au sein du 121^e RT.

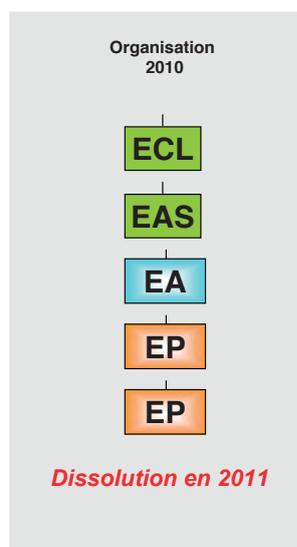
En 2011, la réorganisation des régiments de l'Arme se traduira par les mesures suivantes :

- Le 519^e RT sera dissous tandis qu'un OVIA Terre récupérant l'un de ses escadrons portuaires sera créé à Toulon et portera le nom de 519^e GTM ;
- Le 503^e RT déménagera à Nîmes ;
- La composante « transport » sera mise en cible (perte de 3 structures de commandement d'escadron) sur des structures homogènes et réparties au sein de l'ensemble des régiments ;
- L'escadron de circulation routière du 503^e RT adoptera une structure quaternaire ;
- Les groupes de commandement de base (GCB) ainsi que les groupes de commandement de zone (GCZ) des régiments seront mis en cible sur leur structure définitive.

517^e RT



519^e RT



519^e GTM*



*: **519^e Groupe de Transit Maritime**. Basée à Toulon, cette formation naîtra de la fusion du centre de coordination de transit maritime et d'un escadron portuaire provenant du 519^e RT constitué notamment de quatre pelotons portuaires.

D'un effectif de 332 militaires et 26 civils, cet organisme sera directement subordonné au centre multimodal des transports (CMT).

SYNTHESE

	121 ^e RT	503 ^e RT	515 ^e RT	511 ^e RT	516 ^e RT	1 ^{er} RTP	TOTAL (horizon 2012)	PERTE
ER	2	1	2	1	1		7	-1
ET	1	1	1	1	1		5	-3
ETB		1		1	2		4	-2
ECR	1	1	1	1	1		5	-5
ELA						3	3	0
EP		1					1	-1
EA							0	-1

ER : escadron de ravitaillement

ET : escadron de transport

ETB : escadron de transport de blindés

ECR : escadron de circulation routière

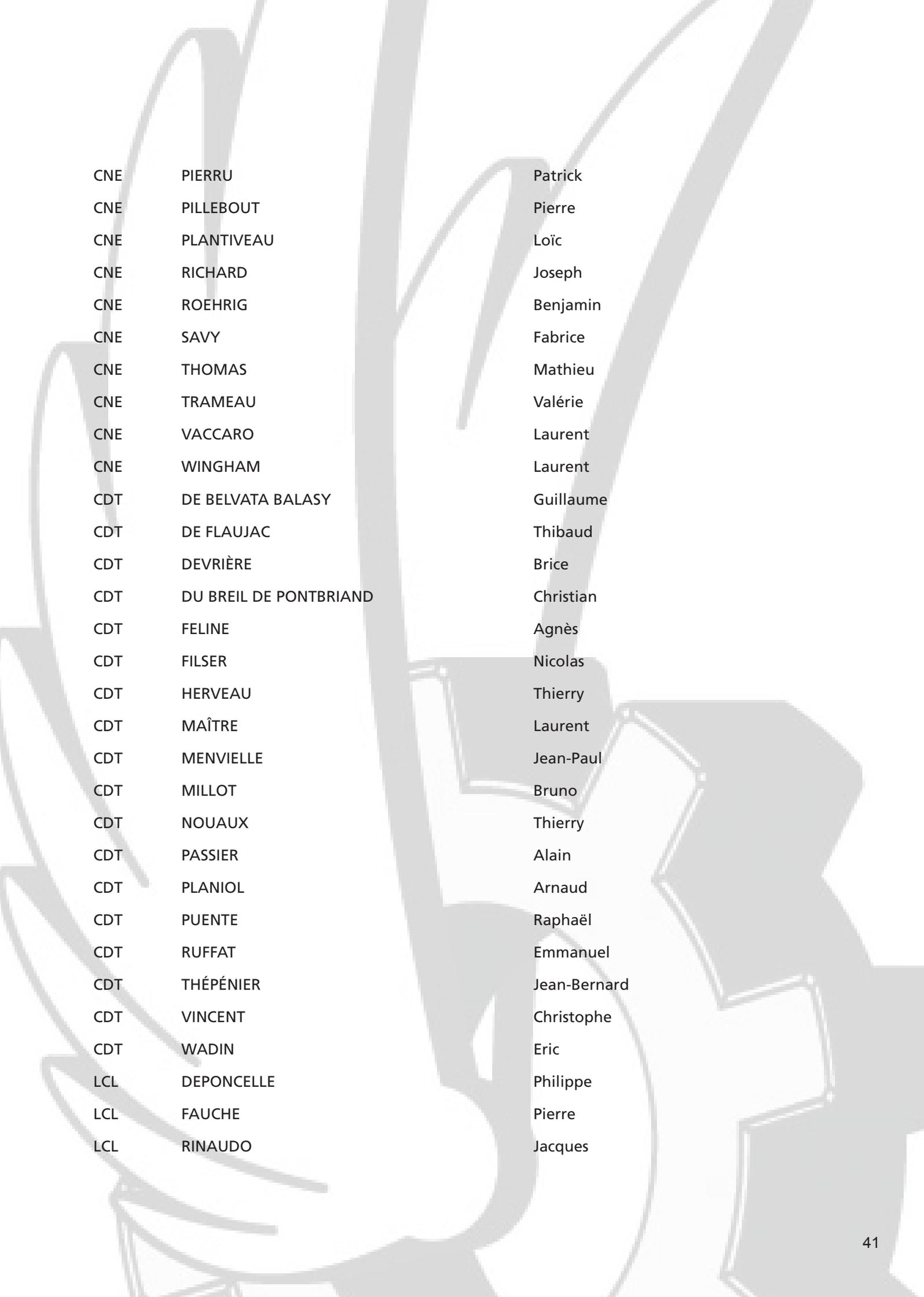
ELA : escadron de livraison par air

EP : escadron portuaire

EA : escadron amphibie

Avancement 2009

CNE	ALI-BEN-YOUMA	Pédro
CNE	BERNEDE	Jérôme
CNE	BERTRAND	Emmanuel
CNE	BERTRAND	Frédéric
CNE	BESSON	Marc
CNE	BRISSET	Christelle
CNE	CARRIÈRE	Simon
CNE	CHARTON	Alexandre
CNE	CHEVALIER	David
CNE	DE ROHAN CHABOT	Bruno
CNE	DELPECH	Olivier
CNE	DEMERCASTEL	Denis
CNE	DHOURY	David
CNE	DUGAIN	François
CNE	FELLI	François
CNE	GAUDILLAT	Pascal
CNE	GONZALEZ	Noël
CNE	GRANGER	Michel
CNE	GUÉLÉ	David
CNE	GUILBAUT	Julien
CNE	GUILLEUX	Marc
CNE	GUSTAVE	Jérôme
CNE	HACIA	Grégory
CNE	JOANCHICOY DIT ARNAUDE	Laurent
CNE	LAZARE	Eric
CNE	LE BIGOT	François-Régis
CNE	LEVADOUX	Jean
CNE	LOUIS	Dominique
CNE	LUBRANO	Charles-Marie
CNE	MARCOS	Arnaud
CNE	OLIE	Benoît



CNE	PIERRU	Patrick
CNE	PILLEBOUT	Pierre
CNE	PLANTIVEAU	Loïc
CNE	RICHARD	Joseph
CNE	ROEHRIG	Benjamin
CNE	SAVY	Fabrice
CNE	THOMAS	Mathieu
CNE	TRAMEAU	Valérie
CNE	VACCARO	Laurent
CNE	WINGHAM	Laurent
CDT	DE BELVATA BALASY	Guillaume
CDT	DE FLAUJAC	Thibaud
CDT	DEVRIÈRE	Brice
CDT	DU BREIL DE PONTBRIAND	Christian
CDT	FELINE	Agnès
CDT	FILSER	Nicolas
CDT	HERVEAU	Thierry
CDT	MAÎTRE	Laurent
CDT	MENVIELLE	Jean-Paul
CDT	MILLOT	Bruno
CDT	NOUAUX	Thierry
CDT	PASSIER	Alain
CDT	PLANIOL	Arnaud
CDT	PUENTE	Raphaël
CDT	RUFFAT	Emmanuel
CDT	THÉPÉNIER	Jean-Bernard
CDT	VINCENT	Christophe
CDT	WADIN	Eric
LCL	DEPONCELLE	Philippe
LCL	FAUCHE	Pierre
LCL	RINAUDO	Jacques

Départs en retraite

LTN	DELCROS	Gwendal
LTN	GRUN	Julien
LTN	VOLPERT	Konstantin
CNE	BEAUVAIL	Jean-Luc
CNE	BLENEAU	Patrick
CNE	CROS	Romain
CNE	DE LAFORCADE	Thomas
CNE	DENECHERE	Emilie
CNE	EUGÈNE	Christopher
CNE	GATEAU	Pierrick
CNE	JUBEAU	Frédéric
CNE	LAZARE	Eric
CNE	LECLERC	Jean-Baptiste
CNE	LICHTEROWICZ	Frédéric
CNE	LULLIER	Dany
CNE	MADRUGA	Gilbert
CNE	MAILLARD	Eric
CNE	MALLET	Dominique
CNE	MONOT	Gaël
CNE	ODINOT	Stéphane
CNE	QUILLIOU	Lionel
CNE	RATOUIS	Alain
CNE	RIBES	Patrick
CNE	ROTHENBURGER	François
CNE	THOMAS	Jean-Charles
CNE	VIGIER	Jean-Marc
CDT	BREHERET	Philippe
LCL	BAILLARD	Alain
LCL	CADE	Michel
LCL	FOURNIER	Thierry
LCL	GIRAUD	Jean
LCL	GOLOUBTZOFF	Boris
LCL	LE GAL	Christian
LCL	LE ROUX	Christophe
LCL	MICHINEAU	Eugène
COL	BARDOUX	Serge
COL	IRIMIA	Daniel
COL	LAHONDES	Serge
COL	VALLEE	Marc

Plan annuel de mutation 2009

			AFFECTATION ACTUELLE	AFFECTATION PRÉCÉDENTE
LCL	ABT	Michel	EM BFA	EM RTNE
CNE	AIT CHALLAL	Farid	ECOMIL BOURGES - CIEC CHATEAUROUX	ECO LOG TRN - CIEC CHATEAUROUX
CNE	ALI-BEN-YOUMA	Pédro	EM ARMEES - SS CHEFF RI	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT
COL	AMI	Jean-Yves	CFT	601e RGT CIRC ROUT
CNE	ANDRIEU	Aymeric	ECO ST CYR COETQ	503e RGT TRN
COL	ANTONELLI	Patrice	ECOMIL BOURGES	CCTM
LCL	AUBRIOT	Frédéric	CSN TOURS	DRH AT
LCL	AUGEREAU	Pierre-Ludovic	515e RGT TRN	ECO LOG TRN
LTN	AUMONNIER	Amaury	ENSOA	601e RGT CIRC ROUT
COL	BACQUET	Jean-Marc	CRR-FR	EM ARMEES
CNE	BADIN	Alexandre	GREM	BCS BFA
CDT	BAILLOT	Sébastien	DCMAT	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT
CNE	BAIN	David	ECOMIL BOURGES - CIEC MOURMELON	ECO LOG TRN - CIEC SISSONNE
CDT	BALGA	Thierry	CFT	516e RGT TRN
SLT	BARBET	Alexandre	ECOMIL BOURGES - ELEVES	6e RCS - OLT 601RCC
CDT	BARBIER	Philippe	ECOMIL BOURGES - CDT CIEC	ECO LOG TRN - CIEC MOURMELON
CDT	BARBOT	Sébastien	COLLEGE I A DEF ELEVES	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
CNE	BAREIL	François	57e BI	ECO ST CYR COETQ
LCL	BARRIERE	Eric	EM FORCES n°3	SERV MOY GEN - CAD MAISONS LAFFITTE
LCL	BENOIT	Vincent	EM 1e BL	CCTM - DISTRICT TRANSIT IA MEDITER
CNE	BERTRAND	Frédéric	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT	ECO LOG TRN
LCL	BIBARD	Didier	CFT	1er RHC
CNE	BLANCHET	Damien	511e RGT TRN	BAT QG CRRE
COL	BLANCHON	Christian	EM RTNE	CFLT
LTN	BODILIS	Frédéric	515e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
CNE	BOITIER	Jean-Philippe	ECOMIL BOURGES	RIMaPP
COL	BONNET	Bernard	EM ARMEES	CRR-FR
CNE	BOTTE	Hervé	GTAPI	503e RGT TRN
LCL	BOULERY	Alain	CFT	519e RGT TRN
CNE	BOULME	Fabrice	2e RGT DRAGONS	ECO LOG TRN
CNE	BOULOGNE	Christiane	ECOMIL BOURGES - CIEC LA VALBONNE	ENSOA
CDT	BOURBOULON	Pierre-Yves	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE	EM FORCES n°2
LCL	BOURROUET	Jean	EM ARMEE TERRE	601e RGT CIRC ROUT
CDT	BOUTELOUP	Michel	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
CNE	BREYNAERT	Cédric	503e RGT TRN	601e RGT CIRC ROUT
CNE	BRUSTEAU	Johann	GRCA	515e RGT TRN
CNE	BUFFET	Guillaume	ECO ST CYR COETQ	121e RGT TRN
CDT	BUREAU	Nicolas	CCTM	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT
CNE	BURETTE	Sébastien	515e RGT TRN	601e RGT CIRC ROUT
LCL	BUSCH	Eric	526e BTRN	CRR-FR

			AFFECTATION ACTUELLE	AFFECTATION PRÉCÉDENTE
CNE	CAILLET	Pierre	1er RGT MED	ENSOA
LTN	CAMUSET	Emilie	516e RGT TRN	601e RGT CIRC ROUT
LCL	CAPLIER	Philippe	EM ARMEE TERRE	511e RGT TRN
LCL	CARRÉ	Xavier	CTTS	CFLT
CNE	CARRERA	Philippe	ENSOA	BASE TRST I A - DIST TRANSIT LE HAVRE
CNE	CASTAING	Romain	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
LCL	CAU	Bernard	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
CNE	CHABERT	Laurent	2e BSC	DPSD METRO - DSI REGION PARISIENNE
LCL	CHARIGLIONE	Jean-Jacques	EM 1e BL	GSLCAT MARSEILLE
LCL	CHARLES	Philippe	DCMAT	GTAPI
CNE	CHASTAIN	Florian	1er RGT MED	517e RGT TRN
LTN	CHAUVEAU	Cyrille	UIISC n°7	601e RGT CIRC ROUT
CNE	CHENY	Cédrick	CFT	503e RGT TRN
CNE	CHEVALIER	David	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
CNE	CIECHOWSKI	Even	GTAPI	511e RGT TRN
LTN	CLARINARD	Mickaël	511e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
LCL	CLAUDE	Serge	CCTM - DISTRICT TRANSIT IA MEDITER	EM ARMEE TERRE
COL	CLERC	Erwan	CDEF	CFLT
CNE	COILLIOT	François	43e RGT INF	601e RGT CIRC ROUT
LCL	COLARD	Patrick-Henry	SDFE	ECO LOG TRN
LTN	COLAS	Noémie	516e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
LCL	COLLOMBON	Eric	DC DIRISI	GSBDD BESANCON
LCL	COLLOT	Bruno	PPE - PC HRF - MUNSTER	CEERAT
LCL	COMAS	Michel	CRR-FR	DCMD - ESTONIE
LCL	COMBAL	Frédéric	EM ARMEE TERRE	DCMAT
CNE	COMERRE	Matthieu	516e RGT TRN	601e RGT CIRC ROUT
LCL	COPPOLANI	Pascal	511e RGT TRN	EM 6e BLB
LCL	CORREA	Christophe	121e RGT TRN	DRH AT
CNE	COSSON	Benoît	1e BSC	503e RGT TRN
CNE	COUDREAU	Marc	ECOMIL BOURGES	515e RGT TRN
LCL	CREPIN	Thierry	EM 1e BL	CFLT
CNE	CRETINON	Jean	GSBDD BESANCON	503e RGT TRN
LCL	CUDENNEC	Patrice	CFT	CFLT
LTN	CURCULOSSE	Antoine	9e BMAT	ECO LOG TRN ELEVES
CDT	DA VEIGA	Jean-Christophe	515e RGT TRN	EM 2e BL
CNE	DARGASSIES	Jean-Michel	CSEM	GPT SMA POLYNESIE
CNE	DARNAUD	Didier	54e RGT TRS	601e RGT CIRC ROUT
CNE	DE CHASTELLUX	Philibert	515e RGT TRN	ENSOA
LTN	DE FARCY DE PONTFARCY	Aymeric	515e RGT TRN	601e RGT CIRC ROUT
COL	DE MOULINS D'AMIEU DE BEAUFORT	Frédéric	INSP ARMEE TERRE	EM 2e BL
LCL	DEBEAUVAIS	Yvon	EM BSPP	CENZUB
LTN	DECHERF	Eric	ENSOA	ECO LOG TRN ELEVES

			AFFECTATION ACTUELLE	AFFECTATION PRÉCÉDENTE
LTN	DECKMYN	Guillaume	BAT QG CRRE	ECO LOG TRN ELEVES
LCL	DEFRANCHI	Albert	ECOMIL BOURGES - CDT CIEC	ECO LOG TRN - COMMANDEMENT DES CIEC
LTN	DELAVAUT	Eric	EM 1e BL	ECO LOG TRN ELEVES
LTN	DELMER	Sébastien	517e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
LTN	DELORD	Arnaud	503e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
LTN	DELORME	Thibault	503e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
CDT	DEMANGE	Daniel	511e RGT TRN	CENT ENT POSTES CDT
CNE	DEMOLLE	Serge	121e RGT TRN	526e BTRN
LCL	DENIS	André	CFT	6e RCS
LCL	DEPRE	Bruno	DIV LOG AMONT - MONTLHERY	CFLT
CNE	DESOBRI	Hervé	GSBDD NANCY ANT BASE SOUT ESCA SOUTIEN	GSBDD NANCY
CNE	DEVAUX	Pierre-Raymond	CFT	601e RGT CIRC ROUT
CNE	DHOURY	David	EMIAFE	515e RGT TRN
LCL	DIDIERDEFRESSE	Thiery	DRH AT	601e RGT CIRC ROUT
CDT	DOLO	Christophe	CENTRE EUROPEEN DE GUERRE INTERARMEES	519e RGT TRN
LCL	DOMMARTIN	Marcel	515e RGT TRN	CFLT
CNE	DOSIERE	Gaël	EM FORCES n°3	601e RGT CIRC ROUT
LTN	DUBOIS	Jean-Jacques	CCPF	DRH AT
LCL	DUBOST	Jean-Marc	ECOLE ETAT MAJOR	EM 27e BIM
CNE	DUCHATEAU	Nicolas	EM FORCES n°1	601e RGT CIRC ROUT
CNE	DUGAIN	François	GAMSTAT	OSA
CNE	DUHAMEL	Jacky	EM RTSO	2e BSC
LTN	DURAND	Jean-Michaël	ENSOA	ECO ST CYR COETQ
SLT	DUSSERRE	Cédric	ECOMIL BOURGES - ELEVES	BFAO
CDT	DUVAL	Samuel	COLLEGE I A DEF ELEVES	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
CNE	DUVAL	Benjamin	1er RGT MED	601e RGT CIRC ROUT
COL	ETIENNE	Patrick	CFT	EMIAFE
COL	EUDELIN	Eric	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
CNE	FELBLINGER	Coralie	BCS BFA	EM BFA
CNE	FELLI	François	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT	EM 11e BRIG PARACHUTISTE
LCL	FERRERES	Jean	EM RTNO - BUR REG I A LOGEMENT MILITAIRE	EM RTNO
LTN	FERTEY	Guillaume	503e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
LCL	FIEVET	Thierry	PPE - PC HRF THESSALONIQUE	CRR-FR
CDT	FILSER	Nicolas	COLLEGE I A DEF ELEVES	DIV ELEVES - CESAT SCOL FUAK HAMBOURG
SLT	FISCHER	Aurore	EMSAM ELEVES	ECO ST CYR COETQ ELV - EMCTA
LTN	FLAMEN	Valentine	3e RGT MED	ECO LOG TRN ELEVES
COL	FLEURET	Vincent	DRH AT	503e RGT TRN
CNE	FLODROPS	Marc	BUR INFRA OPS	ECOMIL BOURGES
LCL	FONTAINE	Laurent	519e RGT TRN	COLLEGE I A DEF ELEVES
CDT	FOUILLOUX	Nicolas	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE	ECO ST CYR COETQ
LCL	FOURRE	Philippe	CFT	601e RGT CIRC ROUT
LCL	FOUYET	Pascal	PPE - AMBASSADE DU QATAR	DRH AT
LCL	FRAIGNE	Philippe	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN

			AFFECTATION ACTUELLE	AFFECTATION PRÉCÉDENTE
LTN	FRANCQUEVILLE	Ludovic	516e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
LTN	FREY	Emilien	511e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
CDT	FRIEDRICH	Gérald	COLLEGE I A DEF ELEVES	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
CDT	FULPIN	Rémi	EM 1e BL	2e BSC
LTN	GALLIOT	Olivier	EM 1e BL	515e RGT TRN
LTN	GALOUZEAU DE VILLEPIN	Hubert	1er RTP	ECO LOG TRN ELEVES
CDT	GEFFROY	Pierre-Axel	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE	CRR-FR
LTN	GIANOLA	Jean-René	CTTS	CFLT
LCL	GILISTRO	Thierry	PPE - COMJFC NAPLES	ECO LOG TRN
LTN	GILLIOT	Christophe	517e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
CNE	GIRAUD	Johann	526e BTRN	516e RGT TRN
CNE	GIROUD	Jean-Claude	GSBDD DJIBOUTI - ACCUEIL 17811C	CMFP
CNE	GLETTY	Olivier	EM RTNE	GPT SERV BSPP - PREFECTURE DE POLICE HB
LCL	GOSSET DE LA ROUSSERIE	Christophe	EM RTIDF	EM RTNO
LCL	GOUZÉ	Antoine	EM ARMEE TERRE	15e BTRN
CNE	GRAFF	Thierry	RIMaPP	ECO LOG TRN - CIEC LA VALBONNE
COL	GRAMMATICO	Daniel	PPE - NATO SIGNAL BATTALION 2 - NAPLES	CDT OPS SPEC
CNE	GRESSET	Renaud	511e RGT TRN	EM 2e BL
CNE	GUÉLÉ	David	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
CNE	GUERARD	Jean-Luc	CFT	6e RCS - OLT 601RCC
LCL	GUERIN	Christophe	DIV LOG AMONT - MONTLHERY	121e RGT TRN - OLT CFLT
CDT	GUILBERT	Cyril	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE	517e RGT TRN
CNE	GUILHEMJOUAN	Bernard	ECO ST CYR COETQ	ENSOA
ASP	GUY	Christophe	EMSAM ELEVES	8e RGT TRS
CNE	HACIA	Grégory	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
LCL	HAUTOY	Raphaël	503e RGT TRN	EM 2e BL
LCL	HECKEL	Jean-Luc	PPE - DJSE HQ HEIDELBERG	CFLT
CNE	HELIE	Hugues	EM 1e BL	519e RGT TRN
CNE	HEMBERT	Romuald	ECO ST CYR COETQ	517e RGT TRN
LCL	HEMMERLE	Pascal	ENSOA	515e RGT TRN
CDT	HERVEAU	Thierry	COLLEGE I A DEF ELEVES	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
CNE	HIDASI	Frédéric	DPSD	601e RGT CIRC ROUT
CNE	JACQ	David	526e BTRN	BCS BFA
COL	JACQUEMENT	Jean	EM ARMEES	CFT
CNE	JEHANNO	Thomas	3e BSC	515e RGT TRN
LCL	KLEPKA	Jean-Pierre	2e BSC	121e RGT TRN
LCL	LAPLACE	Jérôme	CRR-FR	CFT
CNE	LAPOIRIE	Eric	CCTM	CFLT
CDT	LAURENT	Vincent	PPE - SHAPE MONS	EM FORCES n°1
COL	LAURENT	Bernard	EM 1e BL	EM CRRE
LCL	LAVIE DE RANDE	Pierre	ECO ST CYR COETQ	EM FORCES n°3
LCL	LAVOIL	Philippe	GPT SERV BSPP - PREFECTURE DE POLICE HB	CIE ADMINISTRATIVE REGIONALE
CNE	LE BELLER	Sébastien	517e RGT TRN	121e RGT TRN
LTN	LE DEUN	Claude	DIRISI RENNES - CIRISI RENNES	42e RGT TRS - COMPAGNIE TEI 1 - RENNES
LCL	LE DIABAT	Alain	ARD	DRH AT

			AFFECTATION ACTUELLE	AFFECTATION PRÉCÉDENTE
CNE	LE FLOHIC	Raphaël	EALAT DAX	ECO ST CYR COETQ
LCL	LE GALLO	Yann	OVIA AIR - CMT	CCTM
LCL	LE GUEVEL	Pierre	CDEF	PPE - MMF JFC BRUNSSUM
CNE	LE MENS	Cédric	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
LCL	LE ROUX	Hervé	ANT CESSON SEVIGNE	CSN TOURS
LCL	LE VOUEDEC	Eric	CFT	28e GR GEO
LCL	LEBRUN	Hervé	STAT - GPT AEROPORTE - RENFORT OFFICIER	PPE - OFF D'ÉCHANGE FORCES CANADIENNES
CNE	LECACHEUR	Louis	EM FORCES n°1	GSBDD BESANCON
CDT	LECOMTE	Sébastien	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE	503e RGT TRN
CDT	LEFEVRE	Richard	CFT	SERV MOY GEN - CAD MAISONS LAFFITTE
LCL	LEFRANCQ	Benoit	EM DEFENSE	DIV HBS - BUR ETUDES NLE CALEDONIE
LTN	LEGENDRE	Michel	EM 27e BIM	CCPF
LCL	LEGROS	Thierry	ECO ST CYR COETQ	CoFAT
LTN	LEMAIRE	Fabien	121e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
LCL	LEMOINE	Frédéric	PPE - AMBASSADE AFRIQUE DU SUD	EM ARMEES - SS CHEFF RI
CNE	LENGAGNE	Olivier	DPSD	515e RGT TRN
CNE	LEPETIT	Sébastien	ECOMIL BOURGES - CIEC CHATEAUROUX	ECO LOG TRN - CIEC CHATEAUROUX
LTN	LESORT	Edouard	515e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
LTN	LESPINASSE	Matthieu	503e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
LCL	LETELLIER	Thierry	CDT ALAT	EM CRRE
COL	L'HOSTIS	Philippe	CTTS	CFLT
CNE	LIMORTE	Marc	ECOLE POLYTECHNIQUE	503e RGT TRN
COL	LOUISFERT	Bruno	519e RGT TRN	CAB CEMAT
LCL	LOYAU	Philippe	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
CNE	LUCE	Gontran	EM 1e BL	511e RGT TRN
LCL	LUCIANI	Jean-claude	DCMD - DJIBOUTI	511e RGT TRN
CNE	MACOMBE	Laurent	CESAT ELEVES - DIR EMSST - ESAT	EM RTSO
CNE	MADIS	Gilles	1er RGT MED	GPT CAMP CANJUERS
COL	MAIGNON	Serge	1er RTP	EM ARMEE TERRE
LTN	MAILLIER	Yannick	4e RGT ETR	ECO TRS ELEVES
CNE	MALERGUE	Guillaume	CFT	515e RGT TRN
CNE	MALLET	Julien	515e RGT TRN	601e RGT CIRC ROUT
CNE	MANCIC	Ivan	EMIAZD NORD	517e RGT TRN
LCL	MAROTEAUX	Gilles	DCMD - REPUBLIQUE TCHEQUE	DIR RENS MIL - PARIS
LTN	MARTIN	Laurent	1er RTP	ECO LOG TRN ELEVES
CNE	MARTINIÈRE	Christophe	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
LTN	MATHIEU	Anne-Sophie	515e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
CNE	MATINA	Anthony	121e RGT TRN	511e RGT TRN
CNE	MAZELIER	Olivier	515e RGT TRN	15e BTRN
CNE	MENARD	Nicolas	DPSD	ECO LOG TRN
CDT	MENVIELLE	Jean-Paul	511e RGT TRN	EM 2e BL
LTN	METIVET	Sophie	121e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
CNE	MEYER	Eric	CTTS	CFLT
COL	MEYER	Pierre	3e RHC	INSP ARMEE TERRE
COL	MICHEL	Georges	CDEF	ECO LOG TRN

			AFFECTATION ACTUELLE	AFFECTATION PRÉCÉDENTE
LTN	MIGNON	Geoffroy	511e RGT TRN	SERV MOY GEN - CAD MAISONS LAFFITTE
CNE	MOISSENET	Eric	CENTAC	STMIA NLE CALEDONIE
CNE	MOLLARD	Matthieu	EM ARMEE TERRE	601e RGT CIRC ROUT
CNE	MONANGE	Julien	1er RTP	601e RGT CIRC ROUT
LTN	MOREAU	Pauline	EALAT LE LUC ELEVES	EALAT DAX ELEVES
CDT	MORICE	Samuel	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE	121e RGT TRN
LCL	MORLET	Jean-Claude	BCS BFA	ECOLE ETAT MAJOR
LCL	MOUNIER	Philippe	SDFE	ECO LOG TRN
LCL	MOYNARD	Eric	CFT	CFLT
LCL	MULLER	Patrick	DRM - CFIAR	PPE - NATO SCHOOL OBERAMMERGAU
CNE	MUSSO	Agnès	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
CNE	NOËL	Jean-Claude	GRS RTNE	1er RGT GENIE
CNE	NOGIER	Franck	EM ARMEE TERRE	121e RGT TRN
CNE	NONNON	Patrick	ECOMIL BOURGES - CIEC SISSONNE	57e BI
SLT	NORMANT	Marie-Jeanne	EMSAM ELEVES	ECO ST CYR COETQ ELV - EMCTA
LCL	ORSETTI	Jean-François	SDFE	ECO LOG TRN
CNE	OUTTIER	Guillaume	CFT	1er RGT MED
CDT	PASSIER	Alain	DRH AT	121e RGT TRN
CNE	PAUCHARD	Kévin	CSEM	515e RGT TRN
COL	PELTIER	Jean-Charles	ECOMIL BOURGES	BCS BFA
CDT	PENAUD	Hervé	ECO TRS	EM RTNO
COL	PERCY	Jean-Pierre	ECOMIL BOURGES	EM 2e BL
SLT	PERROT	Germain	ECOMIL BOURGES - ELEVES	ENSOA
ASP	PERSELLO	Jim	ECO ST CYR COETQ ELV - EMCTA	519e RGT TRN
CNE	PERSON	Xavier	12e BSMAT - DETACHEMENT BRUZ	1er RTP
CNE	PEYROUNY	Gabriel	28e RGT TRS	BCS BFA - COMPAGNIE DE MAINTENANCE
LTN	PEYTAVIN	David	GIACM	2e BSC
CNE	PHILIPPON	Antoine	503e RGT TRN	121e RGT TRN
LTN	PIERRÈS	Apolline	BCS BFA	ECO LOG TRN ELEVES
CNE	PINCK	Frédéric	CFT	601e RGT CIRC ROUT
LCL	PINCZON DU SEL	Dominique	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
LTN	PIRIOU	Glenn	516e RGT TRN	601e RGT CIRC ROUT
CNE	PLANTIVEAU	Loïc	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE	SERV MOY GEN - CAD MAISONS LAFFITTE
COL	POULETTE	Thierry	503e RGT TRN	EM 1e BL
CNE	POURCELOT	Sébastien	6e RCS	6e RCS - OLT 601RCC
COL	POURET	Jean-Baptiste	ECO FR-ALL TIGRE	GAMSTAT - OFF PROGRAMME DETACHES SATORY
CDT	PRADES	Frédéric	CFT	601e RGT CIRC ROUT
CNE	PRÊCHEUR	Gildas	CFT	511e RGT TRN
CNE	PRETEUX	Jérôme	3e RGT MED	121e RGT TRN
COL	PRIGENT	Pierre	CTTS	CFLT
LTN	PRIGENT	Didier	1er RTP	GTAPI
LTN	PRIMAULT	Franck	1er RCA - DET ASSISTANCE OPS - OPS	601e RGT CIRC ROUT
CDT	PUGET	Olivier	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
COL	PUYO	Philippe	CESAT	CFLT

			AFFECTATION ACTUELLE	AFFECTATION PRÉCÉDENTE
LCL	QUATREPOINT	Thierry	CCTM - DISTRICT TRANSIT IA MEDITER	EM 2e BL
CNE	RAYNAUD	Jean-Marie	GAMSTAT	1er RHC
CDT	REINBOLD	Olivier	EMIA POLYNESIE	BASE TRST I A - DIST TRANSIT LE HAVRE
CNE	RENARD	Jean	EID BESANCON - INFRA 19e RG	ECO GENIE ELEVES
CNE	RENAULT	Olivier	CFT	1er RTP
CNE	REY	Stéphane	517e RGT TRN	601e RGT CIRC ROUT
CDT	RIBETTE	Jean- Baptiste	EM ARMEE TERRE	COLLEGE I A DEF ELEVES
LTN	RICHARD	Sébastien	517e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
CNE	RIVET	Lionel	STMIA NLE CALEDONIE	516e RGT TRN
LTN	RODRIGUEZ	Julien	503e RGT TRN	601e RGT CIRC ROUT
LTN	ROGER	Bertrand	EM 1e BL	4e GLCAT
CDT	ROHAUT	Didier	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
LCL	ROHOU	Patrice	CFT	CFLT
LCL	ROUSSOT	Jean-Gabriel	EM ARMEE TERRE	526e BTRN
CDT	RUCH	Paul	DRSID IDF	GPT SMA POLYNESIE
LTN	RYSSSEN	David	6e RGT MAT - DETACHEMENT PHALSBOURG	6e RGT MAT - DETACHEMENT GRESSWILLER
COL	SABIA	Frédéric	CFT	CFLT
CNE	SANCHEZ	David	ECOMIL BOURGES - CIEC MONTLHERY	ECO LOG TRN - CIEC MONTLHERY
LCL	SANTONI	Guillaume	CFT	515e RGT TRN
CNE	SCHWEITZER	Pierre-Alain	CRR-FR	601e RGT CIRC ROUT
CNE	SCRIBOT	Ugo	517e RGT TRN	511e RGT TRN
CDT	SEILER	Alain	EM 1e BL	ECO ST CYR COETQ
LTN	SENNECHEAU	Yann	121e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
COL	SEPTIER	Philippe	CTTS	CFLT
CNE	SIMON	Grégory	1er RTP	CFLT
CNE	SIMON	Christophe	511e RGT TRN	ECO LOG TRN
CDT	SIRAUDIN	Nicolas	COLLEGE I A DEF ELEVES	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
CNE	SIRUGUET	Jean- Christophe	503e RGT TRN	EM 1e BL
CNE	SOUCHET	David	EM ARMEES	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT
LCL	STARCK	Benoît	EM ARMEES	BASE TRST I A - DIST TRANSIT LE HAVRE
LTN	STEOVIC	Sandrine	EM FORCES n°3	ECO LOG TRN ELEVES
LCL	SUDRIE	Jean-Didier	CTTS	ECO LOG TRN
CNE	TANGUY	Didier	EM RTIDF	121e RGT TRN
CNE	TERRIER	Laurent	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
CNE	THOMAS	Mathieu	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE	CFLT
CNE	THOMAS	Sandra	ECO ST CYR COETQ	BCS BFA
LTN	TIMISTCHENKO	Alexis	121e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
CNE	TRAMEAU	Valérie	COLLEGE I A DEF ELEVES	3e BSC
COL	TRAXEL	François	GAMSTAT	EM ARMEES
LCL	UNTERSINGER	Serge	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
LTN	VAAST	Sophie	516e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
CNE	VACCARO	Laurent	CTTS	CFLT
LTN	VAHE	Bénédicte	3e RGT MED	ECO LOG TRN ELEVES
CDT	VAZ FERNANDES	José	CFT	EM RTNO

			AFFECTATION ACTUELLE	AFFECTATION PRÉCÉDENTE
CDT	VERGE	Marc	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
CNE	VERGOS	Nicolas	CCTM - DISTRICT TRANSIT IA MEDITER	519e RGT TRN
COL	VERVAEKE	Philippe	DIV LOG AMONT - MONTLHERY	CFLT
CNE	VIALA	Arnaud	CIE ADMINISTRATIVE REGIONALE	526e BTRN
CDT	VIGEANT	Frédéric	2e BSC	ECO LOG TRN - COMMANDEMENT DES CIEC
CDT	VILBÉ	Paul-Marie	COLLEGE I A DEF ELEVES	CESAT - STAGIAIRES EN FRANCE
CDT	VINCENT	Christophe	GAMSTAT - OFF PROGRAMME DETACHES SATORY	CESAT
LTN	VINET	Nicolas	503e RGT TRN	ECO LOG TRN ELEVES
CDT	VOGEL	Philippe	ECOMIL BOURGES	601e RGT CIRC ROUT
CDT	WADIN	Eric	121e RGT TRN	CESAT ELEVES - DIR EMSST - DT
LCL	WEGSCHEIDER	Claude	EALAT LE LUC	EM RTIDF
COL	WEIXLER	Arnaud	516e RGT TRN	CFT
LCL	WENDLING	Laurent	ECOMIL BOURGES	ECO LOG TRN
CNE	ZELMAT	Hassan	CDT OPS SPEC	CPES
LCL	ZISSET	Jean- François	PPE - NSE -NORFOLK	DPSD

Annuaire des chefs de corps de l'arme et des organismes associés

FORMATION	TC DE CDC	CHEFS DE CORPS	TELEPHONE
1 ^{er} RÉGIMENT DU TRAIN PARACHUTISTE - TOULOUSE	NIVEAU 1	COL Serge MAIGNON	821 312 42 00 / 05 62 11 42 00
121 ^e RÉGIMENT DU TRAIN - MONTHLÉRY	NIVEAU 1	COL Joseph-Marie MASSONI	821 910 31 00 / 01 64 92 31 00
503 ^e RÉGIMENT DU TRAIN - MARTIGNAS-SUR-JALLE	NIVEAU 1	COL Thierry POULETTE	821 332 42 00 / 05 56 68 42 00
511 ^e RÉGIMENT DU TRAIN - AUXONNE	NIVEAU 1	COL Guy PATHUREAU-MIRAND	821 212 42 20 / 03 80 77 42 20
515 ^e RÉGIMENT DU TRAIN - BRIE	NIVEAU 1	COL Jean-Luc CHAPEU	821 162 86 00 / 05 45 64 86 00
516 ^e RÉGIMENT DU TRAIN - TOUL	NIVEAU 1	COL Arnaud WEIXLER	821 546 53 55 / 03 83 43 53 55
517 ^e RÉGIMENT DU TRAIN - DÉOLS	NIVEAU 1	COL Christophe BIZET	821 361 72 00 / 02 54 08 72 00
519 ^e RÉGIMENT - LA ROCHELLE	NIVEAU 1	COL Bruno LOUISFERT	821 172 34 00 / 05 16 49 34 00
BATAILLON DE COMMANDEMENT ET DE SOUTIEN DE LA BRIGADE FRANCO-ALLEMANDE MULLHEIM	NIVEAU 1	OTL (LCL) Henning WEEKE	8049 5440 20 50 / 0049 76 31 90 20 50
BATAILLON DE QUARTIER GÉNÉRAL DU CORPS EUROPÉEN		LCL DUYCK	821 676 27 99 / 033(0)3 88 43 27 99
7 ^e BATAILLON DU TRAIN - BESANCON	NIVEAU 2	LCL Yves NOVAK	821 251 22 27 / 03 81 87 22 27
15 ^e BATAILLON DU TRAIN - LIMOGES	NIVEAU 2	LCL Nicolas ARANDA	821 871 23 23 / 05 55 42 23 23
526 ^e BATAILLON DU TRAIN - SAINT-GERMAIN-EN -LAYE	NIVEAU 2	LCL Eric GENSEL	821 782 22 92 / 01 39 21 22 92
1 ^{er} BASE DE SOUTIEN AU COMMANDEMENT - ÉCOLE MILITAIRE - PARIS	NIVEAU 1	COL Jean-Marc CHATILLON	821 753 42 23 / 01 44 42 42 23
2 ^e BASE DE SOUTIEN AU COMMANDEMENT - PARIS	NIVEAU 1	COL Patrick BOUVET	821 941 32 97 / 01 41 93 32 97
3 ^e BASE DE SOUTIEN AU COMMANDEMENT - VERSAILLES	NIVEAU 1	COL Bruno PITHOIS	821 781 23 00 / 01 39 67 23 00
6 ^e RÉGIMENT DE COMMANDEMENT ET DE SOUTIEN - DOUAI	NIVEAU 1	COL Jacques EYHARTS	821 592 83 00 / 03 27 71 83 00
DISTRICT DE TRANSIT INTERARMÉES DE MARSEILLE	NIVEAU 1	LCL Serge CLAUDE	821 131 76 00 / 04 91 63 76 00



L'Aigle d'Osterode

Grenadier de l'Empire ou de la République
Parti combattre au loin avec armes et bagages
Tu as toujours aimé dans les moments critiques
L'Honneur et l'Amitié du Train des Equipages.

Refrain :

Entre Osterode et nous, la souffrance et la Gloire
L'Aigle a pris son envol les ailes chargées d'espoir
Puis s'est venu poser sur les bords de la Loire
Pour orner à jamais le pli des étendards, le pli des étendards.

Des déserts de l'Afrique aux plaines de Russie
Des rives du Mexique aux pays des moussons
Le Train chargé d'histoire et présent sans répit
A payé son tribut et peut lever le front.

Refrain

Aujourd'hui les blindés remplacent les chevaux
Les ailes des avions frôlent celles des aiglons
Transporter dans les airs, sur la terre, et sur la mer
Et pousser vers les lignes, ce sont là nos missions.

Refrain

Si un jour le pays doit faire appel à nous
Pour sauver ses enfants, la France et ses amis,
Au-delà du tourment, soyons au rendez-vous
Tringlots et Combattants, mourrons pour la Patrie.

Refrain

